

**یادداشتِ راوی به قلم محمدکاظم حاجِ سردار**

قانونی شدن مقابله با اخبار جعلی

اما به کجا چنین شتابان؟!

لااحه مقابله با انتشار محتوای خبری خلاف واقع به مجلس رفته و دو فوریت آن تصویب شد که مشخص است می خواهند این لایحه به فوریت بررسی و تصویب و به قانون تبدیل شود. در وهله اول باید دید هدف از تهیه این لایحه چیست و روشن شود که منظور، محدود کردن رسانه ها نیست و بیشتر حمایت از انتشار خبرهای صحیح و تأیید شده و به عبارت دیگر شفاف است و شاید بهتر باشد که بگویند منظور مقابله با خبرهای جعلی و حفاظت از منافع عمومی و امنیت جامعه است، چرا که در عصر اینترنت و شبکه‌های اجتماعی، انتشار اخبار جعلی بسیار سریع و وسیع است و ممکن است آسیب های جبران ناپذیری وارد کند. چنین قوانینی می تواند محیطی را ایجاد کند که در آن رسانه های معتبر که دارای منابع قابل اعتمادی هستند در امان و مورد حمایت باشند و بر عکس رسانه هایی که جذباتی آن ها در انتشار شایعات است مآ خذه شوند. فی الواقع با چنین قوانینی انتشار اخبار جعلی با قصد فریب یا ایجاد آسیب، جرم محسوب شده و مجازات مشخصی دارد اما باید مکانیسم هایی برای شناسایی، بررسی و برخورد قانونی با موارد جدی اخبار جعلی و نه با انتقاداتها یا تحلیل های متفاوت، تعیین شود، بطوری که نگرانی از این بابت پیش نیاید که قصد قانون گزار، سانسور است و قصد سرکوب در میان نیست. به عبارت دیگر باید هدف اصلی قانون جدید، کاهش آسیب های جدی اجتماعی، امنیتی و اقتصادی ناشی از انتشار عمدی اطلاعات جعلی و نادرست باشد. در بحث رسیدگی به این جرم ( در صورت تصویب) موضوع باید در دادگاه مستقل و بی طرف با پرهیز از هرگونه برداشت سوء از قانون مطرح و قضات آگاه به مسائل رسانه در آنجا حضور داشته باشند تا رگی منصفانه صادر شود. ذکر این نکته هم لازم است که اکثریت رسانه های ما، دارای احساس مسئولیت لازم و محتاط اند و همین طوری هم دست به عصا هستند و نباید طوری بشود که بگوئیم کل بود، به سبزه نیز آراسته شد.

**قرار است در فلکه ساعت، ۴ ساعت**

**نصب شود، فعلا قولش را دادند**

در چند روز گذشته، ناپذید شدن ساعت فلکه ساعت اهواز که از نمادهای این کلانشهر محسوب می شود، موجب آزرده خاطر شدن شهروندان شد، حالا شهردار منطقه ۲ توضیح داده که قرار است این میدان احیا شود و عملیات تعمیر و بهسازی المان آن با هدف حفظ و ارتقاء هویت بصری شهر آغاز شده است.
رسول جامعی گفته: این پروژه شامل به روز رسانی چهار دستگاه ساعت و ترمیم بدنه این المان تاریخی است.
به گفته وی پس از مشورت با متخصصین و صنعت گران برجسته اتحادیه ساعت سازان، یکی از بزرگترین کارخانه های ساعت سازی کشور برای اجرای این پروژه انتخاب شد.
مدیر منطقه ۲ وعده داد که با اجرای این پروژه شهروندان اهوازی شاهد احیای یکی از مهمترین نمادهای شهری خود خواهند بود.

فلکه ساعت یکی از گرهِ های ترافیکی شهر اهواز است، به خصوص از سال ها پیش که دیواری توسط سازمان قطار شهری در یک سوی آن کشیده شده و هیچ خبری از بر چیدن آن نیست. در سوی دیگر میدان، جایگاه فروش بنزین قرارداد که اصلاً جای مناسبی برای این کار نیست و زمانی که تانکر حامل بنزین برای تخلیه وارد آنجا می شود، مشکلات و خطراتی پیش می آید و اگر این جایگاه به نقطه مناسبی تغییر داده شود، می توان میدان را بزرگتر و به شکل زیبایی‌تر در آورد که از وضعیت فعلی خارج شود. گفتنی است که فلکه ساعت اهواز سابقه ۴۴ ساله دارد و ساعت آن توسط جامعه ارانمه مستقر در اهواز به شهرداری این شهر اهدا شده است.

### طناب کشی برای ماندن یا رفتن شهردار تا کی ادامه دارد؟

قصه پر رمز و راز شهردار اصفهانی و شورای شهرمان ظاهرا تمامی ندارد و رجزخوئی ها ادامه دارد. موضوع این است که خیلی واضح معلوم است که مخالفت ها با امینی و اصرار برای رفتن او از روی دلسوزی به منظور ایجاد تحول در شهر نیست پافشاری برای ماندنش هم دلیل منطقی و کارشناسی ندارد چون با وجود حضور ایشان، اتفاق نمادی در این کلانشهر رخ نداد، اما این بار، ماجرا کمی غلیظ تر است و آقایان حتی جایگزین شهردار را در صورت رفتنش معرفی کرده اند.

شهردار هم که دلش از بابت حامیانش قرص است، مثل کوه پا برجا مانده و محکم می گوید نمی رود و حسابی حرص مخالفان را درآورده که باید دید آخر شانها به نفع کدام گروه خوش می شود. اما در این میان گمان نمی رود که چه شهردار بماند، چه بروک، تغییری در شهر پیدا نشود چون دعوا بر سر ارتقاء شهر نیست و ماجرا فقط یک طناب کشی است که هر بار زمان تغییر یک مدیر استانی یا شهری تکرار می شود و فقط کسانی که ذینفع هستند به جان هم می افتند و گرنه مردمی که می دانند ماندن ها و رفتن ها نفعی برای آن ها ندارد، بی خیال این حرف ها بوده و هستند.

**جز تعطیلی ها، حرفی و بحثی نیست!**



باید هم صحبت از دو روز تعطیلی دیگر در استان است که یکی می گوید به خاطر گرماسـت و یکی دلیل تعطیلی را صرفه جویی در مصرف برق و چه بسا آب می داند و این موضوع تنها بحث و موضوع گفت و گوی عاشقان تعطیلی است، در حالی که نفعی از این بابت برای کارکنان ادارات، جز در خانه ماندن یا برای انجام کارهای روزمره به بیرون رفتن و در معرض اشعه های پر ضرر قرار گرفتن ندارد و باید آن هایی خوشحال باشند که با هر تعطیلی به خصوص اگر دو روزه باشد، به راحتی بار سفر می بندند و به شمال می روند و کیفش را می برند. غیر از این است؟

# هفت شهر و ۵۵۰ روستای خوزستان با کم آبی مواجه اند

**آبادان و خرمشهر در صدر قرار دارند**

خشکسالی‌های پایایی، افت کیفیت آب رودخانه‌ها به دلیل افزایش آلاینده‌ها، تاثیر جزر و مد دریا و افزایش شوری آب، به‌ویژه در مناطق جنوبی استان و فرسودگی بخشی از شبکه‌های آبرسانی و نیاز به نوسازی زیرساخت‌ها از مهمترین دلایل تنش آبی است که اقدامات قابل توجهی در یک سال گذشته برای عبور از تنش آبی در خوزستان انجام شده است و نمونه آن تامین آب شهرستان دهدز و ۳۸ روستا از دریاچه سد کارون سه‌بود که برای اولین بار در کشور توسط متخصصان شرکت آب و فاضلاب خوزستان انجام شده است.

**اقدامات انجام‌شده برای مقابله با بحران آب**

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان با اشاره به برنامه‌های اجرارشده از سال گذشته تاکنون گفت: بازسازی و اصلاح ۳۶۰ کیلومتر از شبکه توزیع آب، توسعه و بهینه‌سازی ۳۵۰ کیلومتر خطوط انتقال آب، بهسازی تصفیه‌خانه شماره ۲ اهواز راه‌اندازی آب‌شیرین‌کن‌های جدید در آبادان و ماهنهر، حفر و تجهیز ۲۵ حلقه چاه آب شرب در شهرهای شوش، کرخه، دزفول، اندیمشک، ایذه و شوشتر و استقرار ۱۰۰ تانکر سیار برای آبرسانی به مناطق بحرانی، از جمله ۴۰ تانکر در آبادان و ۱۵ تانکر در ایذه از مهمترین اقدامات مقابله با تنش آبی خوزستان بود که انجام شده است.

**پیش‌بینی وضعیت آبی تا پایان تابستان**
علیدادی پیش‌بینی کرد که تنش آبی در برخی مناطق تا پایان فصل گرم سال ادامه خواهد داشت، اما با اقدامات انجام‌شده، شدت این چالش‌ها کاهش یافته‌است. وی به بهبود نسبی وضعیت آب شرب در آبادان و خرمشهر اشاره کرد و گفت: با وجود افزایش شوری آب رودخانه‌های کارون و بهمنشیر، اختلاط منابع آبی از طریق طرح غدیر (رودخانه دز) توانسته

**معاون اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان:**

## ۶۳ مجتمع خدماتی رفاهی

## در محورهای خوزستان آماده استقبال

## از زائران اربعین هستند

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان از آماده‌باش ۶۳ مجتمع خدماتی-رفاهی در محورهای مواصلاتی استان، به‌ویژه مسیرهای منتهی به مرزهای شلمچه و چذابه، برای ارائه خدمات شبانه‌روزی به زائران اربعین حسینی خبر داد و گفت: نظارت‌ها به‌صورت ویژه تا پایان سفرهای بازگشت ادامه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، محسن حق‌نیا در جمع خبرنگاران با اشاره به آمادگی زیرساخت‌های خدماتی برای تسهیل تردد زائران اربعین اظهارکرد: از میان ۶۳ مجتمع خدماتی‌رفاهی فعال در محورهای استان، ۱۰ مجتمع در مسیرهای

**مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان مطرح کرد**

## خبر

سختگوی صنعت آب کشور؛

**هیچ‌گونه انتقال آب از خوزستان**

**به کشورهای همسایه صورت نمی‌پذیرد**

سختگوی صنعت آب کشور، ادعاهای مطرح‌شده در فضای مجازی درباره انتقال آب از خوزستان به کشورهای همسایه را رد کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عیسی بزرگ‌زاده، سختگوی صنعت آب کشور، ادعاهای مطرح‌شده در فضای مجازی درباره انتقال آب از خوزستان به کشورهای همسایه را رد کرد.

وی گفت: در روزهای اخیر کلیپ‌هایی در فضای مجازی منتشر شده که مدعی انتقال آب از استان خوزستان به برخی کشورهای اطراف هستند. این موضوع به‌کلی نادرست است. ایده‌خامی که سال‌های دور و در حد طرح اولیه مطرح شد، در همان مراحل قدماتی و پس از بررسی‌های فنی، به‌طور کامل کنار گذاشته شد.

سختگوی صنعت آب کشور تأکید کرد: از همان زمان تاکنون هیچ‌گونه طرح یا برنامه‌ای برای انتقال آب از خوزستان به هیچ‌یک از کشورهای همسایه در دستور کار وزارت نیرو نبوده و نیست و این وزارتخانه چنین موضوعی را به‌کلی منتفی اعلام می‌کند.

وی با اشاره به اهمیت مدیریت منابع آبی در داخل کشور، گفت: انتشار این گونه مطالب نادرست در فضای مجازی نه‌تنها موجب تشویش اذهان عمومی می‌شود، بلکه با واقعیات موجود در مدیریت منابع آب کشور نیز در تضاد کامل است.

**رییس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان:**

**تولید بیش از ۴/۳ میلیون تن محصول**

**در کشت‌های پاییزه خوزستان**

رییس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان از ثبت تولید بیش از چهار میلیون و ۳۳۰ هزار تن از محصولات راهبردی در کشت پاییزه سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ خبر داد و گفت: این استان بار دیگر جایگاه نخست تولیدات کشاورزی کشور را به خود اختصاص داد.

جواد سلطانی کاظمی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: در این دوره که از پاییز ۱۴۰۳ آغاز و با برداشت محصولات در بهار ۱۴۰۴ به پایان رسید کشاورزان استان عملکردی قابل توجه در تولیدات زراعی از خود نشان دادند.

وی بیان کرد: در این فصل زراعی، بیش از یک میلیون و ۴۳۳ هزار تن گندم مازاد بر نیاز کشاورزان خریداری شد که نقش بسزایی در تقویت ذخایر استراتژیک کشور دارد.

رییس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان افزود: برداشت یک میلیون و ۳۲۰ هزار تن چغندرقدن پاییزه، تولید حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن سبزی و صیفی و جذب ۷۷ هزار تن کتزا نیز از دیگر دستاوردهای کشت پاییزه در استان بود.

وی بیان کرد: همچنین کشت محصولات علوفه‌ای مانند جو، شبدر و یونجه نیز در سطح وسیعی انجام شد که نقش مهمی در تأمین خوراک دام و پایداری دامپروری ایفا می‌کند.

سلطانی کاظمی با اشاره به نقش آفرینی مجموعه‌های علمی، تحقیقاتی و فنی در این موفقیت افزود: این دستاورد حاصل برنامه‌ریزی، تلاش متمرکز بهره‌برداران، هم‌افزایی بین‌نهادی و نظارت مستمر از مرحله کشت تا خرید تضمینی محصول توسط بخش‌های مختلف سازمان است.

**تحويل بیش از ۶۳ هزار واحد مسکن مهر**

**به متقاضیان در خوزستان**

مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان گفت: تاکنون ۶۳ هزار و ۵۵۲ واحد مسکن مهر به متقاضیان در استان تحويل داده شده و ۱۳ هزار واحد در حال ساخت است.

به گزارش صدا و سیما استان خوزستان، روح‌اله عمادی درخصوص آخرین وضعیت مسکن مهر استان اظهار کرد: از ابتدای طرح مسکن مهر ساخت ۷۷ هزار و ۳۲۷ واحد مسکن مهر در شهرهای بالای ۲۵هزار نفر استان خوزستان شروع شد که بخش اعظم آن ساخته و به متقاضیان تحويل شده است.

وی افزود: این واحدها در قالب تعاونی، سه جانبه و خودمالک در شهرهای بالای۲۵ هزار نفر جمعیت هستند.

عمادی با بیان اینکه تاکنون ۶۳ هزار و ۶۵۲ واحد از این مجموع این واحدها تحويل متقاضیان شده است، ادامه داد: در حال حاضر ۱۳ هزار ۶۵۷ واحد در حالت حادل داریم که ۶ هزار و ۸۹۰ واحد از این تعداد بدون متقاضی است و در حال تعیین تکلیف این واحدها در استان هستیم.

مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان با اشاره به اینکه ۱۳ هزار و ۶۵۷ واحد مسکن مهر در استان در حال ساخت است، اضافه کرد: بیش از نیمی از این واحدها بدون متقاضی هستند و زمان بهره‌برداری از آنها به رفع مشکلات حقوقی تعاونی‌ها وابسته است.

وی درباره زمان اتمام ساخت واحدها تصریح کرد: اداره کل راه و شهرسازی خوزستان، تسهیل‌گر این پروژه‌ها است و نظارت را انجام می‌دهد، گاهی مشکلات حقوقی یا مشکل میان اعضای تعاونی‌ها وجود دارد و زمان تکمیل واحدها مشخص نیست، اما تلاش می‌کنیم تمام شرایط برای تکمیل این واحدها تا پایان سال را فراهم کنیم.

**اعزام دو ریل باس**

**به صورت رایگان در اربعین در مسیر**

**خرمشهر - شلمچه**

قائم مقام شرکت راه آهن گفت:دربازه زمانی اربعین دو ریل باس خرمشهر شلمچه اعزام می‌شود که طبق برنامه ریزی‌های صورت گرفته این خدمت رسانی شبانه روزی و رایگان است.

میر حسن موسوی قائم مقام شرکت راه آهن در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه برای ایام اربعین سعی خواهیم کرد از تمامی ظرفیت های خود در بخش ریلی استفاده کنیم گفت: در حال حاضر استفاده از ظرفیت ناوگان ریلی در این بخش افزایش یافته است.

موسوی ادامه داد: در این بازه زمانی اربعین دو تا ریل باس به مسیر خرمشهر اعزام می‌شود که طبق برنامه ریزی های صورت گرفته خرمشهر تا شلمچه هر به ربع به بار قطار به صورت مجانی و شبانه روزی خدمت زائران خدمت رسانی می‌کند.

قائم مقام شرکت راه آهن درباره تمهیدات ایام اربعین گفت: ۱۵ درصد ظرفیت شبکه ریلی نسبت به سال گذشته افزایش یافته و قطارهای فوق‌العاده در مسیرهای منتهی به کرمانشاه اهواز و خرمشهر اضافه شده‌اند.

وی همچنین از راه‌اندازی مسیر شبانه‌روزی خرمشهر به شلمچه برای اولین بار خبر داد و تأکید کرد: دو خط و یک سکوی جدید ایستگاه مرزی شلمچه تا هفتم مرداد آماده بهره‌برداری خواهد بود تا زائران بدون ترکم در خرمشهر، مستقیما به مرز منتقل شوند.