# نور خوزستان

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، سیاسی صبح خوزستان

صاحب امتیاز: سیدمحمدطاهر موسوی زاده / مدیرمسئول و سردبیر: حسین حسین نژادیان / دبیرصفحات: محمد کاظم حاج سردار

نشانی: اهواز، امانیه، خیابان انقلاب، بین سقراط و دز کوچه رشیدی پلاک ۸ - مجتمع مطبوعاتی نور تلفن: ۴-۳۳۳۶۳۶۹۳ و ۲-۳۳۳۳۰۳۳۱

نمابر: ۳۳۳۶۳۶۹۱ /کدپستی: ۶۱۳۳۸۶۳۷۴۳ / واتس اپ: ۰۹۳۷۳۲۹۳۵۶۹

آیین نامه اخلاق حرفه ای: آیین_ نامه _اخلاق_ حرفه ای/www. NoorDaily .ir چاپ و لیتوگرافی: چاپخانه نور

نور خوزستان آنلاین: www. NoorDaily .ir روابط عمومی: NoorDaily@ yahoo .com


اذان صبح: ۰۴:۲۰ طلوع آفتاب: ۰۵:۴۳ اذان ظهر: ۱۲:۱۵ غروب آفتاب: ۱۸:۴۶ اذان مغرب: ۱۹:۰۴ نیمه شب: ۲۳:۳۳

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| بهبهان | ۷-دقیقه | ماهشهر، بندرامام | ۲/۱۵-دقیقه | خرمشهر و جزیره مینو | ۲ + دقیقه |
| ایذه | ۴-دقیقه | رامشیر، نفت سفید | ۲-دقیقه | بستان | ۲/۵ + دقیقه |
| باغملک، هندیجان، هفتکل، امیدیه، آغاجاری | ۳/۵-دقیقه | لالی | ۱/۵-دقیقه | هویزه، اندیمشک، دزفول | ۲ + دقیقه |
| رامهرمز، اندیکا | ۳-دقیقه | شوشتر، شادگان | ۱-دقیقه | شوش دانیال، آبادان، سوسنگرد | ۱/۵ + دقیقه |
| مسجدسلیمان | ۲/۵-دقیقه | گتوند، ملاثانی | ۰/۵-دقیقه | حمیدیه، سردشت دزفول | ۰/۵ + دقیقه |

## بهره مندی بیش از ۸۴ هزار بانوی خوزستانی از آموزش‌های مهارتی

مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان از شرکت ۸۴ هزار و ۷۴ بانوی استان در دوره‌های آموزش مهارتی آموزشگاه‌های بخش خصوصی و دولتی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، شهرام ملایی هزاروندی با بیان اینکه زنان خانه‌دار و سرپرست خانوار در اولویت مهارت‌آموزی هستند، گفت: ۸۴ هزار و ۷۴ نفر از بانوان خوزستان در دوره‌های آموزش مهارتی آموزشگاه‌های بخش دولتی و خصوصی در سال ۱۴۰۲ شرکت کردند.

وی افزود: آموزش‌های مهارتی ویژه بانوان با هدف کسب و ارتقای مهارت، کارآیی و کارآفرینی نیروی انسانی در بخش‌های خدمات، صنعت، کشاورزی، فرهنگ و هنر اجرا شد.

ملایی هزاروندی ادامه داد: این آموزش‌ها در مراکز آموزشی بخش دولتی و خصوصی در سال گذشته معادل ۱۰ میلیون و ۵۶۸ هزار و ۹۰۶ نفر ساعت آموزش مهارتی ویژه بانوان ارائه شده است.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان با بیان اینکه بیشتر آموزش‌های مهارتی ارائه شده در آموزشگاه‌های آزاد فنی و حرفه‌ای ارائه شدند، اضافه کرد: از مجموع آموزش‌ها، ۲ میلیون و ۹۵۶ هزار و ۴۳ نفر ساعت در آموزشگاه‌های مراکز دولتی و ۷ میلیون و ۶۱۲ هزار و ۸۶۳ نفر ساعت آموزش در آموزشگاه‌های آزاد فنی و حرفه‌ای سراسر استان ارائه شده است.

وی می گوید: از ۸۴ هزار و ۷۴ نفر دوره که برای بانوان برگزار شد، ۶۲ هزار و ۱۲۱ نفر آن در بخش غیر دولتی و ۲۱ هزار و ۹۵۳ نفر در مراکز ثابت دولتی اجرا شده است.

ملایی هزاروندی با بیان این که بیشترین رشته‌های مورد استقبال بانوان در مراکز ثابت دولتی و آموزشگاه‌های آزاد بخش خصوصی در بخش خدمات بوده است، گفت: این آموزش‌ها با ۸ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۵۱۸ نفر ساعت برگزار شد که در بخش خصوصی شامل؛ رشته‌های آرایش و پیرایش، بهداشتی و فناوری اطلاعات و در مراکز دولتی در رشته‌های صنایع دستی، هنرهای تجسمی و طراحی دوخت بوده است.

وی ادامه داد: با توجه به تحولات بازار کار در سال‌های اخیر مهارت‌آموزی همواره مورد توجه جدی قرار گرفته است تا افراد، متناسب با نیاز بازار کار آموزش و مهارت‌های لازم را فرا بگیرند، بنابراین ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای متناسب با بازار کار، کوتاه‌ترین مسیر برای تامین اشتغال پایدار و رفع دغدغه‌های درآمدی زنان سرپرست خانوار است. ملایی هزاروندی گفت: امیدواریم با فعالیت کارگاه‌های آموزشی با تمام ظرفیت، بتوان گام موثری در جهت مشارکت بانوان در تولید و رشد اقتصادی کشور برداشت.

۵۵ مرکز دولتی و یک‌هزار و ۵۵۰ آموزشگاه آزاد فنی وحرفه‌ای با مجوز رسمی از اداره کل آموزش فنی وحرفه‌ای در خوزستان فعال است.

## افتخار آفرینی فرنگی کاران خوزستان در آسیا

تیم ملی کشتی کشور با مدال آوری فرنگی کاران خوزستان، قهرمان مسابقات بزرگسالان آسیا شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، مسابقات کشتی فرنگی قهرمانی بزرگسالان آسیا در شهر بیشکک قرقیزستان پیگیری شد که سعید اسمعیلی درفینال وزن ۶۷ کیلوگرم با رازاک بیشیکیف از قرقیزستان برای کسب مدال طلا مبارزه می کند.

رسول گرمسیری در فینال وزن ۸۲ کیلوگرم با نتیجه ۹ برصفر مغلوب تایزو یوشیدا از ژاپن شد و مدال نقره را به گردن آویخت.پیش از این امین میرزازاده مدال طلا وزن ۱۳۰ کیلوگرم را از آن خود کرد.

پویادادمرز در وزن ۵۵ کیلوگرم، مدال نقره را کسب کرد.ایمان محمدی نیز به مدال برنز وزن ۶۳ کیلو گرم رسید.مهدی بشیرزاده داور بین المللی خوزستان نیز دراین مسابقات به قضاوت پرداخت.تیم ملی کشور درپایان مسابقات کشتی فرنگی قهرمانی آسیا با کسب ۴ مدال طلا، ۳ مدال نقره و ۲ مدال برنز و بدست آوردن ۲۰۰ امتیاز جایگاه نخست بخش تیمی تصاحب کرد.

## اشتغالزایی حاصل اجرای طرح ۱۱۰۴ هکتاری در گتوند

مدیر امور اراضی خوزستان گفت: با اجرای طرح ۱۱۰۴ هکتاری شهید باغبانی در شهرستان گتوند برای ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، جهانشیر سراج الدین میرقاید در بازدید از طرح ۱۱۰۴ هکتاری شهید باغبانی شهرستان گتوند، گفت: این طرح که مشتمل بر ۱۱ طرح از جمله؛ گلخانه تولید نشا و محصولات زراعی، زنبورداری، کشت گیاهان دارویی، کشت علوفه، زراعت چوب و ... نمونه‌ای از اراضی ملی واگذار شده محسوب می‌شود که برای ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی داشته است.

وی افزود: یکی از مهمترین ماموریت‌ها و وظایف محوله واگذاری اراضی ملی و دولتی در چهارچوب قوانین و مقررات برای اجرای طرح‌های کشاورزی و غیر کشاورزی با هدف ایجاد اشتغال و جذب سرمایه و رونق اقتصادی است.

سراج الدین ادامه داد: واگذاری اراضی می‌تواند موجب افزایش تولید انواع محصولات زراعی، باغی و گلخانه‌ای و ایجاد اشتغال شود.

# صرفه جویی ۲ میلیارد دلاری سوخت با تکمیل راه آهن شلمچه بصره

به گفته مسئولان، با انجام عملیات ۲ کیلومتری مین روبی مسیر راه آهن شلمچه بصره روند تکمیل این راه آهن ۳۲ کیلومتری با سرعت مناسبی در حال اجرا است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، راه‌اندازی خط ریلی شلمچه - بصره از ۲۰ سال گذشته مطرح بوده و در این سال‌ها همواره فرآیند پرفراز و نشیبی داشته است، اما به دلایل متعدد از جمله حضور داعش در عراق تا نبود اعتبار و عدم توافق با عراق برای واگذاری اراضی مورد نیاز، هیچگاه مرحله اجرایی آن راه به جایی نبرده بود.

اما بالاخره پیگیری‌هایی از سوی وزارت راه و شهرسازی برای احداث این خط ریلی انجام شد تا با احداث و راه اندازی این خط ریلی امکان جابه‌جایی مسافران اربعین از طریق این مسیر ریلی فراهم شود.

براساس این گزارش آغاز مطالعات نهایی و عملیات اجرایی پروژه ریلی شلمچه - بصره در سال ۱۴۰۰، به نتیجه تصمیمات مقامات عراقی موکول شده بود چراکه این مسیر به دلیل جنگ ایران و عراق مین گذاری شده بود در نتیجه برای ساخت راه‌آهن میان دو کشور مین‌روبی نیاز بود که خوشبختانه طبق توافقاتی که در چند ماه گذشته بین روسای ایران و عراق صورت گرفته گام های بلندی در این زمینه برداشته شده است.

**مین روبی ۲ کیلومتری در کشور عراق برای راه آهن شلمچه بصره**

به طوری که مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی هفته گذشته در دیدار با مقامات حمل ونقلی کشور عراق گفت: سال گذشته توافقی در این خصوص انجام شد و در ایام اربعین ۱۴۰۲، با حضور نخست‌وزیر عراق و معاون اول رئیس جمهور کشورمان در منطقه صفر مرزی، عملیات اجرایی خط ریلی شلمچه بصره آغاز شد.

وی افزود: در این مدت جلسات متعددی برای ارزیابی پیشرفت این پروژه از جمله عملیات مین روبی برگزار شد و تاکنون عملیات مین روبی بیش از دو کیلومتر در خاک عراق و یک و نیم کیلومتر در خاک ایران پیشرفت داشته است. موضوع دیگر احداث پل در این پروژه بود که توسط شرکت‌های ایرانی در حال انجام است.

**تملیک زمین‌های راه آهن شلمچهبصره تا یک ماه آینده به اتمام می‌رسد**

وی درباره تملیک زمین‌های اطراف پروژه توضیح داد: بخشی از زمین‌های این منطقه مسکونی است که قرار شد طرف عراقی تملیک اراضی آن منطقه را انجام و تحویل ایران دهد. بخشی از تملیک اراضی انجام شده و قرار است ظرف یک ماه آینده همه اراضی مورد نظر تملیک و تحویل داده شود.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: مناقصه عملیات احداث ۳۲ کیلومتر ریل در کشور عراق برگزار و شرکت آن نیز تعیین شده که البته قرار شد شرکت‌های ایرانی نیز در این خصوص کمک کنند. عزم دو کشور در سطوح بالای دولت‌ها، برای احداث این پروژه کاملا جدی است و به‌صورت هفتگی مسیر ریلی شلمچهبصره پیگیری می‌شود. از دیگر موضوعاتی که در این جلسه بررسی شد، جابه‌جایی زوار در ایام اربعین بود و توافقات خوبی مبنی بر انتقال زوار توسط همه شقوق حمل‌ونقلی انجام شده‌است.

**زمین راه آهن شلمچه بصره برای شمع کوبی تحویل داده می‌شود**

در ادامه میعاد صالحی مدیرعامل شرکت راه آهن در خصوص آخرین وضعیت راه آهن شلمچه بصره می‌گوید: در دیدار اخیر با هیات عراقی پیگیری‌هایی برای احداث راه‌آهن شلمچه-بصره انجام شد. در حوزه مین روبی تا وسعت ۳ کیلومتری وارد خاک عراق شدیم.

وی افزود: این منطقه ۳ دهه بعد ازجنگ دست نخورده مانده بود اما در حال حاضر تیم علمیات ایران در حال خنثی سازی این منطقه هستند. همچنین برای احداث پل آسانسوری طراحی کامل انجام شده و ظرف روزهای آینده زمین برای شمع کوبی تحویل می‌شود.

برای ایجاد زیرساخت ریلی بین ایران و عراق دو پروژه ریلی در غرب و جنوب غربی کشور تعریف شده است. یکی از این محورها به طول ۶۰۵ کیلومتر و به نام پروژه راه‌آهن غرب کشور در دست ساخت است. اما محور دیگر که در خاک عراق قرار دارد بسیار کوتاه بوده و ساخت آن برای دو کشور هزینه اندکی دارد. درحال‌حاضر اتصال ریلی ایران به عراق از مرز شلمچه که حدود ۴۰ درصد از ترددهای (بار و مسافر) هر سال را شامل می‌شود، تنها معطل ۳۲ کیلومتر خط آهن تا بصره است. احداث این محور ریلی از ۲۰ سال گذشته مطرح بوده اما در سال‌های ۹۰ و ۹۳ موضوع دو تفاهمنامه میان ایران و عراق بود.

با وجود گذشت ۱۲ سال از امضای اولین تفاهمنامه میان دو کشور، عملیات اجرایی این پروژه به دلایل مختلف اقتصادی و سیاسی و... متوقف مانده بود که با کلنگ‌زنی مخبر معاون اول رئیس جمهور در سال گذشته، سرانجام انتظار ۱۲ ساله پایان یافت طرح اتصال راه‌آهن خرمشهر به شلمچه به طول ۱۷ کیلومتر در سال ۹۰ به بهره‌برداری رسید و ادامه آن تا شهر بصره به طول ۳۲ کیلومتر در خاک عراق باقی ماند.

در حال‌حاضر خط ریلی از بصره تا کربلا فعال است. به این ترتیب با تکمیل خط ریلی بین شلمچه تا بصره اتصال کشور ایران از طریق خرمشهر به عراق و کشورهای شرق مدیترانه بدون انقطاع برقرار می‌شود و تحولی بزرگ در زمینه ترانزیت و تبادل کالا و مسافر صورت خواهد پذیرد.

**کاهش ۵۰ درصدی هزینه های حمل بار با راه آهن شلمچه بصره**

در همین رابطه حسین هاشمی کارشناس حمل ونقل در گفت وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران گفت: طبق آخرین آمارهای که از سوی وزارت راه و شهرسازی و همچنین شرکت راه آهن اعلام شده است سالانه بین ۲۷ تا ۲۸ میلیون تن کالا بین ایران و عراق جابه‌جا می‌شود که البته بخش عمده آن مربوط به صادرات کالاهای ایرانی به عراق است. انتقال بخشی از این جابه‌جایی کالاهای صادراتی از حمل‌ونقل جاده‌ای به ریلی می‌تواند از ترافیک در این مسیرها کاسته و موجب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل شود.

هاشمی در خصوص مزایای راه اندازی این خط ریلی گفت: برای جابه جایی پنج میلیون تن کالا به عراق روزانه به بیش از ۶۰۰ کامیون نیاز است اما در صورتی که این مقدار کالا با حمل‌ونقل جاده‌ای جابه‌جا شود تنها روزانه به هفت قطار نیاز خواهیم داشت. همچنین حمل‌ونقل ریلی باعث کاهش ۵۰ درصدی هزینه بار خواهد شد.

وی با بیان اینکه در صورت همکاری هر دو کشور برای تکمیل این پروژه و زیر ساخت های آن شاهد کاهش هزینه ها و همچنین افزایش امنیت سفرها در این بخش خواهیم بود گفت: در صورت پیگیری های هر دو کشور امیدواریم این پروژه تا اربعین به اتمام برسد.درمجموع آمارها نشان می‌دهد سالانه حدود ۴۰ درصد از ترددهای مسافری و باری بین ایران و عراق از مرز شملچه می‌گذرد. این پروژه موجب کاهش بار ترافیکی در شهرهای منتهی به مرز در ایران و عراق خواهد شد. براساس محاسباتی که در گزارش اندیشکده حمل‌ونقل ایران با عنوان «مروری بر ابعاد راهبردی، سیاسی و اقتصادی راه‌آهن شلمچه بصره» آمده با فرض انتقال ۳۰ درصد از حجم بار و مسافر حمل‌شده به عراق روی ریل می‌توان سالانه حدود دو میلیارد دلار در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرد.

## نظارت دامپزشکی بر صادرات فرآورده خام دامی و خوراک آبزیان از مرز چذابه

رئیس اداره دامپزشکی دشت آزادگان از نظارت بهداشتی بر صادرات بیش ۲۹ هزار تن فرآورده خام دامی و خوراک آبزیان از مرز چذابه در سال ۱۴۰۲ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، محمدجواد مهدوی اصل گفت: در سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۸ هزار تن انواع فرآورده خام دامی و خوراک آبزیان تحت نظارت‌های بهداشتی دامپزشکی از طریق پایانه مرزی چذابه به کشور عراق صادر شد.

وی افزود: در این رابطه بیش از ۱۸ هزار تن ماهی تازه، ۲۷ تن تخم مرغ و ۱۰ هزار تن خوراک آبزیان از پایانه مرزی چذابه با نظارت کارشناسان دامپزشکی به کشور عراق صادر شده است.

مهدوی اصل ادامه داد: این حجم از صادرات پس از بازرسی‌های بهداشتی قرنطینه‌ای لازم و صدور گواهی حمل بهداشتی دامپزشکی انجام شده است.

رئیس دامپزشکی دشت آزادگان با بیان اینکه دقت در بررسی بهداشتی محموله‌های صادراتی از جمله مواردی است که نقش مستقیمی در توسعه پایدار و رشد اقتصاد کشور دارد، اضافه کرد: ارسال محموله‌های صادراتی مرتبط با دام و طیور به دیگر کشورها منوط به داشتن گواهی معتبر دامپزشکی است و بر این اساس همه محموله‌ها پس از احراز شرایط بهداشتی لازم توسط کارشناسان دامپزشکی، در سامانه یکپارچه قرنطینه دامی سازمان دامپزشکی کشور به صورت برخط ثبت می‌شود.

## پیش بینی برداشت ۷۵ هزار تن گندم در بهبهان

مدیر جهاد کشاورزی بهبهان پیش بینی کرد ۷۵ هزار تن گندم از سطح ۳۸ هزار هکتار از مزارع این شهرستان برداشت شود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، لاله نیرومند گفت: در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ حدود ۳۸ هزار هکتار از اراضی زراعی شهرستان بهبهان به کشت گندم اختصاص یافت.

وی افزود: خرید این دانه‌های طلایی توسط ۷ مرکز خرید در سطح شهرستان انجام خواهد گرفت.

نیرومند می گوید: پیش بینی می‌شود امسال بیش از ۷۵ هزار تن گندم برداشت شود.

### رئیس اداره حفاظت محیط زیست دزفول عنوان کرد

## ورود ۶۰ درصد فاضلاب شهری دزفول به رودخانه «دز»

### آلودگی رودخانه دز در دزفول

رئیس اداره حفاظت محیط زیست دزفول گفت: ۶۰ درصد از فاضلاب شهری دزفول همچنان به صورت خام وارد رودخانه دز می‌شود که این موضوع علاوه بر خطرات بهداشتی فراوان، موجب نگرانی دوستداران محیط زیست شده است.

مسعود نوری‌پور در جلسه کارگروه حفاظت کیفی رودخانه دز که در دزفول برگزار شد، اظهار کرد: حفاظت از رودخانه دز به عنوان شاهرگ حیاتی و اقتصادی استان خوزستان باید به صورت مستمر انجام شود و هر گونه غفلتی در این زمینه پیامدهای زیست محیطی و اجتماعی ناگواری برای بهره‌مندان به دنبال دارد.

به گزارش ایسنا، وی افزود: وظیفه قانونی سازمان محیط زیست، نظارت بر پیشگیری از ورود آلاینده‌ها از طریق عوامل صنعتی و محیط شهری به رودخانه‌ها است که با توجه به اهمیت موضوع و نیز مطالبات متعدد مردمی، از سال ۱۳۹۳ کارگروهی تحت عنوان حفاظت کیفی رودخانه دز با حضور نمایندگان و اعضای این کارگروه از جمله فرمانداری، امور آب، شهرداری، محیط زیست، آب و فاضلاب و منابع طبیعی برگزار می‌شود و تاکنون اقدامات خوبی در زمینه حفاظت از رودخانه از طریق جلوگیری از ورود پساب و پسماند و یا تسهیل در اجرای قانون انجام شده است.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست دزفول در خصوص آخرین وضعیت اتصال فاضلاب تیپ ۲۹۲ زرهی ارتش به شبکه فاضلاب شهری گفت: با وجود برخی اقدامات انجام‌شده توسط پادگان ارتش و اداره آبفای شهرستان دزفول، متاسفانه همچنان این فاضلاب در رودخانه دز جاری است. با توجه به مصوبات اخیر این کارگروه اجرای هر چه سریعتر تعهدات و وظایف قانونی و رفع معضل موجود ضروری است.

نوری‌پور عنوان کرد: وظیفه قانونی اداره آب و فاضلاب انجام مطالعه و اجرای طرح‌های ایجاد و توسعه تاسیسات مربوط به جمع آوری، انتقال، تصفیه و دفع بهداشتی فاضلاب است. حدود ۶۰ درصد از فاضلاب شهری دزفول از جمله زیبا شهر، بخش‌هایی از کوی حافظ، فاضلاب خروجی جنب پارک مهرگان و نیز گاومیش آباد غربی و شرقی همچنان به صورت خام وارد رودخانه دز می‌شود که این موضوع علاوه بر خطرات بهداشتی فراوان، موجب نگرانی دوستداران محیط زیست را به دنبال داشته است.