یک مدیر دانش بنیان به مهر خبر داد؛

ساخت «زیردریایی هوشمند» با قابلیت کنترل هیبریدی

بازرسی و شناسایی عیوب تاسیسات نفتی زیر آب

فناوران ایرانی در یک شرکت دانش بنیان موفق به ساخت زیردریایی هوشمند با قابلیت کنترل هیبریدی شدند که قادر به بازرسی و شناسایی تاسیسات زیر آب است.

امیر خیام در گفت و گو با خبرنگار مهر، اظهار کرد: متخصصان و فناوران این شرکت دانش بنیان موفق به ساخت زیردریایی هوشمند شدند که توانایی کنترل هیبریدی دارد و بر پایه فناوری هوش مصنوعی است. همچنین این محصول اتوماتیک بوده و توسط پهپاد حمل می‌شود.

این فعال فناور شناسایی عیوب و بازرسی دقیق تأسیسات زیرابی، هدفگذاری و تغییر هدف، انجام عملیات‌هایی مثل جوشکاری زیر آب و حمل قطعات زیر آب را از توانایی‌ها و قابلیت‌های این زیردریایی هوشمند برشمرد.

وی با بیان این مطلب که این زیردریایی موقعیت یاب اختصاصی خودش را دارد و دقتش در حد سانتی متر است، اظهار کرد: چندین شرکت دانش بنیان موفق به ساخت زیر دریایی برای بازرسی تأسیسات از جمله تأسیسات نفتی شده اند اما محصول شرکت ما یک سیستم چند منظوره و یکپارچه است و هزینه کمتر و سرعت بالاتری دارد.

مدیر این شرکت دانش بنیان درباره صادرات این محصول دانش بنیان به سایر کشورها گفت: در حال حاضر با دو کشور حاشیه خلیج فارس، امارت و عمان رایزنی شده است اما ما برای صادرات و فروش محصول در کشورهای خارجی به دلیل تحریم‌ها و نحوه انتقال پول با چالش‌هایی مواجه هستیم و از طرف دیگر چون خدمات پشتیبانی ارائه می‌دهیم به دلیل تحریم‌ها با مشکلاتی مواجه هستیم.

وی ادامه داد: ما یا اقدام به فروش خود محصول می‌کنیم و یا فروش خدمات داریم که در بخش ارائه خدمات، شرکت‌های خصوصی و نیمه خصوصی بسیار استقبال کرده اند.

خیام ضمن اشاره به اینکه سالیانه حدوداً ۲۰ میلیارد تومان فروش محصول و یا ارائه خدمت داریم، گفت: پیش از تولید این زیردریایی توسط این شرکت دانش بنیان، این محصول وارداتی بود که البته با ویژگی‌های کمتر و بدون فناوری هوش مصنوعی به کشور وارد می‌شد و برای تأمین قطعات یدکی آن چالش وجود داشت که خوشبختانه توانستیم آن را بومی سازی کنیم. قیمت این محصول ۱ میلیارد تومان است که نسبت به نمونه خارجی آن قیمت پایین تری دارد.

ساخت موتور هواپیمای ۲ تا ۴ نفره از سوی فناوران کشور

فناوران کشور، موتور هواپیماهای ۲ تا ۴ نفره را با فناوری بومی طراحی کردند و به تولید رساندند.

حسین پورفرزانه مجری طرح در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به مطالعات و تحقیقات انجام شده روی موتورهای هواپیما، گفت: ما تجربه تعمیر و مهندسی معکوس موتور هواپیما را در کارنامه فعالیت خود به ثبت رساندیم و اولین موتور هواپیما و قطعات آن را با موفقیت طراحی کرده و به تولید رساندیم. این موتور تحت عنوان «۱TJHP» است که صفر تا صد آن را با فناوری بومی طراحی و تولید کردیم.

وی افزود: مزیت موتور هواپیمای ساخته شده در این است که این کلاس موتور ساخته شده در دنیا کم بوده و ما تحقیقاتی را در این زمینه انجام دادیم.

پورفرزانه در این باره توضیح داد: تاکنون موتورهایی با توان کم و قدرتمند به تولید رسیده بود و موتوری در حد فاصل این دو کلاس یکی از مطالبات جهانی و در کشور بود و ما با نیازسنجی که انجام دادیم، اقدام به طراحی این کلاس از موتورهای هواپیما کردیم.

مجری طرح، ساخت این محصول را افق جدیدی برای ساخت محصولات جدیدتر در حوزه هوایی دانست و یادآور شد: موتور ساخته شده برای هواپیماهای ۲ تا ۴ نفره و در کلاس جت است.

پورفرزانه اضافه کرد: یکی از دستاوردهای حضور ما در نمایشگاه ماکس روسیه این بوده که مشتریانی از کشورهای ایتالیا و روسیه متقاضی این محصول هستند.

بومی‌سازی سیستم عامل اختصاصی خودرو از سوی فناوران کشور

محققان دو شرکت دانش‌بنیان با ایجاد کنسرسیومی موفق به تولید سیستم عامل اختصاصی خودرو شدند و به گفته آنها کاربردی شدن آن امکان هر تغییری را به خودروسازان کشور می‌دهد.

مهدی اوجانی از محققان یکی از این شرکت‌های دانش‌بنیان در گفت‌وگو با ایسنا،گفت: ما با همکاری یکی دیگر از شرکت‌های دانش بنیان کنسرسیومی را در زمینه ارائه زیر ساخت‌های نرم‌افزاری خودرو تشکیل دادیم.

وی ارائه سیستم عامل اختصاصی برای صنعت خودرو را از دستاوردهای این کنسرسیوم نام برد و افزود: به مرور زمان با توسعه صنعت خودروسازی، شاهد استفاده از دستگاه‌های مالتی مدیا و خودروهای متصل هستیم و در حال حاضر خودروهای متصل به اینترنت تماما از سیستم‌های عامل وارداتی بهره می‌برند و به نوعی کپی سیستم‌های عامل خارجی است.

اوجانی اضافه کرد: استفاده از سیستم‌های عامل خارجی موجب می‌شود که اشرافی به لایه‌های عمیق سیستم‌های عامل نداشته باشیم و هر تغییر جزئی که بخواهیم در سیستم عامل ایجاد کنیم، مجبور هستیم که به سمت شرکت‌های

خارجی برویم و مشخص نیست که خدمات آن را به کشور ما ارائه دهند یا خیر.

وی در این باره توضیح داد: اگر خودروساز بخواهد تغییری را در خودرو ایجاد کند که نیاز به کدنویسی در سیستم عامل خود داشته باشد، باید این تغییر به قطعه‌ساز و از قطعه‌ساز به شرکت خارجی ارجاع داده شود و شرکت خارجی بعد از مدت طولانی به ما جواب دهد که با پرداخت هزینه‌های گزاف، یک قطعه کد را در سیستم ایجاد کند. این محقق، امنیت را از دیگر چالش‌های سیستم‌های عامل عنوان و خاطر نشان کرد: از نظر ایمنی سیستم‌های عامل یک نقطه آسیب‌زا است و تجربه نفوذ به بخش‌های مختلف کشور را داریم و در صورتی که روی سیستم‌های عامل متمرکز می‌شدیم، به راحتی می‌توانستیم از نظر اقتصادی و ایمنی، صنعت خودروسازی را متحول کنیم.اوجانی یادآور شد: با توجه به این زوایا چند سالی است که ما در این حوزه فعال شدیم تا با ۵۰ متخصص یک سیستم‌عامل اختصاصی مالتی مدیا را برای خودروهای معمولی و هم برای خودروهای متصل توسعه دهیم. برای اثبات این فناوری، از سازمان فناوری اطلاعات ایران تاییدیه تخصصی را دریافت کرده‌ایم.

به گفته وی، توسعه این محصول به پایان رسیده و نمونه‌های اولیه به خودروسازان ارائه شده است.

اوجانی تاکید کرد: این سیستم عامل برای خودروسازی کشور بومی‌سازی شده است، ولی امکان تغییر هر چند جزئی را روی این سیستم‌ها در کشور فراهم کرده است و ما هر تغییری را که خودروساز بخواهد اعمال کند، زمینه آن را به صورت لحظه‌ای فراهم کرده‌ایم، ضمن آنکه پشتیبانی بعد از نصب نیز در دسترس خودروساز است.این در حالی است که اگر یک خودروی خارجی خریداری شود، هیچ آپدیت جدیدی روی سیستم عامل ایجاد نمی‌شود و تنها یک بار برای همیشه به کشور وارد شده است.

۲ دستاورد اجرایی سازی نقشه راه دانش بنیان شدن اقتصاد در کشور

مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، تعارضات جدی بین بخش‌های سنتی و حوزه‌های نوین دانشی، فقدان زیرساخت‌های دانشی حامی توسعه دانش‌بنیان اقتصادی تشویق خام‌فروشی و پیچیدگی پایین اقتصاد، نااطمینانی از جریان منابع مالی و قانونی توسعه دانش‌بنیان شدن اقتصاد را از چالش‌های دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور برشمرد و گفت: با اجرایی‌سازی نقشه راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور شاهد کاهش ارزبری اقلام راهبردی و وارداتی، افزایش تعداد شرکت‌ها، فروش و اشتغال دانش‌بنیان خواهیم بود.

به گزارش ایسنا، پیرو جلسات قبلی، پیش‌نویس سند نقشه‌راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور از حیث محتوایی و نحوه ترکیب مطالب و دسته‌بندی موضوعات ویرایش شد و نشست بررسی پیش‌نویس سند نقشه‌راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور که در محل معاونت علمی ریاست‌جمهوری برگزار شد، چند و چون این تغییرات با نمایندگان دستگاه‌های اجرایی به بحث گذاشته شد.در این نشست سید سعید منجم زاده، نبود ساختارهای کلان و فرابخشی حامی دانش‌بنیان شدن اقتصاد تعارضات جدی بین بخش‌های سنتی و حوزه‌های نوین دانشی فقدان زیرساخت‌های دانشی حامی توسعه دانش‌بنیان اقتصاد تشویق خام فروشی و پیچیدگی پایین اقتصاد، نااطمینانی از

جریان منابع مالی و قانونی توسعه دانش‌بنیان شدن اقتصاد تقلیل مفهوم اقتصاد دانش‌بنیان به شرکت‌های کوچک و متوسط دانش‌بنیان، تمرکز دستگاه‌های اجرایی مسئول بخش بر خدمت‌رسانی و تأمین و برخورد منفعلانه در برابر توسعه فناوری‌های تحول آفرین، نوظهور و مبتنی بر آینده‌نگاری را از جمله چالش‌های موجود در راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد برشمرد.

وی «ارتقای بنیان توسعه‌ای: موضوعات راهبردی در محیط اقتصاد کلان و فرابخشی»، «ارتقای بنیان توسعه‌ای: موضوعات راهبردی در نظام تنظیم‌گری حکمرانی دانش‌بنیان شدن اقتصاد»، «موضوعات محوری نقشه راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور اعم از ارتقای نظام تست و آزمون، ارتقای توانمندی سرمایه انسانی و ارتقای فرهنگ دانش‌بنیانی اقتصاد» و نهایتا «پیامدها و دستاوردهای عملیاتی شدن دانش‌بنیان شدن اقتصاد» را چهار لایه نقشه‌راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور عنوان کرد.منجم‌زاده خاطرنشان کرد: از مهمترین اثرات نقشه‌راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد کشور، کاهش وابستگی از طریق ارتقای داخلی‌سازی محصولات دانش‌بنیان، کارآفرینی و اشتغال‌زایی برای نخبگان و صیانت از سرمایه انسانی کشور، افزایش بهره‌وری و ارتقای ارزش افزوده در زنجیره‌های صنعتی و معدنی، افزایش رقابت‌پذیری بین‌المللی و توسعه صادرات و کسب مرجعیت در فناوری‌های محوری است.به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، مدیر کل دفتر سیاستگذاری معاونت علمی کاهش ارزبری اقلام راهبردی و وارداتی، افزایش تعداد شرکت‌ها، فروش و اشتغال دانش‌بنیان، افزایش سهم بخش کسب‌وکار از سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، افزایش صادرات محصولات دانش‌بنیان، افزایش سرمایه صندوق نوآوری و شکوفایی و سرمایه‌گذاری خطرپذیر را از دستاوردهای عملیاتی شدن این نقشه‌راه دانست.

پرورش سبز آرتمیا برای صنعت آبزی‌پروری با استفاده از پساب سیستم‌های آب شیرین کن

فناوران یکی از شرکت‌های فناور بر اساس پساب سیستم‌های آب‌شیرین کن‌ها طرح‌هایی را برای پرورش آرتمیا به عنوان یکی از چالش‌های جهانی صنعت آبزی‌پروری پیاده‌سازی کردند.

به گزارش ایسنا، یکی از شرکت‌های فناور با هدف ارائه خدمات در حوزه تولید و پرورش آرتمیا و ارائه مشاوره در این حوزه با تجربه ۳۰ سال خود ایجاد شد و توانست طیفی از محصولات مختلف آرتمیا را نظیر سیست (تخم) خشک آرتمیا سیست دکپسوله آرتمیا، جنین آرتمیا و بیومس منجمد آرتمیا را تولید کند.

در ایران صنعت آبزی‌پروری به خصوص پرورش ماهیان سردآبی، گرم آبی، میگو، ماهیان دریایی، خاویاری و ماهیان زینتی رشد قابل توجهی داشته و این در حالی است که میزان تولید سیست آرتمیا در ایران در حال حاضر حدود ۲ تن و مقدار تولید بیومس آن حدود ۳۰ تن و مراکز تکثیر و پرورش میگو، ماهیان دریایی، خاویاری و زینتی سالانه حدود ۴۵ تن سیست و ۲۰۰ تن بیومس آرتمیا نیاز دارند.

از سوی دیگر میزان تولید و پرورش میگو و ماهیان در کشور در سال‌های اخیر روند صعودی داشته است که این به نوبه خود میزان مصرف آرتمیا را افزایش خواهد داد. از این رو در طرح اجرا شده در این شرکت با به‌کارگیری روش‌ها و تکنولوژی‌های نوین تلاش بر آن است تا نیازهای داخلی برای تهیه و تامین آرتمیا برای توسعه این صنعت پاسخ داده شود.

یکی از منابع آبی بسیار مهم برای پرورش آرتمیا، پساب خروجی از تاسیسات آب شیرین کن‌ها است. اهمیت این موضوع از آن است که هم اکنون طرح‌های تامین آب متعددی برای رفع نیاز استان‌های جنوبی، مرکزی و شرقی کشور از طریق شیرین‌سازی آب خلیج فارس و دریای عمان در حال اجرا است. با اجرای این پروژه‌های بزرگ شیرین‌سازی آب دریا حجم وسیعی از پساب با شوری دو برابر تولید می‌شود که باید با صرف هزینه بسیار بالایی از طریق لوله‌گذاری در بستر دریا در مناطق عمیق‌تر دریا رهاسازی شود، در حالی که از این پساب می‌توان برای پرورش و تولید محصولات استراتژیک صنعت آبزی‌پروری یعنی آرتمیا بهره برد.

همچنین در سال‌های گذشته این شرکت طرح‌های تحقیقاتی و نیمه‌صنعتی تولید و فرآوری آرتمیا را در استان‌های خوزستان بوشهر، هرمزگان، کرمان، فارس، آذربایجان شرقی و غربی اجرا کرده، ولی با توجه به وسعت کم تولید، تنها بخش کوچکی از نیاز کشور را تامین کرده است.

آرتمیا محصول استراتژیک صنعت آبزی‌پرروری است و غذای اصلی مراحل اولیه نوزادان میگو، ماهیان دریایی، خاویاری و زینتی است و هیچ جایگزین دیگری ندارد؛ از این رو آرتمیا چالش بزرگ صنعت‌آبزی پروری در ایران و کل دنیا به شمار می‌رود و از سوی دیگر هزینه خرید آرتمیا با کیفیت نیز بسیار بالا است. در این طرح برای پرورش آرتمیا از پساب آب‌شیرین کن‌ها استفاده خواهد شد که خود، مشکل نحوه دفع این پساب را مرتفع خواهد کرد.

صنعت میگو، ماهیان دریایی و خاویاری و زینتی به طورکامل وابسته به آرتمیا است که متاسفانه به علت تولید کم در حال حاضر حدود ۹۵ درصد نیاز کشور با صرفه هزینه‌های بالایی در سال از خارج خریداری می‌شود؛ از این رو پرورش آرتمیا یکی از فعالیت‌های پردرآمد تولیدی است که می‌تواند علاوه بر تامین کلیه نیازهای داخلی برای توسعه صنعت آبزی‌پروری، اشتغال مولدی را نیز برای جوانان در کشور ایجاد کند.

این شرکت در پی آن است تا با احداث مزارع و استخرهای پرورش آرتمیا به تولید سالانه ۵۰ تن سیست و ۲۰۰ تن بیومس آرتمیا فرانسیسکانا دست یابد. در اولین گام این برنامه، راه‌اندازی مزارع ۳۰۰ هکتاری آرتمیا را با استخرهایی به ابعاد ۲۰۰ هکتار برنامه‌ریزی کرده است.

عرضه نرم‌افزاری در مسیر بومی‌سازی دانش کشاورزی در کشور

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با ارائه یک نرم‌افزار، گامی در جهت بومی‌سازی دانش کشاورزی برداشته است؛ این نرم‌افزار با استفاده از داده‌های داخلی، به کشاورزان کمک می‌کند تا مناسب‌ترین منطقه برای کشت هر محصول را شناسایی کنند.

به گزارش ایسنا، سید محمدحسین حسینی، مدیر عامل این شرکت فناور در خصوص محصولات این شرکت و کاربرد آنها بیان کرد: محصولی که برای آن نشان دانش‌بنیان را اخذ کرده‌ایم یک سری داده‌های کشوری را در حوزه محصول، خاک، اقلیم نیازهایی که آن محصول دارد، دریافت می‌کند و پس از پردازش این اطلاعات محاسبه می‌کند که کدام منطقه از کشور برای کشت این محصول مناسب است.

وی افزود: به عبارت دیگر، این نرم‌افزار برای هر محصول مشخص می‌کند که در کجا وجود دارد. برای مثال، فرض کنید در مبحث امنیت غذایی می‌خواهیم دانه‌های روغنی بکاریم و نیاز داریم بدانیم در کدام نقطه کشور شرایط برای کاشت این محصول فراهم است. با استفاده از این فناوری می‌توانیم اطلاعات مورد نیاز خود را به نرم‌افزار بدهیم (مثلاً نوع دانه روغنی مانند کنجاله یا آفتابگردان) و نرم‌افزار برای ما محاسبه می‌کند که کدام منطقه کشور برای کشت این محصول مناسب‌تر است. این نرم‌افزار یک ابزار حاکمیتی است که سال‌ها روی آن کار کرده‌ایم و هم‌اکنون در اختیار سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف دولتی و خصوصی قرار گرفته است.

حسینی در خصوص بزرگ‌ترین یا مهم‌ترین دستاورد این مجموعه اظهار کرد: فعالیت عمده مجموعه ما در حوزه کشاورزی و دیگر حوزه‌ها از جمله حفظ نباتات، خاک و خاک‌شناسی، حفظ کاربری و واگذاری اراضی، دامپزشکی بیوتکنولوژی و تحقیقات و پژوهش متمرکز است. شناختی که دستگاه‌های مختلف در وزارتخانه‌ها از جمله وزارت جهاد کشاورزی از تخصص و تجربه ما پیدا کرده‌اند، باعث شده است که در طول ۱۸ سال گذشته، به عنوان یک شرکت پیشرو در این حوزه‌ها شناخته شویم.

وی افزود: در حوزه کشاورزی، بسیاری از سامانه‌ها و داده‌های کشور را تولید و مدیریت می‌کنیم. بزرگترین دستاورد ما این است که در عین حال که در حوزه‌های مختلف کشاورزی فعالیت می‌کنیم، به طور همزمان با دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف نیز همکاری داریم. این امر باعث شده است که بار اصلی فناوری این مجموعه‌ها بر عهده شرکت ما باشد. به عبارت دیگر، ما به عنوان یک حلقه وصل بین تخصص و دانش در حوزه کشاورزی و نیازهای دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف عمل می‌کنیم. این امر به ما کمک می‌کند تا راه‌حل‌های نوآورانه و کارآمدی برای چالش‌های مختلف در این حوزه ارائه دهیم.

به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، حسینی در خصوص کاربرد محصولات خود در حوزه مناطق کم‌تر برخوردار، اظهار کرد: با شناسایی مناطقی که برای کشت یک محصول خاص مناسب هستند، می‌توانیم با حمایت‌ها و آموزش‌های لازم، کشاورزان را به سمت تولید و پرورش آن محصول سوق دهیم. این امر می‌تواند به ایجاد اشتغال در مناطق کم‌برخوردار و رفع نیاز کشور به آن محصول کمک کند. حمایت‌های ما هم می‌تواند شامل ارائه سم و کود، آموزش و ترویج، تامین آب و ... باشد.

در ادامه به منظور توسعه فعالیت‌های خود در لایه‌های فنی و عملیاتی کردن ایده‌های نوآورانه‌مان، نیاز به حمایت مالی داریم. همچنین درخواست داریم که بوروکراسی اداری برای شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیل شود.

برپایی پاویون دانش‌بنیان‌ها در نمایشگاه تخصصی صنعت برق مشهد

پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه تخصصی صنعت برق (قدرت و الکترونیک) مشهد با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی خرداد ۱۴۰۳ برپا می‌شود.

به گزارش ایسنا، هفدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت برق (قدرت و الکترونیک) تجهیزات و صنایع وابسته از ۱۹ تا ۲۲ خرداد ماه ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد برگزار می‌شود.

شرکت‌های دانش‌بنیان متقاضی حضور در این پاویون تا روز پنج‌شنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ فرصت دارند در سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی به نشانی ghazal.inif.ir ثبت‌نام کنند.

به نقل از روابط عمومی صندوق نوآوری و شکوفایی، یکی از برنامه‌های صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای کمک به توسعه بازار صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان، حمایت از حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌های خارجی و نیز حضور در نمایشگاه‌های معتبر بین‌المللی به دو صورت حضور مستقل و برپایی پاویون است.

ساخت دستگاه‌هایی برای اندازه‌گیری و شناسایی ۹ گاز آلاینده

گروهی از محققان یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری پردیس توانستند دستگاه‌هایی را برای اندازه‌گیری و شناسایی ۹ گاز آلاینده صنعتی و شهری به تولید برسانند.

مجتبی رضایی، مدیرعامل این شرکت‌دانش‌بنیان و از متخصصان و کارآفرینان بازگشته به کشور از کانادا در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: شرکت ما در زمینه ساخت آنالایزرهای گازی فعالیت دارد. آنالایزرهای گازی دستگاه‌هایی هستند که می‌توانند غلظت گازهای آلاینده هوا را اندازه‌گیری کنند.

وی تمرکز این دستگاه‌ها را روی آلاینده های صنعتی عنوان کرد و یادآور شد: فناوری که ما در این دستگاه به کار بردیم، یک نوع تکنولوژی لیزری به عنوان جدیدترین فناوری در دنیا است.

رضایی افزود: اجرای این پروژه در کانادا آغاز شد و با حمایت بنیاد ملی نخبگان به کشور بازگشتم و ادامه این تحقیقات با حمایت بنیاد ملی نخبگان و پارک فناوری پردیس در ایران اجرایی شد.

مدیر عامل این شرکت دانش‌بنیان، مزایای این نوع آنالایزرها نسبت به نمونه‌های مشابه را این گونه تشریح کرد: قیمت تمام شده نمونه ما بسیار پایین‌تر از نمونه‌های خارجی است؛ چرا که هزینه‌های تعمیر و نگهداری این دستگاه‌ها نسبت به نمونه‌های مشابه خارجی پایین‌تر است، ضمن آنکه از طول عمر بالا و دقت در صنایع نفت و گاز و از قابلیت اطمینان بالاتری برخوردار است.

رضایی خاطر نشان کرد: آنالایزرهایی که در این شرکت به تولید رسیده، به صورت تک گاز قادر به شناسایی و تشخیص گازهای آلاینده در صنایع است و این دستگاه‌ها برای تشخص ۹ گاز ساخته شده‌اند که شامل گاز اکسیژن، دی اکسید کربن و مونواکسید و همچنین متان، H_2S و آمونیاک می‌شود.

به گفته وی، این دستگاه‌دارای کاربردهای صنعتی است، ولی برای محیط های شهری نیز قابل استفاده است.