

رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور

عنوان کرد

قیمت دام زنده منطقی می‌شود؟

تعداد در بازار گوشت

رئیس شورای تامین‌کنندگان دام کشور گفت: انتظار داریم در نیمه اول سال جاری به دلیل افزایش تولید دام زنده و عرضه زیاد آن قیمت دام زنده منطقی شود.

منصور پوریان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه همچنان گوشت تنظیم بازاری به صورت گسترده و با قیمت مناسب در بازار عرضه می‌شود، گفت: به صورت منطقه‌ای شاهد افزایش قیمت گوشت گرم بودیم که با عرضه گوشت تنظیم بازاری و منجمد بازار به تعادل رسید و تقاضا برای گوشت گرم کاشی شد. وی افزود: با افزایش تولید و عرضه دام زنده در نیمه اول سال بسیاری از دلمدارن نگران این هستند که با ادامه دار شدن واردات، دام هایشان روی دستشان بماند. بسیاری از استان‌ها نیز اعلام کرده‌اند که با مازاد دام زنده مواجه‌اند.

رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور ادامه داد: به نظر می رسد که با افزایش تولید دام در کشور واردات کاهش یابد، زیرا اولویت با تولید داخل است. پوریان تصریح کرد: قیمت دام زنده در کشور ما نسبت به کشورهای اطراف زیاد است و همین امر باعث شده که بازار کشورهای اطراف را از دست بدهیم. از طرفی افزایش قیمت دام منجر به افزایش قیمت گوشت گرم در بازار داخل شده که در توان خرید مصرف کنندگان نیست و مصرف کنندگان ترجیح می دهند از گوشت های منجمد و وارداتی موجود در بازار که بری آنها صرفه اقتصادی بیشتری دارد، خریداری کنند.

وی در ادامه گفت: انتظار داریم که قیمت دام زنده منطقی شود. منطقی شدن قیمت دام زنده به نفع دلمدارن نیز خواهد بود زیرا باعث می‌شود دام آنها بیشتر به بازار عرضه شود، تقاضای خرید گوشت گرم داخلی افزایش یابد و تولید نیز افزایشی شود. بنابر گفته این فعال بخش خصوصی اگر چه قیمت دام بر اساس عرضه و تقاضا است، اما دام زنده باید قیمت واقعی داشته باشدوی همچنین در پایان گفت: مدتی می شود که ترانزیت دام زنده از ایران تعطیل شده و باید سازمان دامپزشکی کم کم اجازه فعال شدن آن را بدهد تا کشورهای همسایه از جمله عراق که پذیرنده دام زنده هستند بتوانند به راحتی دام مورد نیاز خود را از کشورهای آسیانه میانه و ایران تامین کنند.

تامین تجهیزات و قطعات

۱۳ هزار پهپاد توسط بخش

خصوصی

رئیس سازمان هوپیمایی از تامین تجهیزات و قطعات ۱۳ هزار پهپاد توسط بخش خصوصی خبر داد و گفت: وقتی مردم پای کار می آیند یک اهرم بسیار قوی فنی، اقتصادی و دانشی پیوست کارها می‌شود. محمد محمدی‌بخش در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم با اشاره به حمایت سازمان هوپیمایی کشوری از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در صنعت هوانوردی، اظهار کرد: یکی از مسائل در این بخش، پیدا کردن مشتری برای تولیدات شرکت‌های مذکور است.وی ادامه داد: فارغ از بحث هوانوردی مسافری، در بخش پهپاد حدود ۱۳ هزار پهپاد در کشور داریم که تمام تجهیزات و قطعات موردنیاز آنرا بخش خصوصی دانش بنیان می‌سازد.

وی افزود: علاوه بر حوزه پهپاد، هلی کوپتری، فرودگاهی و… جزو بخش‌هایی دانش‌بنیان است که مردم به آن ورود شده‌اند. امروز بستر ورود بخش خصوصی به این صنعت فراهم شده است. طی ۲ سال اخیر چندین هزار نفر در بخش ورزش‌های هوایی به لحاظ پزشکی، تخصصی، ایجاد فضای مناسب، توزیع عادلانه در کشور و صدور مجوز به مردم در اقصا نقاط کشور برای بهره‌برداری از زمین فراهم شده است. رئیس سازمان هوپیمایی کشوری یادآور شد: امیدواریم سال ۱۴۰۳ که سال جهش تولید با مشارکت مردم است شاهد این باشیم که در صنعت هوانوردی به‌عنوان یک حوزه تحریمی، گلوگاه و به شدت فناورانه نقش مردم افزایش یابد. وقتی مردم پای کار می‌آیند یک اهرم بسیار بسیار قوی فنی، اقتصادی و دانشی پیوست کارها می‌شود.محمدی‌بخش با تأکید بر این‌که در اینصورت سازمان هوپیمایی باید بیشتر به حوزه ایمنی و امنیت برسیم، گفت:باید محصولات تولیدی برابر استانداردهای روز دنیا، مطابق شرایط بخش هوایی و در شبکه مختلف شبکه توزیع و تاب‌آوری صنعت اتفاق بیفتد. همه اینها با حمایت‌های مادی و معنوی سازمان هوپیمایی کشوری عملیاتی شده است.رئیس سازمان هوپیمایی کشوری پیش از این نیز گفته بود:صنعت هوانوردی را هم فناورانه به معنای لیه تکنولوژی می‌دانیم و هم مردم پایه، چراکه به شدت مورد قضاوت مردم قرار دارد.

محمدی‌بخش با بیان اینکه در زمان حاضر حدود ۵۰درصد شرکت‌های هوپیمایی به بخش خصوصی و مردم تعلق دارد، افزود: برای تاب‌آوری صنعت هوانوردی حضور مردم به عنوان بهره‌برداران اصلی در حوزه‌های مختلف رکن اصلی است. سال ۱۴۰۰ سازمان هوپیمایی کشوری شرکت‌های دانش‌بنیان را در قالب زنجیره بزرگ متشکل از ۵۰۰۰ شرکت بزرگ و کوچک را شناسایی و به آنها مجوز داد.

وی اضافه کرد: این شرکت‌ها به عنوان زیر مجموعه شرکت‌های بزرگ تعمیر و نگهداری یا به صورت مستقل فعالیت خود را انجام می‌دهند و به موضوعات لیه فناوری ورود کرده‌اند. این شرکت‌ها ساخت کوچک‌ترین قطعات تا سامانه‌های مختلف را انجام داده‌اند و سازمان هوپیمایی را هم موضوع کمک مالی و صدور مجوزها به آنها کمک می‌کند.

صور تمالی تمام شرکت‌های دولتی و خصولتی

منتشر شد به جز محرمانه‌ها

مدیر کل دفتر امور شرکت های دولتی وزارت اقتصاد گفت: صورتمالی شرکت‌هایی منتشر شده است که دولت بتواند مدیرعامل آنان را عوض کند و شرکت‌های بزرگ خصوصی شامل این انتشار نمی‌شوند.

محمد عنبری مدیر کل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این که، در ابتدای دولت رئیس جمهور سندی را با عنوان نقشه ملی پیشگیری و مقابله با فساد اداری ابلاغ کرد، گفت: بند اول آن سند مربوط به شفاف سازی اطلاعات در حوزه اقتصادی بود. از تاریخ ۳۱ فروردین ۱۴۰۱ وزارت اقتصاد شروع به شفاف سازی کرده و برای اولین بار در طول تاریخ شرکت داری ایران، صورتمالی سال ۱۳۹۹ مربوط به ۳۱۲ شرکت دولتی در سامانه کدال منتشر شد. عنبری افزود: پیرو این انتشار قانون گذار در جهت حمایت این اتفاق نهادهای عمومی را به آن اضافه کرد و در سال ۱۴۰۱ در مجموع و طی سه مرحله صورتمالی سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۱۲۴ منتشر شد، که از این میان ۴۰۵ شرکت دولتی و مابقی تحت کنترل دولت با حاکمیت بودند.

مدیر کل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد بیان کرد: کار اصلی درفرایند انتشار صورتمالی شناسایی این شرکت‌ها و روایت سهامی پیچیده بین این شرکت‌ها است، کل شرکت‌های تحت مدیریت دولت و نهادهای دولتی منتشر شده است،

اقتصاد



صورتمالی همه شرکت‌های دولتی و تحت مدیریت دولت در سال ۱۴۰۲ و در ۲ مرحله ابتدا در ۸ آبان و سپس در ۲۳ اسفند ماه منتشر شد و این صورتمالی ها برای فعالیت ۱۲ ماهه در سال ۱۴۰۱ است که عدد آنان به ۲۰۰۵ رسید. ابتکار و پایان آن با وزارت اقتصاد بود و برای اولین بار رخ داد.

عنبری در پاسخ به سوال خبرنگار مهر مبنی بر این که چرا برخی از شرکت‌ها و نهاده‌ا مانند بانک سپه صورتمالی خود را در سامانه کدال منتشر نکردند، گفت: طبق مصوبه شورای عالی امنیت ملی انتشار صورتمالی بانک سپه در سامانه کدال ممنوع است و محرمانه است، برخی از شرکت‌ها مانند شرکت‌های سازمان انرژی هسته‌ای، شرکت‌های وزارت دفاع، شرکت ملی نفت، محرمانه است و نباید منتشر شود. اما

اوجی خبر داد:

بزودی سوخت گیری تنها از طریق کارت شخصی انجام می شود



خود استفاده کنند، اظهار کرد: به‌خودروسازان هم اعلام می‌کنیم که به‌گازسوزکردن خودروها در کنار هیبرید کردن خودروها توجه کنند. امروز ظرفیت جایگاه‌های CNG روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب است، اما مصرف روزانه، عدد ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب را نشان می‌دهد.

اوجی تأکید کرد: وزارت نفت هم به صورت مجانی برای خودروهای عمومی به سمت گازسوزکردن حرکت کرده است و از خودروسازان هم می‌خواهیم که در این زمینه برای تولید خودروی گازسوز با ما همکاری کنند.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن عنوان کرد

کمبودی در توزیع لاستیک نداریم

مشتریان به نشان استاندارد و اصالت قطعات خودرو توجه کنند



رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن ضمن اشاره به توان تولید داخلی برندهای موجود در بازار و اینکه میزان عرضه لاستیک پاسخگوی نیاز بازار و تقاضا است، درباره قطعات یدکی تقلبی خودروها در بازار هشدار داد که مشتریان در هنگام خرید انواع فیلتر و روغن خودرو حتماً به کدشناسه و رهگیری، نشان استاندارد و اصالت و برندهای معتبر داخلی توجه کنند.

هر چند که همیشه موضوع واردات قطعات یدکی تقلبی خودروها همیشه وجود داشته و نهادهای ذیربط نسبت به آن هشدار داده و می‌دهند و حتی در راستای مقابله با آن اقدامات متفاوتی نظیر برچسب‌های اصالت کالا، الزام ثبت کد رهگیری و شناسه کالا و… دیده شده، اما هنوز هم این معضل قطعات یدکی تقلبی بعضاً با قیمت پایین‌تر نسبت به نمونه‌های اصلی، وجود دارد و اخیراً نیز (از پیش از سال جدید) به سبب ایام تعطیلات نوروز و آغاز سفرهای نوروزی و به‌تبع آن تعویض قطعات خودرو، موضوع توزیع و عرضه انواع قطعات یدکی و لوازم خودرو تقلبی نظیر انواع روغن، فیلتر و سایر قطعات پرمصرف و مورد نیاز در بازار مطرح شده است.

در این رابطه، محمدرضا آل‌سار-رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: زمانیکه کمبودی در بازار ایجاد می‌شود یا زمانی که تقاضای یک کالا در بازار بیشتر از عرضه آن است، افزایش قیمت

این مقام صنفی ضمن اشاره به اینکه تصویری نسبتاً رایج در جامعه میان مردم وجود دارد که چنانچه یک کالای خارجی و با قیمت بالایی خریداری کنند، قطعاً تقلبی در آن نیست، گفت: این موضوع بسیار مهم است و بایستی به آن توجه کرد؛ چرا که تقلب‌های این چنینی در واحدهای صنفی دارای پروانه، کمتر مشاهده می‌شود. واحدهای صنفی دارای پروانه، دوره‌های فنی را در اتحادیه گذرانده و از همین روی (این واحدهای صنفی) تمام سعی خود را می‌کنند که قطعات و لوازم یدکی را خریداری و در واحد خود عرضه کنند که استانداردهای لازم را داشته باشند.

آل‌سارا افزود: البته نمی‌توان جواب دقیقی به این سوال داد که تقلب و کالای تقلبی بیشتر در برندهای داخلی مشاهده می‌شود یا خارجی‌ها؛ این موضوع بسته به سودی دارد که متخلف یا کسی که به دنبال سودجویی است، برای خود در نظر گرفته است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران، در ادامه به نکاتی که مشتریان بایستی هنگام خرید و استفاده از قطعات یدکی و لوازم مورد نیاز خودروی خود توجه کنند، اشاره کرد و گفت: مسلمان یکی از مهمترین نکات این است که کالاهای مورد نیاز خودروی خود را از واحدهای صنفی خریداری کنند که دارای پروانه کسب است. واحدهایی که دارای پروانه کسب هستند، به ندرت فریب این تقلب‌ها را می‌خورند که روغن و انواع فیلتر خودروی تقلبی تهیه و در واحد خود عرضه کنند. این افراد همانطور که اشاره شد، دوره‌های فنی متعددی دیده و روغن‌ها یا فیلترهای خودرو تقلبی را می‌شناسند. از سوی دیگر با توجه به اینکه دارای جواز کسب هستند، می‌توانند روغن یا فیلتر راحتی به صورت مستقیم از کارخانه‌ها خرید کنند.

وی ادامه داد: مشتریان در هنگام خرید انواع فیلتر و روغن خودرو بایستی به کدشناسه و رهگیری، نشان استاندارد و اصالت و برندهای معتبر داخلی توجه کنند. ضمن اینکه می‌توانند از طریق کد دستوری*۴#۷۷۷۷* اصالت کالا را مورد بررسی و سنجش قرار دهند.

آل‌سارا در رابطه با نقش نظارت بخش خصوصی و دولت بر بازار و کاهش تقلب در آن، خاطرنشان کرد: روغن‌های تقلبی در یک بسته‌بندی درسته است و تا درب آن باز نشود تشخیص کیفیت آن بسیار مشکل است. تنها درصورتی قابل تشخیص است که آن واحد صنفی روغن را باز کند و بهفهم تقلبی هست یا خیر؛ البته راه دیگر این است همه روغن‌های عرضه شده در بازار به آزمایشگاه تشخیص بروند. بازرسی و نظارت اگر توام با متخصصان واحدهای صنفی باشد و به کارشناسان برای انجام این کار مراجعه شود، قطعاً تاثیر مثبتی در بهبود شرایط خواهد گذاشت.

نکنه این جاست که صورتمالی تمام شرکت‌های زیرمجموعه بانک سپه در سامانه کدال منتشر شده است.

این مقام مسؤول در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار مهر مبنی بر این که صورتمالی شرکت‌های دولتی به صورت فایل بی‌دی اف منتشر شده و به صورت روال عادی در سامانه کدال نیست، گفت: بله به این علت است که این اطلاعات را خود شرکت‌ها به وزارت اقتصاد ندادند و وزارت اقتصاد با توجه به آماری که تحت رصد دارد این آمار را جمع‌آوری کرده است، اما شرکت‌های بورسی بوده و از قبل صورتمالی داده‌های خود را در سامانه کدال منتشر کنند و گر نه نمادشان تعلیق خواهد شد.

شرکت‌ها همکاری نکردند و داده وارد نشده است، تلاش این است که سال‌های آینده به صورت داده وارد شوند.

عنبری تأکید کرد: صورتمالی شرکت‌هایی منتشر شده است که دولت بتواند مدیرعامل آنان را عوض کند و شرکت‌های بزرگ خصوصی شامل این انتشار نمی‌شوند، شرکت‌های خصولتی مانند ایران خودرو و مشابه این شرکت را می‌توان منتشر کرد البته برخی شرکت‌ها مانند ایران خودرو بورسی بوده و از قبل صورتمالی آنان منتشر شده است، طبق قانون نمی‌توان صورتمالی شرکت‌های خصوصی را منتشر کرد و این رویه صحیح هم نیست زیرا اطلاعات خصوصی افراد بوده و نباید منتشر شود. اما شرکت‌های دولتی متعلق به مردم بوده و مردم باید از آخرین وضعیت آنان مطلع باشند و از این رو وزارت اقتصاد صورتمالی شرکت‌های دولتی را منتشر کرده‌است.

رشد ۳۶/۵ درصدی ترانزیت

خارجی از مسیر ایران



طبق اعلام گمرک، ترانزیت خارجی از مسیر ایران در سال گذشته با ۳۶/۵۲درصد افزایش به رقم ۱۷ میلیون و ۷۹۰ هزار تن رسید.

به گزارش ایسنا، بیشترین میزان ترانزیت خارجی در سال ۱۴۰۲ از مبدا گمرک منطقه ویژه شهید رجایی به میزان پنج میلیون و ۱۷۰ هزار تن انجام گرفت که ۴۶/۹ درصد نسبت به ماقبل رشد نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش، پس از گمرک منطقه ویژه شهید رجایی، گمرکات پرویزخان و باشماقی به ترتیب با سه میلیون و ۹۵۰هزار تن و یک میلیون و ۹۳۸هزار تن در بین گمرکات عمده مبدا ترانزیت خارجی بیشترین میزان ترانزیت خارجی را به خود اختصاص دادند.

این گزارش حاکی است، در سال ۱۴۰۲ ترانزیت خارجی از مبدا گمرک پرویزخان ۳۶۸ درصد و از مبدا گمرک باشماق ۵۷ درصد افزایش داشته است. بر اساس این گزارش، گمرک بازرگان با انجام تشریفات ترانزیت خارجی یک میلیون و ۱۸۸ هزار تن، گمرک سرخس با ۷۲۳ هزار تن، بیله‌سوار با ۶۷۴ هزار تن، آستارا با ۵۴۹ هزار تن، جلفا با ۵۴۲ هزار تن، بندر لنگه با ۴۸۲ هزار تن و گمرک منطقه ویژه اقتصادی آستارا با ۴۵۶ هزار تن در بین گمرکات عمده مبدا ترانزیت خارجی در رده های چهارم تا دهم قرار گرفتند.

شایان ذکر است؛ حدود ۸۸ درصد از ترانزیت خارجی از مسیر ایران در سال ۱۴۰۲ از مبدا ۱۰ گمرک فوق‌الذکر بوده است.

تولید تخم مرغ فروردین

به ۱۰۵ هزارتن می رسد



رئیس اتحادیه مرغداران میهن گفت: برآوردها حاکی از آن است که حداقل تولید تخم مرغ در فروردین به ۱۰۵ هزارتن برسد که با احتساب مصرف داخل ۲۵ هزارتن از این میزان مازاد بر نیاز کشور است.

حمیدرضا کاشانی از کاهش چشمگیر قیمت تخم مرغ خبر داد و گفت: با توجه به مازاد تولید، قیمت تخم مرغ به کمتر از نرخ مصوب رسیده است به طوری‌که هرکیلو تخم مرغ با نرخ ۳۷ تا ۳۸ هزارتومان عرضه می‌شود.او با بیان اینکه قیمت مصوب سال قبل هرکیلو تخم مرغ ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان بوده است، افزود: عرضه با نرخ‌های فعلی بیانگر حداقل زیان ۱۰ هزارتومانی مرغداران است، لذا در راستای پایداری تولید باید صادرات فعال تر و خرید تضمینی صورت بگیرد تا قیمت به تعادل برسد.

کاشانی ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ در فروردین حداقل به ۱۰۵ هزارتن برسد که درصورت ۸۰ هزارتن مصرف در داخل، ۲۵ هزارتن باید صادر شود.

رئیس اتحادیه مرغداران میهن با تأکید بر اصلاح قیمت تخم مرغ گفت: بنابر تعهد مرغداران به دولت، قیمت تخم مرغ تا پایان ماه رمضان تغییری ندارد، اما بعداز عید متناسب با هزینه‌ها باید به فوریت اصلاح شود.