ایران ۹۰ درصد زعفران دنیا را تامین می‌کند

نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: ایران به عنوان بزرگترین تولیدکننده محصول استراتژیک زعفران، ۹۰ درصد زعفران دنیا را تامین می‌کند.غلامرضا میری در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: قیمت کنونی هرکیلو زعفران دسته را ۵۵ تا ۵۶ میلیون تومان، پوشال ۷۰ تا ۷۱ میلیون تومان، سرگل ۷۳ تا ۷۵ میلیون تومان و نگین ۷۴ تا ۸۲ میلیون تومان است.به گفته او،با توجه به کاهش عرضه ناشی از افت تولید و نگهداری زعفران توسط کشاورزان و دلالان در انبارها پیش بینی می شود که قیمت زعفران در ایام پایانی سال بدنبال ازدیاد تقاضا در بازار افزایش یابد. میری ادامه داد: با رفع مشکلات بازگشت ارز و موانع پیش روی صادرکنندگان در سال آینده جهش چشمگیری در صادرات خواهیم داشت.

نایب رئیس شورای ملی زعفران با بیان اینکه ایران بیش از ۹۰ درصد زعفران دنیا را تامین می‌کند، گفت: همه ساله ۷۰ تا ۸۰ درصد زعفران تولیدی به بازارهای هدف صادرمی‌شود و مابقی در بازار داخل مورد استفاده قرار می‌گیرد. او گفت: بارها خواستار حذف بازگشت ارز به سامانه نیما بودیم؛ البته این امر بدان معنا نیست که صادرکنندگان ارز حاصل از صادرات را به کشور نیاورند، بلکه باید با فراهم شدن سازوکاری ارز را در اختیار واردکنندگان بگذاریم.

اطلاعات تمامی دستگاه های کارت خوان در سامانه مودیان ثبت می شود

معاون پژوهشی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: تمامی اطلاعات دستگاه های کارت خوان در سامانه مودیان و در اظهار نامه مالیاتی ثبت می شود.

بزرگری معاون پژوهشی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: تمامی اطلاعات اظهارنامه براساس اطلاعات سامانه مودیان درج می‌شود و از سوی دیگر طبق تبصره ۲ ماده ۱۴ تمامی صورت حساب دستگاه های کارت خوان در اظهار نامه ها درج می شود.وی افزود: ممکن است در برخی از موارد شغلی اعلام شد که مبالغ و یا کالایی برگشت خورده است که اطلاعات آن هنوز ثبت نشده که در این بخش از جمع جبر منفی اظهار نامه استفاده می شود. بزرگری افزود: برخی از مودیان نگران هستند که دوباره شماری نشود این تمهید صورت گرفته که ۲شماری صورت نگیرد.او بیان کرد: در برخی از مشاغل خاص مانند نمایشگاه‌های اتومبیل و دفاتر پیشخوان دستگاه های کارت خوانی وجود دارد که برای درآمدهای مالیاتی نیست و در این بخش مودیان می‌توانند در اظهارنامه ها درج کنند که در این بخش سازمان امور مالیاتی از قبل پیش بینی آن را انجام داده بود.

قیمت مصوب سیب و پرتقال استان‌ها متفاوت است

مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد گفت: سیب و پرتقال تنظیم بازار با نرخ مصوب در استان‌ها عرضه می‌شود.مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد گفت: سیب و پرتقال تنظیم بازار با نرخ مصوب در استان ها عرضه می شود و نرخ محصول بسته به حجم، مسافت و هزینه حمل در استان‌ها متفاوت است.مسعود امراللهی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: در حوزه تامین میوه شب عید بدلیل شرایط مساعد تولید و ذخیره سازی، سیب و پرتقال به وفور موجود است.او با بیان اینکه مشکلی در تامین میوه شب عید وجود ندارد، افزود: سیب و پرتقال تنظیم بازار با نرخ مصوب در استان ها عرضه می شود و قیمت مصوب در استان ها با یکدیگر متفاوت است.

امراللهی در بخش دیگر اظهارات خود با بیان اینکه مشکلی در تامین گوشت وجود ندارد، گفت: گوشت قرمز گرم در تمام میادین وجود دارد و هیچ مشکل خاصی در این زمینه نیست.

مشمولانی که سود سهام عدالت‌خود را دریافت نکردند چه اقدامی باید انجام دهند؟

شرکت سپرده گذاری مرکزی در خصوص مشمولان سهام عدالتی که سود خود را دریافت نکردند نکاتی را اعلام کرد.

بنابر اعلام مسئولان سازمان بورس پرداخت سود سهامداران مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت از روز پنجشنبه ۲۴ اسفندماه آغاز شد و جمعه شب تمام واریزی‌ها انجام شد.

سود سهام عدالتی که با توجه به بد عهدی برخی از شرکت‌ها کامل واریز نشد و در این راستا هم مدیر عامل شرکت سپرده گذاری مرکزی محمد باغستانی گفته بود: شرکت‌های «صنایع سیمان دشتستان، گروه مپنا و فجر انرژی خلیج فارس» هیچ اقدامی برای واریز سود سهام عدالت خود در مرحله اول و دوم انجام ندادند و

شرکت‌های «پارس سوئیچ، ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارکه اصفهان، پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت اصفهان و صنایع پتروشیمی خلیج فارس» نیز وجوه مرحله دوم خود را به حساب‌های سپرده گذاری مرکزی واریز نکردند.

اما این سود برای برخی واریز نشد که شرکت سپرده گذاری مرکزی اعلام کرد: سود سهام عدالت برای افراد به شش دلیل واریز نمی‌شود از جمله دلایل دریافت نکردن سود عدالت می‌توان به مورد درج شماره شبای نادرست، حساب بانکی مشترک، راکد بودن حساب، حساب بلندمدت، حساب بانکی مسدود و داشتن حساب ارزی اشاره کرد.

حالا مشمولانی که سود سهام عدالت خود را دریافت نکردند باید چه اقدامی انجام دهند؟در همین راستا هم شرکت سپرده گذاری مرکزی به باشگاه خبرنگاران جوان اعلام کرد: بیش از یک میلیون سهامدار سهام عدالت همچنان با مشکل شماره شبای معتبر روبرو هستند این افراد می‌توانند با ثبت نام در سامانه سجام در فرآیند دریافت سود در دوره‌های بعدی قرار گیرند.

در ادامه سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرد: مشمولانی هم که سود دوره‌های گذشته را دریافت و سود این دوره را دریافت نکرده‌اند می‌تواند با مراجعه به سامانه سهام عدالت یا سجام پس از متوجه شدن مشکل نسبت به اصلاح شماره شبا و مشکل حساب خود اقدام کنند تا سود این دوره را با دوره‌های بعدی دریافت کنند.

در انتها نیز مرکز تماس ۱۵۶۹ شرکت سپرده‌گذاری مرکزی آماده پاسخگویی به سوالات سهامداران خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

استفاده از تمام توان وزارت راه و شهرسازی‌در تعطیلات

پیش‌بینی ۱۷ میلیون مسافر نوروزی در کشور

وزیر راه و شهرسازی گفت: امسال پیش‌بینی می‌کنیم ۱۷ میلیون مسافر نوروزی از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی مختلف غیر از بخش خصوصی استفاده کنند.

مهرداد بذرپاش ۲۵ اسفندماه، در افتتاح پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهید باکری و تبریک روز شهردار اظهار کرد: در طول تاریخ کم نداشتیم افرادی که در آسمان‌ها بسیار معروف‌تر و پرآوازه‌تر بودند تا روی زمین. در تاریخ کشور ما در برخی مقاطع و برخی مکان‌های خاص عروج‌های الهی اتفاق افتاده است.

وی افزود: اگر با نگاه خدمت به بهترین‌های خدا قدمی را برداریم، تفاوتی با جبهه ندارد. کسانی که می‌خواهند برای مردم کار کنند و قدمی برای اعتلای کشور بردارند، صحنه‌های پیش روی آن‌ها صحنه‌های جبهه، جنگ و مجاهدت با قدم، قلم و همت در تاریخ است.

بذرپاش با بیان اینکه در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ به سر می‌بریم، عنوان کرد: سال آینده سالی برای خدمت‌رسانی بهتر به مردم سالی است که تلاش می‌کنیم رکوردهای جدیدی را به ثبت برسانیم تا مردم طعم شیرین خدمت را بیش از پیش احساس کنند. در این روزها پژواک اخبار تلخ و دلسردکننده چند برابر اخبار امیدبخش است. این روزها در فضای مجازی برای انتشار اخبار تلخ رقابت و با ضریب بالا منتشر می‌شود اما خبرهای امیدبخش به سرعت منتشر نمی‌شود که این طبیعت فضای مجازی است.

وزیر راه و شهرسازی افزود: یکی از اخبار خوب این است که ما در وزارتخانه راه و شهرسازی عهد کردیم همه ظرفیت خود را برای عید امسال به خدمت بگیریم و تمام توان سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خود را پای کار بیاوریم، البته مشکلات هم زیاد است که انشالله امسال ما با حداکثر ظرفیت امکانات در اختیار خود در خدمت مسافران هستیم.

وی بیان کرد: امسال ۱۷ میلیون مسافر نوروزی را پیش‌بینی می‌کنیم که از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی مختلف غیر از بخش خصوصی استفاده می‌کنند. این عدد جهاد متفاوتی را می‌طلبد، بنابراین از یکی، دو روز آینده عملیات سنگین راهداری آغاز شده و تا پایان تعطیلات ادامه خواهد داشت. در بخش ریلی و بخش هوایی نیز اقداماتی انجام می‌شود.

بذرپاش خاطرنشان کرد: در حوزه فرودگاهی امروز افتتاح یکی از اقدامات بسیار خوب را در این فرودگاه و آن هم افزایش ظرفیت فرودگاه از ۷ به ۱۰ میلیون نفر اسمی در سال است. این میزان رشد در ظرفیت نویدبخش رسیدن به هدف‌های ما در تبدیل فرودگاه به نقش اصلی خود است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ما در حوزه فرودگاهی کشور ۲ راهبرد جدید داریم، تصریح کرد: این دو راهبرد ایمنی و آسایش و آرامش مسافران و مردم است. در حوزه شبکه فرودگاهی ما ایمنی شهروندان و مسافران برای استفاده از ناوگان هوایی کشور در راس اولویت‌ها قرار دارد. تجهیزاتی که امروز در این فرودگاه به بهره‌برداری رسید و قرار است در سایر فرودگاه‌ها نیز راه‌اندازی شود هم به ایمنی پروازها و هم کاهش سطح تاخیر پروازها می‌انجامد.

وی ادامه داد: یکی از مشکلات ما در مشهد هوای مه آلود است که باعث تاخیر و کنسلی متعدد پروازها و در نهایت موجب گلایه‌مندی و نارضایتی مسافران می‌شود که با تجهیزات جدید می‌توان بسیاری از این مشکلات را حل کرد. موضوع بعدی در حوزه ایمنی تجهیزات اطفای حریق، سیستم‌های هشداردهنده و سایر تجهیزاتی است که به ارتقا ایمنی کمک می‌کند.

اولویت ما ایمنی است

بذرپاش اضافه کرد: ما هیچ اولویتی بالاتر از ایمنی نداریم. این موضوع در راس کارهای شرکت فرودگاه‌های ما قرار دارد که هنوز باید تا رسیدن به نقطه مطلوب تلاش کنیم. خوشبختانه بسیاری از شاخص‌های ما محقق شده و سطح ایمنی ما با وجود همه مشکلات و تحریم‌ها نمرات خوبی را پاس کرده است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در زمینه راهبرد دوم اضافه کردن ۲۰ هزار متر مربع به ترمینال فرودگاه مشهد را داریم که ورودی و خروجی را تفکیک می‌کنیم و معطلی مسافران کاهش پیدا می‌کند. در زمینه سوار و پیاده شدن مسافران نیز کارهای خوبی انجام شده است. پل های ارتباطی پیاده و سوار شدن می‌تواند سهولت بسیار خوبی را رقم بزند. در سال آینده تجهیز منابع خوبی را انجام می‌دهیم که مجوزهای لازم را نیز داده‌ایم.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات ما ظرفیت‌های ایستگاه‌های پارک‌های هواپیماها است که باید افزایش پیدا کند، عنوان کرد: در این زمینه رشد خوبی در فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد داشتیم. روزی ۲۴ هزار مسافر از این فرودگاه استفاده می‌کنند. در برخی روزها حدود ۲۰۰ پرواز خاص در ایام خاص سال انجام می‌شود. این فرودگاه در مقیاس بسیار خوبی خدمت‌رسانی می‌کند. مشهد تقریبا همه فواصل سال پرتردد است و در ایام خاص نیز از ظرفیت بالاتر می‌رود که نیازمند پاسخگویی است.

بذرپاش بیان کرد: در یکی از طبقات ظرفیت بسیار خوبی برای شرکت‌های داخلی و خارجی که نیاز به نمایندگی داشتند ایجاد شده تا پاسخگویی مناسب‌تری به شهروندان داشته باشند. تجمیع ظرفیت‌ها در این بخش قابل تقدیر است و باید در تمام فرودگاه‌ها اتفاق بیفتد.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: ۵۶ فرودگاه متعلق به شرکت فرودگاه‌ها است. فرودگاه‌های نفت و نظامی نیز باید استاندارد شرکت فرودگاه‌ها را رعایت کنند ولو اینکه مالکیت آن‌ها با شرکت فرودگاه‌ها نباشد. پاسخگو شدن بسیاری از شرکت‌ها در مشکلاتی که ایجاد می‌شود از آلام مردم کم می‌کند. امیدوارم در ایام نوروز خدمت‌رسانی شایان توجه‌تری داشته باشیم.

برای تغییر مسیر پروازی در مشهد دستورات به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ خواهد شد

وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: هواپیمای جدید به طور مداوم به ناوگان ما اضافه می‌شود اما به دلیل مسائل خاص تاکنون اطلاعی در این زمینه ندادیم.

بذرپاش افزود: این کار به سختی در حال انجام است. توسعه ناوگان یکی از سیاست‌های اصلی ما در وزارت راه و شهرسازی بوده که هم در بخش ریلی، توسعه لوکوموتیو و واگن، هم در بخش جاده‌ای، توسعه اتوبوس و ون و در حوزه هوایی، تامین هواپیما است.

وی با بیان اینکه من برای تغییر مسیر پروازی دستوراتی را به سازمان هواپیمایی کشوری می‌دهم که با شرکت فرودگاه‌ها این کار را انجام دهند، مسیرهایی که هم پرواز بهینه‌تر باشد و هم آزار و اذیت کمتری برای مردم داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوالی مبنی به قرار گرفتن سازمان ثبت استاد و املاک در زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: انتقال این سازمان به دولت رد شده است.

پایش و سنجش کیفیت ارائه خدمات در صنعت هوایی در فرودگاه مشهد انجام می‌شود

نخجوانی، مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ادامه اظهار کرد: در راستای ماموریت‌های ما پروژه‌های مختلفی در سطح کشور تعریف شده که به اتمام رسیده یا در حال انجام است.

وی بیان کرد: در زمینه ایمنی به کارگیری، راه‌اندازی، مراقبت و نگهداری دستگاه‌های ILS به منظور نشست دقیق‌تر هواپیما در فرودگاه‌های کشور بوده که در این فرودگاه و همچنین فرودگاه‌های ساری و یزد آماده بهره‌برداری است.

نخجوانی خاطرنشان کرد: پایش و سنجش کیفیت ارائه خدمات همکاران در صنعت هوایی در فرودگاه مشهد انجام می‌شود که پروژه آغازین آن مجدد در دستور کار شرکت فرودگاهی کشور قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: امروز این پایش از فرودگاه مشهد آغاز شده و گسترش آن به تمام فرودگاه‌های تحت پوشش و غیر پوشش ما مانند کیش در دستور کار قرار گرفته است.

حداکثر نیاز روزانه مرغ کشور ۸ هزار تن است

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی گفت: با توجه به افزایش تقاضا برای خرید مرغ در بازار، حداکثر نیاز روزانه کشور به ۸ هزار تن رسیده است.

مهدی یوسف خانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: قیمت کنونی هر کیلو مرغ زنده ۵۷ هزار تومان و مرغ گرم ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان است.

او قیمت هر کیلو ران مرغ را ۸۰ هزار تومان، سینه را ۱۸۰ هزار تومان و فیله مرغ را ۲۲۰ هزار تومان اعلام کرد.

یوسف خانی ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که تقاضا در ایام پایانی سال ۱۰ درصد افزایش یابد، اما بدلیل حجم جوجه ریزی و تولید، قیمت مرغ تغییری در بازار ندارد.

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی حداکثر نیاز روزانه مرغ کشور را ۸ هزار تن اعلام کرد و گفت: با توجه به نوسان قیمت گوشت قرمز و تقاضا برای خرید مرغ در بازار، حداکثر نیاز روزانه کشور ۸ هزار تن است که با احتساب نیاز بازار داخل، ماهانه ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه ریزی جوابگوی نیاز کشور است.

او درباره آینده بازار مرغ گفت: با توجه به روند جوجه ریزی ماه‌های اخیر و تولید مرغ گرم، کمبودی در عرضه نداریم.

اولین محموله تخم مرغ ایران وارد روسیه می‌شود

رئیس اتحادیه مرغداران میهن گفت: برآوردها حاکی از آن است که اولین محموله تخم مرغ ایران ظرف ۲۰ روز آینده برای نخستین بار وارد روسیه شود.حمیدرضا کاشانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: در سنوات گذشته قیمت تخم مرغ در شب عید با نوسانات افزایشی روبرو بود، اما امسال با اتخاذ تدابیر صورت گرفته پیرامون ذخیره محصول برای ایام ماه رمضان و عید، تخم مرغ با قیمت کمتری بدست مصرف کننده رسید.او با بیان اینکه محدودیت‌های صادرات تخم مرغ برداشته شده است، افزود: هم اکنون صادرات تخم مرغ به روال قبل بازگشته است و بنابر آمار صادرات تخم مرغ به ۱۳۰ هزار تن رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲۰ تا ۱۳۰ درصد رشد داشته است.

کاشانی ادامه داد: بنابر تلاش‌های صورت گرفته برای اولین بار پیگیر صادرات تخم مرغ به روسیه هستیم و پیش‌بینی می‌شود که ظرف ۲۰ روز آینده اولین محموله تخم مرغ ایران وارد روسیه شود.

رئیس اتحادیه مرغداران میهن با بیان اینکه تا پایان ماه رمضان قیمت تخم مرغ افزایشی نخواهد داشت، افزود: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید، قیمت تمام شده هر کیلو تخم مرغ ۶۰ هزار تومان است که انتظار می‌رود بعد از عید فطر با قیمت‌های جدید، محصول عرضه شود.

او گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ تا پایان سال با رشد ۱۰۰ هزارتنی به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسد.

توزیع روزانه میوه در میدان مرکزی به بیش از ۲۰ هزارتن رسید

رئیس اتحادیه بارفروشان گفت: بنابر آمار توزیع روزانه بار در میدان مرکزی به بیش از ۲۰ هزارتن رسیده است.

اکبر یاوری در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بنابر آمار توزیع روزانه بار در میدان مرکزی به بیش از ۲۰ هزارتن رسیده است درحالیکه تقاضایی در بازار وجود ندارد.

به گفته او سازمان میادین در موازی کاری با میدان مرکزی به بهانه تنظیم بازار اقدام به توزیع سیب و پرتقال کرده است درحالیکه نیازی نیست.یاوری قیمت هرکیلو خیار بوته ای ۱۷ تا ۱۸ هزارتومان خیار گلخانه ۲۰ تا ۲۵ هزارتومان گوجه فرنگی ۱۷ تا ۱۸ هزارتومان و هندوانه ۱۲ تا ۱۵ هزارتومان اعلام کرد و افزود: با توجه به فراوانی عرضه قیمت در ماه رمضان نوسانی نداشته است.رئیس اتحادیه بارفروشان ادامه داد: در حال حاضر هرکیلو سیب درختی با نرخ ۱۴ تا ۴۰ هزارتومان نارنگی ۲۵ تا ۳۰ هزارتومان پرتقال شمال ۱۰ تا ۱۵ هزارتومان کیوی ۴۰ تا ۵۰ هزارتومان موز هندی ۵۰ هزارتومان موز فیلیپین ۶۰ هزارتومان و موز اکوادور ۷۰ هزارتومان در میدان مرکزی عرضه می شود.

کمبودی در عرضه گوشت قرمز پایان سال وجود ندارد

طی ماه‌های اخیر مسئولان وزارت جهاد در راستای تنظیم بازار اقدام به واردات گوشت گرم و منجمد کرده‌اند، درحالیکه برخی فعالان این صنعت اذعان می‌کنند که در صورت حمایت از دامداران نیازی به واردات نداریم. طی ماه های اخیر قیمت گوشت قرمز با التهاباتی در بازار روبرو شد که مسئولان وزارت جهاد کشاورزی در راستای تنظیم بازار، اقدام به واردات گسترده گوشت منجمد و گرم گوسفندی و گوساله کردند تا از نوسانات بازار جلوگیری کنند.

بنابر آمار سالانه ۹۰۰ هزار تن تا یک میلیون تن گوشت قرمز وارد کشور می شود که در سنوات گذشته ۱۰۰ هزار تن از این میزان از طریق واردات تامین می شد، هرچند بنابر پتانسیل صنعت دامپروری، نه تنها امکان تامین نیاز کشور بلکه پتانسیل صادرات هم وجود دارد.در همین رابطه احمدخانی نوذری معاونت بازرگانی وزارت جهاد می گوید: شرایط ما در عرضه گوشت قرمز اندکی با مرغ متفاوت است به طور سنتی تمام تقاضای گوشت قرمز کشور از داخل تامین نمی شد به طوریکه ما همواره بخشی از نیاز بازار را از محل واردات تامین می کردیم.

خانی نوذری افزود: طی ۲ سال گذسته شرایط خاصی داشتیم به طوریکه زنجیره تولید گوشت قرمز با چالش و با آسیب‌هایی مواجه شد، مهم‌ترین آنها خشکسالی بود و به موازات آن افزایش قیمت‌های جهانی نهاده‌ها و بعد عدم حمایت کافی از زنجیره‌های تولید در حوزه سرمایه در گردش بواسطه حذف ارز ترجیحی؛ مجموعه این چالش‌ها بخش ظرفیت تولید داخلی ما را با آسیب و چالش جدی مواجه کرد، ما در سال۱۴۰۲، عملا این التهابات را در حوزه گوشت قرمز داشتیم.

همچنین مسعود رسولی دبیر انجمن صنعت بسته بندی گوشت و مواد پروتئینی گفت: گوشت در کلیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای و غرف میادین میوه و تره بار وجود دارد.

رسولی قیمت مصوب هرکیلو گوشت مخلوط گوسفندی وارداتی بسته‌بندی را ۳۱۶ هزار تومان، ران و سردست گوسفندی ۳۷۵ هزار تومان، گردن ۲۸۰ هزار تومان، هر کیلو ران و سردست گوساله ۲۹۹ هزار تومان و مخلوط گوساله ۲۴۵ هزار تومان اعلام کرد و گفت: همه شرکت‌های بسته‌بندی موظف به رعایت آن هستند.

بنابر آمارهای اعلامی از ابتدای سال تاکنون ۸۰ هزار تن گوشت منجمد وارد شده است و پیش بینی می شود که تا پایان ماه مبارک رمضان به ۱۰۰ هزار تن برسد. همچنین روزانه به طور معمول ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن گوشت گرم وارد کشور می شود.

پتانسیل خودکفایی گوشت قرمز در کشور وجود دارد

سیداحمد مقدسی رئیس انجمن صنفی گاوداران گفت: بنابر آمار سالانه پتانسیل تولید ۶۰۰ هزار تن گوشت گوساله و ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن گوشت گوسفندی در کشور وجود دارد.

به گفته او، با توجه به پتانسیل صنعت دامپروری در صورت اقتصادی بودن تولید نیازی به واردات گوشت نداریم.

مقدسی با بیان اینکه واردات گوشت ضربه مهلکی به تولید داخل می زند، افزود: دولت ۱۰۰ درصد بر واردات گوشت، یارانه پرداخت می کند که براین اساس امکان رقابت تولید داخل با آن وجود ندارد.

رئیس انجمن صنفی گاوداران متوسط نرخ کنونی هر کیلو دام زنده را ۱۸۰ تا ۱۹۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به آنکه قیمت تمام شده هرکیلو دام ۲۱۰ هزار تومان است، دامداران در فروش هر کیلو دام ۲۰ هزار تومان متضرر هستند.

او با اشاره به راهکار تنظیم بازار گوشت گفت: بارها به مسئولان اعلام کرده ایم که با خرید مستقیم هر کیلو دام از دامدار و عرضه مستقیم گوشت ۵ تیکه با نرخ ۵۵۰ هزارتومان، امکان تنظیم بازار وجود دارد.گزارش های میدانی حاکی از آن است که در مغازه‌های سطح شهر تهران، هر کیلو شقه گوسفندی با قیمت ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار تومان و ران، سردست، ماهیچه و گردن ۵۵۰ تا ۷۰۰ هزار تومان و گوساله ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان عرضه می شود.

واردات گوشت قرمز ۳ برابر افزایش یافت

افشین صدردادرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: براساس آمار ۱۰ ماهه گمرک ۹۲ هزار تن گوشت گرم و منجمد و ۲۵ هزار تن دام زنده سبک و سنگین وارد کشور شده است.

به گفته او، بنابر آمار مرکز کشتارگاه ها در ۱۰ ماهه امسال ۴۰۰ هزار و ۷۰۰ تن وزن گوشت استحصالی کشتارگاه ها بوده است.

صدردادرس قیمت کنونی هرکیلو دام زنده را ۲۳۰ تا ۲۵۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: با توجه به نرخ کنونی دام، عرضه گوشت بالاتر از ۴۷۰ تا ۴۸۰ هزار تومان گرانفروشی است.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک ادامه داد: با احتساب جمعیت ۸۵ میلیون و ۵۰۰ هزار نفری، سرانه مصرف گوشت در ۱۰ ماهه امسال به ازای هر نفر ۱.۷ کیلو بود.

به گفته او، بنابر آمار در ۱۰ ماهه امسال ۴۸۰ میلیون دلار صرف واردات گوشت شد، درحالیکه هیچ نتیجه ای در بر نداشت به طوریکه مصرف کننده و تولیدکننده کماکان ناراضی هستند.

صدردادرس با بیان اینکه سیاست دستوری جوابگو نیست، افزود: تجربه سنوات گذشته نشان داده که سیاست دستوری راهکار تنظیم بازار نیست و مسئولان با اعمال سیاست های حمایتی بایداز تولید حمایت کنند.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک‌از افزایش ۲.۵ تا ۳ برابری واردات گوشت خبر داد و گفت: بنابر آمار در ۱۰ ماهه سال گذشته ۳۸ هزار و ۹۲۰ تن گوشت وارد شد که به رغم افزایش چشمگیر واردات نسبت به قبل، اثر چندانی در تنظیم بازار نداشته است.

ناهماهنگی در سیستم توزیع علت اصلی نابه سامانی قیمت گوشت در بازار

منصور پوریان رئیس شورای تامین کنندگان دام گفت: بنابر آمار از ابتدای سال بیش از ۱۰۳ هزار تن گوشت گرم و منجمد در راستای تنظیم بازار وارد شده است.

به گفته او، با توزیع گوشت های وارداتی در سطح بازار شاهد ریزش قیمت ها بودیم و پیش بینی می شود که روند کاهشی قیمت ادامه یابد.

پوریان با اشاره به علل نوسانات اخیر قیمت گوشت در بازار افزود: بنابر گزارش مرکز آمار در بخش تولید دام سنگین رشد ۲۳ درصدی داشتیم که براین اساس شاهد افزایش جمعیت دامی آماده کشتار در بخش گوساله بودیم که متاسفانه ناهماهنگی در سیستم توزیع منجر به این اختلافات و نابه سامانی در بازار شد.

رئیس شورای تامین کنندگان دام نرخ هرکیلو ران و سردست گوسفندی منجمد را ۲۸۵ هزار تومان، ران و سردرست گوساله منجمد ۲۸۵ هزار تومان، لاشه گوسفندی ۲۸۵ تا ۲۹۰ هزارتومان، لاشه گوساله ۳۳۰ هزارتومان و لاشه گوشت داخلی را ۴۸۵ هزار تومان اعلام کرد.

او گفت: با توجه به حجم ذخایر و عرضه گسترده گوشت منجمد در کنار گوشت گرم وارداتی و داخلی پیش بینی می شود که قیمت گوشت در ایام پایانی سال نوسانی نداشته باشد.

در سنوات قبل تنها ۱۰۰ هزار تن کمبود گوشت قرمز مصارف صنف و صنعت از طریق واردات تامین می شد که با اعمال حمایت از این تولیدکنندگان، پتانسیل خودکفایی و تنظیم بازار گوشت قرمز وجود دارد. این درحالی است که امسال به رغم افزایش حجم ۲ تا ۳ برابری واردات نسبت به سال قبل، نوسانات ادامه دارد که انتظار می رود نظارت دقیق تری بر سطح بازار صورت بگیرد.