

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی؛

میوه شب چله بدون تغییر قیمت تأمین است



رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با اشاره به نزدیکی شب یلدا گفت: انواع میوه با حجم بالا در کشور موجود است.

به گزارش مهر، اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی درباره تأمین میوه شب یلدا به مهر گفت: میوه‌های شب چله هندوانه، انار، انگور و خرمالو است که سال‌های قبل هندوانه انبار و برای این آئین ملی وارد بازار می‌شد؛ اما با پیش بینی نیاز بازار، هندوانه نیز به شکل تازه خوری برای شب چله تأمین است.

وی با اشاره به کشت هندوانه به میزان مورد نیاز در استان‌های جنوبی و گرمسیر کشور، افزود: هندوانه شب یلدا از طریق شهرهایی مانند دزفول تأمین است.

وی درباره نیاز بازار در بلندترین شب سال، ادامه داد: عدد را نمی‌توان به طور دقیق گفت اما پس از گذر از پاندمی کرونا، دور هم بودن خانواده‌ها به حالت عادی برگشته و قطعاً مصرف میوه در این شب افزایش یافته است.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی اضافه کرد: در کنار میوه‌های خاص این آئین، میوه‌های مکمل مانند نارنگی، پرتقال، سیب و... نیز به اندازه کافی تأمین است.

قیمت میوه‌های شب یلدا

ابتدای آذر میزان میوه‌های وارداتی مانند آناناس کاهش یافت و میوه فروشان عنوان می‌کردند میوه‌های وارداتی برای شب یلدا دبو می‌شوند. کارگر درباره بازار تقاضا میوه‌های وارداتی گفت: هدف تأمین بازار میوه شب یلدا با محصولات داخلی است و میوه‌های وارداتی بازار تقاضای کمی دارند.رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت محصولات تغییری خواهند داشت، تأکید کرد: اسمال محصولات باغی وضعیت مناسب دارد و خوشبختانه آفت زدگی و بلای طبیعی ندانشتم از این رو میوه با حجم بالا در کشور وجود دارد؛ علاوه بر اینکه در مناسبت‌هایی مانند شب چله، ایام عید نوروز و... تأکید داریم میوه فروشان از سود خود کم کنند تا در شادی مردم شریک باشند.

رئیس بنیادملی گندمکاران پاسخ داد

آیا قیمت جهانی گندم برای کشاورزان به صرفه است؟



رئیس بنیادملی گندمکاران گفت: قیمت هر تن گندم در دنیا ۳۰۰ دلار است و این قیمت برای کشاورزان کشورهای دیگر به صرفه است زیرا راندمان تولید آنها نسبت به ما بالاتر و هزینه کاشت نیز پایین‌تر است.

عطاالله هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قیمت گندم در دنیا تابع مسائل اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و اقلیمی بوده و هر لحظه ممکن است تغییر کند، اظهار کرد: در حال حاضر هر تن زمان اوج عرضه گندم هسنتیم قیمت خرید هر تن گندم ۲۸۰ تا ۳۰۰ دلار است. یعنی هر کس بخواهد یک تن گندم از بازارهای جهانی خرید کند باید ۳۰۰ دلار بپردازد که البته هزینه‌های بیمه، انبارداری، حمل و نقل نیز در مبادی ورودی به آن اضافه می‌شود.وی ادامه داد: قیمت هر کیلو گندم با احتساب دلار ۵۰ هزار تومانی کیلویی ۱۵ هزار تومان است که این گندم در مبادی ورودی کشور ما با احتساب هزینه‌های جانبی به بیش از ۲۲ هزار تومان خواهد رسید.

رئیس بنیادملی گندمکاران در پاسخ به این سوال که آیا قیمت هر تن ۳۰۰ دلار برای کشاورزان در کشورهای دیگر صرفه اقتصادی دارد یا خیر؟ گفت: کشورهای دیگر که تولیدکننده گندم هستند شرایط آب و هوایی و بارندگی‌های خوبی دارند، بذ و تغذیه مناسب دارند، مکانیزاسیون به خوبی انجام می‌شود، کود به موقع تأمین می‌شود، به کشاورزان یارانه تعلق می‌گیرد، ضایعات آنها پایین‌تر است و در نهایت راندمان تولید آنها بالا و هزینه‌های تولید در مرحله کاشت، دلشت و برداشت پایین‌تر است در نتیجه قیمت ۳۰۰ دلار برای هر تن برای آنها بسیار صرفه اقتصادی دارد.

وی در پایان گفت: اما ما در شرایط آب و هوایی گرم و خشک هستیم. از طرفی هزینه تولید در کشور ما بالا است و راندمان نیز پایین‌تر است در نتیجه باید قیمت بیشتری برای گندم تعیین کنیم تا ضمن اینکه سودی نصیب کشاورز شود امنیت غذایی نیز حفظ شود.

ثبت‌نام خودروهای برقی وارداتی به زودی آغاز می‌شود

معاون وزیر صمت گفت: پیش ثبت‌نام خودروهای برقی به‌زودی در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی آغاز می‌شود.

به گزارش فارس‌مهدی ضیغمی با اشاره به برنامه وزارت صمت برای واردات خودروهای برقی، اظهار کرد: از هفته جاری کاتالوگ خودروهای برقی وارداتی بر روی سایت سامانه خودروهای وارداتی بارگذاری می‌شود و برنامه پیش ثبت‌نام خودروهای برقی وارداتی به زودی آغاز خواهد شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: تعدادی خودروی برقی وارد کشور شده است و تعدادی نیز در راه است و به زودی به بنادر کشور می‌رسد.

وی با تأکید بر اینکه دولت برنامه مناسبی برای واردات خودروی برقی دارد، اظهار داشت: برنامه وزارت صمت واردات خودرو برقی در حجم بالا است. با اقدامات انجام

اقتصاد



تصویر یک خودروی برقی در حال نمایش در نمایشگاه

رکورد ۱۰ ساله ذخیره سازی گاز شکسته شد



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، از شکستن رکورد ۱۰ ساله ذخیره سازی گاز در ۸ ماهه ابتدای اسمال خبر داد و گفت: حدود ۳ میلیارد مترمکعب گاز ذخیره شده در مخازن گازی، زمستان اسمال وارد مدار خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت ملی نفت ایران، محسن خجسته مهر، در ابتدای جلسه هفتگی هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران، ضمن قدردانی از حضور رئیس جمهوری در مجموعه وزارت نفت و تلاش‌های وزیر نفت برای فراهم سازی شرایط حضور رئیس دولت، گفت: حضور رئیس جمهوری برای دومین بار در سطح مجموعه وزارت نفت و بازدید ایشان از

مرکز پالایش و مانتیورینگ شرکت ملی نفت ایران، باعث امیدواری و دلگرمی مجموعه صنعت نفت و شرکت ملی نفت ایران بوده و مبین نقش محوری صنعت نفت، در رشد اقتصادی کشور است.

وی در ادامه به تشریح موارد مطرح شده در بازدید هفته گذشته رئیس جمهوری از وزارت نفت اشاره کرد و گفت:

ذخیره سازی حدود ۳ میلیارد مترمکعب گاز در مخازن گازی سراج و شوریجه، به عنوان یکی از مهمترین اقدامات استراتژیک انجام شده در مجموعه شرکت ملی نفت ایران، به اطلاع رئیس جمهوری رسانده شد که با توجه به دغدغه تأمین گاز در زمستان، از اهمیت بالایی برخوردار است.

خجسته مهر دستیابی به این رکورد را نشانه‌ای از مدیریت مناسب مصرف در مقایسه با گذشته اعلام و اظهارامیدواری کرد که با تداوم روند کنونی، بخشی از مشکلات مربوط به کمبود گاز در زمستان رفع شود.

معاون وزیر نفت همچنین با اشاره به اینکه در حال حاضر امکان ذخیره سازی گاز تنها در دو میدان سراج و شوریجه امکانپذیر است، گفت: در جلسه دیدار با رئیس دولت، برنامه شرکت ملی نفت ایران برای انجام مطالعات و حفاری در چند میدان و موقعیت جدید مطرح شد و مقرر شد تا امکان سنجی برای انجام برنامه توسعه‌ای این میدان‌ها در حوزه ذخیره گازی در آینده‌ای نزدیک، انجام شود.

افزایش تولید نفت و جهش اقتصادی کشور

خجسته مهر افزود: در جلسه مشترک با رئیس جمهوری،

همچنین گزارش مبسوطی از اقدامات و موفقیت‌های شرکت ملی نفت ایران در دولت سیزدهم مطرح شد و بر این نکته تأکید شد که تحقق کلیه برنامه‌های افزایش تولید نفت و گاز،

امکان رصد حساب بانکی مشاغل در سامانه مودیان برای اخذ مالیات بر درآمد



وی ادامه داد: با استفاده از سامانه مودیان نقش میزهای مالیاتی و کارمندان در مالیات ستانی از بین می رود و همه چیز سیستماتیک می‌شود؛ به این ترتیب، امضاهای طلایی نیز کم می‌شود و این اتفاق خوبی است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین اضافه کرد: قطعاً در اجرای قانون راه‌اندازی سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاه‌ی و استفاده از نرم افزارها و سیستم‌های مرتبط با این قانون لشکالاتی وجود دارد که باید وزارت اقتصاد آن‌ها را رفع کند؛ اما به طور کلی، راه‌اندازی سامانه مودیان و از بین بردن بستر مواجهه کارمند و ارباب رجوع اقدام مثبتی است.

حریری گفت: در این موضوع شکی نیست که همگان باید متناسب با درآمدشان مالیات بپردازند. اما در مالیات‌ستانی باید این موضوع را مدنظر داشته باشیم که اصناف ساعت کاری بالایی دارند و سرمایه‌ای را در حرفه خودشان به کار می‌اندازند، با توجه به این موضوعات باید از آن‌ها مالیات‌ستانی داشته باشیم.

وی ادامه داد: اگر تصور می‌کنیم که اصناف و مشاغل خاصی سال گذشته راه‌اندازی شد و همه کسب و کارها موظف شدند به آن کمتر از آنچه باید مالیات بدهند، مالیات می‌پردازند، باید در

شده پیش‌بینی می‌شود عدد قابل توجهی ارز جهت واردات خودروهای برقی تخصیص داده شود.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت اظهار داشت: رئیس کل بانک مرکزی نیز اعلام کرده که بودجه واردات خودروهای برقی از خودروهای بنزینی جدا است و این برنامه برای تأمین ارز به‌زودی اعلام می‌شود.

پیش از این عباس علی آبادی وزیر صمت اعلام کرده بود ارجحیت وزارت صمت واردات خودروهای برقی است و بنابراین در تدارک تکمیل زیرساخت‌های لازم برای واردات آن هستیم.

منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت نیز در رابطه با تولید و عرضه خودرو برقی در کشور، گفته است: واردات خودروهای برقی حداکثر تا انتهای سال ۱۴۰۳ است، ولی برنامه ساخت شروع شده و انتظار داریم تا انتهای سال ۱۴۰۳ به بعد محصولات داخلی خودرو برقی نیز در کنار محصولات خارجی به مشتریان عرضه شود.

مدیرعامل فرابورس از راه‌اندازی بازار «نوافقرین» خبر داد



اصلاحیه دستورالعمل پذیرش، عرضه و نقل وانتقال اوراق در فرابورس ایران هفته گذشته ابلاغ شد که یکی از مهم‌ترین تغییرات تشکیل «بازار نوافقرین» در قالب دو تابلو مجزا و هیئت پذیرش جداگانه است.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمدعلی شیرازی مدیرعامل فرابورس ضمن اعلام این خبر، مهم‌ترین مفاد اصلاحیه جدید را راه‌اندازی بازار نوافقرین دانست و گفت: طبق این دستورالعمل بازار نوافقرین در دو تابلو «رشد» و «دانش‌بنیان» ایجاد شد. تابلو رشد ویژه شرکت‌های سهامی عام و تابلو دانش‌بنیان مخصوص شرکت‌های دانش‌بنیان، خلق و نوآور و شرکت‌های حوزه اقتصاد دیجیتال است. شیرازی ادامه داد: با راه‌اندازی این بازار روند حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در فرابورس نیز سرعت خواهد گرفت.

به گفته وی حداقل حقوق صاحبان سهام برای پذیرش در بازار نوافقرین ۱۰ میلیارد تومان و حداکثر ۵۰۰ میلیارد تومان است، همچنین ضوابط معاملات در این بازار هم کاملاً شبیه بازارهای اول و دوم است. وی با اشاره به اینکه در این دستورالعمل تبصره‌ای برای حضور شرکت‌های بزرگ‌تر که امکان حضور در بازارهای اول و دوم را ندارند نیز دیده‌شده، تصریح کرد: بازار نوافقرین مختص شرکت‌های کوچک نیست بلکه بازار شرکت‌هایی است که ریسک بالاتری دارند یا در صنعت جدیدی فعال هستند. وی از انتخاب اعضای هیئت پذیرش بازار نوافقرین و برگزاری اولین جلسه هیئت پذیرش طی هفته آتی خبر داد و افزود: روند بررسی و پذیرش شرکت‌ها برای ورود به بازارهای فرابورس از هفته آینده با حضور دو هیئت پذیرش تسریع خواهد شد.

افزایش ۳۲ درصدی ترانزیت جاده‌ای کالا از قلمرو کشور



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از افزایش ۳۲ درصدی ترانزیت جاده‌ای در هشت ماهه اسمال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.
به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دلرپوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری کشور با اعلام افزایش ۳۲ درصدی ترانزیت جاده‌ای کالا از قلمرو کشور گفت: در هشت ماهه اسمال بیش از ۲۸۶ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی، ۵۲/۸ میلیون تن کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران ترانزیت کرده‌اند که نسبت به دوره مشابه ۱۴۰۱ از رشد ۳۲ درصدی برخوردار است.وی همچنین اضافه کرد: در آبان ماه اسمال نزدیک به ۶۰ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی بالغ بر ۴/۱ میلیون تن کالای ترانزیتی از قلمرو کشور حمل کرده اند که بیشترین میزان ترانزیت جاده‌ای ماهیانه از قلمرو کشور طی سنوات گذشته بوده و نسبت به آبان سال گذشته رشد ۹۲ درصدی داشته است.
معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در راستای برنامه جامع ایران راه‌وزیر راه و شهرسازی و در سایه دیپلماسی فعال منطقه‌ای دولت سیزدهم، در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تلاش شده است تا با تشریک مساعی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و تشکل‌های صنفی مربوطه، اقدامات متنوعی از جمله بهبود زیرساخت‌های مرزی، بهسازی محورهای منتهی به پایانه‌های مرزی، ارتقای سطح هماهنگی بین دستگاهی و برگزاری نشست‌های مشترک حمل‌ونقل جاده‌ای با کشورهای هدف و رفع مشکلات حوزه کسب و کار بخش بین‌الملل و مشکلات مرزی، کالاهای ترانزیتی حداکثری جذب مسیرهای عبوری از کشور گردد و به دلیل تأخیر ملکی اتخاذ شده امید می‌رود روند افزایش ترانزیت از قلمرو کشور در ماه‌های آتی اسمال با نرخ بیشتری ادامه یابد.