

**یادداشت راوی** به قلم **محمد کانلم حاج سردار**

## بزرگ استان نگذارد پروژه های شهری به خاطر وجود تأسیسات برقی تعطیل شوند

یک عضو شورای شهر اهواز گفته : «با توجه به این که در مسیر پروژه تقاطع غیر همسطح میدان جمهوری این شهر، تأسیسات شبکه برق ۱۳۲ کیلو واتی فشار قوی شرکت برق منطقه ای خوزستان عبور می کند، ممکن است در چند روز آینده این پروژه متوقف شود.»

عجب حکایتیه ! در این به اصطلاح کلانشهر تا کی باید بدون مطالعه و فراهم نساختن امکانات عملیات اجرایی، یک پروژه متوقف یا به کندی پیش رود؟ هنوز مشکل کابل های هوایی واقع در بالای تقاطع غیر همسطح چهارشیر که احداث آن بیشتر از یک دهه طول کشید و آخر سر مسئولان برق مطالبه یک رقم میلیاردی برای جا به جایی خطوط برق را کرده اند، حل نشده که پروژه دیگری به دلیل وجود تأسیسات برق در مسیر آن خبر از امکان توقف آن را داده اند. حیاتی ترین تقاطع غیر همسطح اهواز یعنی چهار راه یا میدان پهلوان در کیان پارس هم به دلیل سیم ها و کابل های هوایی که جا به جایی آن، زحمت و هزینه دارد، مسکوت مانده و تا حالا هیچ شهرداری نتوانسته این طلسم را بشکند.

این طور که نمی شود، بالاخره استان بزرگتری دارد، چرا در این مواقع بزرگی نمی کند و دستگاه ها زیر بار توسعه و پیشرفت اسنان نمی روند؟

### چرا بدون در نظر گرفتن توان مالی

### مردم، گاز مایع این همه گران شد؟

شرکت پخش فرآورده های نفتی، قیمت کپسول گاز مایع را چند برابر افزایش داد و این اقدام را در راستای اجرای بند قانون بودجه سال ۱۴۰۲ توزیع گاز اعلام کرد.

هیچ فکر کرده اند کسب و کارهایی که با داشتن سیلندر گاز می چرخد، یا خانواده های مناطق شهرهایی که با وجود پالایشگاه از داشتن گاز طبیعی محرومند، چه وضعی پیدا خواهند کرد؟

همین طور حذف گاز آل پی جی برای رانندگانی که خودروی آنها تنها منبع درآمدشان است و سوخت وسیله آنها قطع شده، دردآور و غیر قابل جبران است. کمی احساس مسئولیت کنند.

### دولتشاهی رئیس راهنمایی و رانندگی

### خوزستان شد

با حکم فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی، سرهنگ رضا دولتشاهی به عنوان رئیس جدید پلیس راهنمائی و رانندگی استان خوزستان منصوب شد.

پیش از این سرهنگ فرید کریمی زاده این سمت را داشت که هم اکنون به معاون طرح و برنامه و بودجه فراجا استان منصوب شده است.سرهنگ دولتشاهی رئیس سابق پلیس راه استان بوده که عملکرد قابل قبولی داشته و توفیق روز افزون ایشان را در گرفتن سکान راهنمائی و رانندگی استان که نیازمند متحول شدن است، از خدای متعال خواستاریم.

### ببینیم نفتی ها چقدر حرف استاندار

### را خریدارند؟

استاندار خوزستان گفته: «مردم می گویند چاه های نفت، پالایشگاه و لوله های نفت داریم اما وضع ما این گونه و گازهای سمی، ما را تحت تأثیر خود قرار داده است.» استاندار این راهم گفته که «شرکت نفت باید کاری کند که ما پاسخی برای مردم داشته باشیم و جلوی آلودگی ها را بگیرد.»

ببینیم نفتی ها چقدر حرف استاندار مان راخیردارند و چه می کنند؟

### ۳۰۰ سرعت گیر غیرمجاز در اهواز

### باید حذف شوند، درنگ نکنید

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز اعلام کرده که در اهواز بیشتر از هزار سرعت گیر وجود دارد و بر اساس بررسی های اولیه، بیشتر از ۳۰۰ سرعت گیر و سرعت کاه غیر مجاز در معابر اصلی اهواز نصب است که باید حذف شوند.»
نصب سرعت گیر و سرعت کاه در معابر اصلی، یکی از ابزارهای مدیریت شهری برای کنترل سرعت خودروهاست اما نباید تعداد این موانع آنقدر باشد که رانندگی در سطح شهر راغیر ممکن کند.
براساس آتین نامه مربوطه، سرعت گیر معمولاً برای جلوی مدارس یا نقاط خاصی که گذر عرضی افراد کم توان بیشتر است، نصب می شود و سرعت کاه در معابر شریانی با سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر مجاز است.

در جاده هایی که مانع در آن ها نصب می شود، شهرداری باید نسبت به روشنائی در محدوده آن اقدام کند زیرا در ساعات شب، احتمال واژگونی خودرو وجود دارد. مانع های غیر استاندارد خسارات زیادی هم به خودروهای مردم وارد کرده و عمر مفید جلوبندی خودرو، لنت های عقب و جلو و سیم کلاچ را کوتاه می کنند، خصوصاً اگر راننده ای از وجود این مانع ها اطلاع نداشته باشد.
یک کارشناس راه سازی می گوید: در ضوابط راهسازی، علاوه بر فرهنگ سازی، باید به وسیله چراغ راهنما، خط عابر پیاده، پل عابر پیاده و تابلوهای راهنمایی و رانندگی، راننده و شهروند را نسبت به نحوه رفتار دران معبر آگاه کنند و نمی توان خلاء موجود را با نصب سرعت گیر، پر کرد. ضمناً حتی در محل های نصب موانع، علامتی که راننده را متوجه مانع کند، وجود ندارد. درست نیست که این سرعت گیرهایی حاد و کتاب باشد و از نظر نصب کنندگان فرق نکند که خیابان اصلی باشد یا فرعی، بلوار باشد یا اتوبان، کوچه باشد یا دهانه پل، در حالی که رعایت محل نصب و اصلاً ضرورت این کار از ابتدایی ترین ضوابط و الزامات مقررات شهری است.

### تعویض رایگان مخازن فرسوده

### تاکسی های دوگانه سوز

بر اساس مصوبه شورای اقتصاد این مجوز به وزارت نفت داده شده است که مخازن تاکسی های فرسوده به صورت رایگان تعویض شود.

به گزارش خبرگزاری صدالوسیما استان خوزستان ، مالکان خودروهای گازسوز که تاریخ انقضای مخزن آن ها فرار سیده است (۱۵ سال سن)، می توانند با مراجعه به سایت gcr.niopc.ir برای تعویض مخزن خود ثبت نام و پس از دریافت نوبت از نزدیک ترین کارگاه، مخزن خودرو خود را تعویض کنند.

### خبر



#### مدیر کل راه و شهرسازی استان:

# ۲۱ هزار واحد باقی مانده مسکن مهر خوزستان تکمیل می شود

ندارد.بیات منش عنوان کرد: وزارت راه و شهرسازی تأکید دارد تا تکمیل این واحدها در استان تا پایان دولت به اتمام برسد و وضعیت همه این واحدهای مسکن مهر خوزستان تعیین تکلیف شود زیرا این طرح یک سرمایه ملی است و باید به سرانجام برسد.

وی ادامه داد: کارگروه ویژه ای برای تکمیل پروژه مسکن مهر خوزستان تشکیل شده و با همکاری دیگر دستگاه ها و بانک ها جلساتی در حال برگزاری است تا بتوانیم هرچه سریعتر نسبت به تکمیل واحدهای باقی مانده و تعیین تکلیف این واحدها در استان اقدام کنیم.

مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان خاطرنشان کرد: با توجه به تزریق منابع مالی به این پروژه، تلاش داریم تا پایان سال آینده همه زیرساخت های واحدهای مسکن مهر باقیمانده در استان را تکمیل کنیم.



مدیر کل راه و شهرسازی خوزستان گفت: از این تعداد واحد مسکن مهر باقیمانده در استان فقط حدود ۸ هزار واحد دارای متقاضی موثر هستند و دیگر واحدهای باقی مانده متقاضی

## ورود نیشکر برای تولید سالانه ۲۲ میلیون نهال اکالیپتوس



تجاری «اسانس» نیز در ردیف محصولات غیرنیشکری درآمده است.

در ادامه این مسیر سرسبز، سال گذشته هم این شرکت با پیوستن به پویش «ایران سرسبز» هدف گذاری درختکاری در بیش از دو هزار هکتار را در دستور کار قرار داد که صینات از جنگل ها و رونق زراعت چوب را به دنبال داشت.

همچنین، این صنعت در چارچوب تعامل و مشارکت با ستاد نهضت سبز خوزستان، اداره کل منابع طبیعی استان و همکاری با سازمان های مردم نهاد، کاشت بیش از چهار میلیون و صد هزار اصله نهال مثمر و غیر مثمر را در چندسال اخیر در محدوده واحدهای نیشکری به سرانجام رسانده و با آبیاری بخشی از این نهال ها با زهاب نیشکر، در صرفه جویی منابع آبی نیز قدم مهمی برداشته است.

مجهزی با ۵۰۰ هزار اصله نهال اکالیپتوس در کشت و صنعت نیشکر امام خمینی (ره) ایجاد شده و در عین حال، نهالستان کشت و صنعت های دیگر هم از جمله فارابی فعال است.

ناصری از تعریف یک زنجیره کامل برای تولید نهال و کاشت اکالیپتوس در صنعت نیشکر خبر داد و افزود، یک برنامه مدوّن برای چرخه گیاه اکالیپتوس در این صنعت طراحی شده است و طی این برنامه حتی برای تبدیل ضایعات اکالیپتوس به زغال، ام دی، اف و اسانس برنامه ریزی شده است.

به گفته او، شرکت توسعه نیشکر به تنهایی یک چهارم تعهد خوزستان در پویش یک میلیارد درخت را برعهده دارد و این نشان می دهد که نیشکر صنعتی سبز است که در مسیر صینات از محیط زیست و منابع طبیعی گام برمی دارد.

#### ورود نیشکر به اقتصاد از دروازه درختکاری

بر اساس این گزارش، صنعت نیشکر از دروازه درختکاری، هم به اقتصاد و اشتغال ورود کرده و هم در مسیر خوزستانی سرسبز و صینات از منابع طبیعی گام برداشته است.

کشت صنعتی و متراکم اکالیپتوس در واحدهای نیشکری یکی از گام های این صنعت سبز است که در کنار ایجاد محیطی مفرح، زراعت چوب را رونق بخشیده و در عین حال، تولید

سبز است در حالی که زمانی که کاری انجام می شود باید زیرساخت لازم تعبیه و برنامه حفظ و نگهداری آن پیش بینی شده باشد.وی افزود: باید به سمت فرهنگ سازی در خصوص کشت درختان مثمر برویم و از سوی دیگر باید درختان مثمر بومی یعنی دارای پایه پدری و مادری مشخص و تولیدشده در خوزستان کشت شوند. رعایت این پاراهتراها در کنار یکدیگر، موجب حفظ و پایداری فضای سبز می شود. رئیس کمیسیون محیط زیست، فضای سبز و سلامت شورای شهر اهواز گفت: با رعایت همه این موارد، در مناطق ۱ و ۳ اهواز نوستان احداث شده است. نوستان منطقه ۱ در بلوار ساحلی شرقی نرسیده به فروشگاه رفاه و نوستان منطقه ۳ در محله کوی نیرو ایجاد شده است.

## رونمایی از خودروهای آتش نشانی روستاهای اهواز

افزود: امید است بتوانیم دیگر مشکلات روستاهای اهواز را با همکاری مجموعه فرمانداری و استانداری رارفع کنیم. آیین رونمایی از ۸ خودرو آتش نشانی پیشرو (سیستم روت فایر) برای واگذاری به روستاهای بخش های مرکزی، غیزاینه و اسماعیلیه اهواز با حضور محمد خانچی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان، سید احمد مولی زاده فرماندار اهواز، شهولی، مدیر کل امور شهری و شوراهای، باوی، مدیر کل امور روستایی و شوراهای استانداری، ارزانی یگانی، معاون برنامه ریزی فرمانداری، یوسفی، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری، رضوانی، معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری، سیلاوی، بوغاز و سایی بخشداران مرکزی، غیزاینه و اسماعیلیه، قنبری، مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کلانشهر اهواز، جمعی از مسئولان، دیهیاران و اصحاب رسانه در محل فرمانداری اهواز برگزار شد.

فهرست خودروهایی که عمر مخازن آن ها پایان یافته است، توسط وزارت کشور به این مدیریت اعلام شده و بر اساس آن فهرست، خودروها قابل شناسایی و قادر به ثبت نام در سایت اعلام شده خواهند بود.

مالکانی که پس از ثبت نام، پیامک مشمول نبودن دریافت کردند، لازم است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و چنانچه مخازن فرسوده و معیوب تشخیص داده شود، از طریق مراکز معاینه خودرو یاد شده به اتحادیه تاکسیرانی استان برای تعویض مخازن معرفی می شوند.

این طرح به صورت کاملاً رایگان و از محل مصوبه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر اجرایی شده است و کارگاه ها حق دریافت هیچ گونه هزینه ای برای تعویض مخزن ندارند.

با حکم مدیرعامل توانیر؛

#### مدیرعامل شرکت برق منطقه ای

#### خوزستان منصوب شد

در حکمی از سوی مدیرعامل شرکت توانیر مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان شد.

آرش کردی مدیرعامل شرکت توانیر طی حکمی “علی اسدی” را برای مدت ۲ سال به عنوان مدیرعامل جدید شرکت برق منطقه ای خوزستان منصوب کرد.

به گزارش ایسنا، علی اسدی مدیرعامل جدید شرکت برق منطقه ای خوزستان پیش از این مدیرعامل شرکت برق منطقه ای غرب بوده است.

همچنین محمود دشت بزرگ که از اسفند ۱۳۹۴ تاکنون مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان بوده، به عنوان مدیرعامل شرکت برق منطقه ای گیلان منصوب شده است.

#### تولید و تکثیر تجاری ماهی باس

### دریایی در خوزستان

برای اولین بار در استان خوزستان به صورت تجاری تکثیر ماهی باس دریایی شروع و در حال انجام است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، سرپرست اداره کل شیلات خوزستان گفت: یکی از مشکلات و دغدغه های عمده پرورش دهندگان تامین بچه ماهی دریایی بوده است و برای اولین بار در استان خوزستان به صورت تجاری تکثیر ماهی باس دریایی (Sea bass) شروع و در حال انجام است.

مرتضی سوری افزود: با تکثیر و تولید بچه ماهی سی باس به منظور تکمیل زنجیره ارزش تولید ماهیان دریایی در استان مشکلات تامین بچه ماهی پرورش دهندگان قفس، مشاغل روستایی، مزارع پرورش ماهیان دریایی مرتفع خواهد شد.

وی به فعالیت ۵ مرکز تکثیر ماهیان دریایی در استان خوزستان اشاره کرد و ادامه داد: امسال از ۱۸۸ قطعه مولد سی باس میزان ۴۰۰ هزار قطعه بچه ماهی تولید شده است و تکثیر ادامه دارد و امیدواریم پس از تامین کل نیاز استان امکان صادرات بچه ماهی به سایر استان فراهم شود.

سوری اضافه کرد: دوره پرورش ماهیان دریایی نظیر: شانگ و صبیتی در استخرهای خاکی معمولاً ۲ ساله است در حالی که ماهی سی باس گونه سریع الارشد بوده و یکی از گزینه های مطلوب و اقتصادی پرورش ماهیان دریایی محسوب می شود و طی یک دوره ۶-۸ ماهه به وزن بازاری می رسد.

#### برگزاری چهارمین مانور

### بزرگ دفاع از مقر تاسیسات

### آب و فاضلاب خوزستان



مانور دفاع از مقر تاسیسات آب و فاضلاب خوزستان در تصفیه خانه شماره دو کلانشهر اهواز و در ۳۷ تاسیسات دیگر با مشارکت ۴۷۸ نفر برگزار شد. به گزارش صدالوسیما، مدیر دفتر حراست و امور محرماته آبقا خوزستان گفت: برای مانور مذکور سه سناریو پیش بینی شده بود که شناسایی و آگاهی محیطی عوامل نفوذی از طریق کارگاه آموزشی و همچنین انجام اقدامات خرابکارانه، استفاده از غفلت انبازدار و ورود سارق به انبار و جاسازی تجهیزات با ارزش ریالی بالا و در پی آن بازبینی و رویت کالا توسط نگهبانان از جمله این موارد بود.

حاجت پور افزود: بازدید علمی دانشجویان از تاسیسات و انجام اقدامات خرابکارانه و بیوتروریسمی توسط عامل نفوذی بعنوان سناریوی سوم در نظر گرفته شده بود.مدیرعامل شرکت آبقا خوزستان نیز اذعان داشت: مانورهای سراسری و فصلی شرکت های آبقا با توجه به نوع خدمتی که ارائه می نمایند با هدف تعامل، هم افزایی و هماهنگی بین دستگاه های اطلاعاتی، انتظامی و امدادی برگزار شده و شناسایی و بررسی نقاط ضعف و قوت از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

محمد رضا کریمی نژاد خاطر نشان کرد: در این راستا مانور دفاع از مقر آبقا خوزستان توسط دفتر حراست و امور محرماته در سناریوهای پیش بینی شده با موفقیت و بطور کامل انجام شد.

از دیگر اهداف برگزاری این مانور به مقابله با نفوذ و خرابکاری، دفع تهدیدات بیوتروریسمی، هوشیاری و حفظ آمادگی عوامل انسانی، حفاظت از مخازن، تصفیه خانه ها و چاه ها و جلوگیری از سوءاستفاده از کپسول های گاز کلر و تهدیدات سایبری می توان اشاره کرد.