خبرهای جدید از توافقنامه تجارت آزاد با اوراسیا

استقرار ۲۵ رایزن در کشورهای آفریقایی

رئیس سازمان توسعه تجارت از استقرار ۲۵ رایزن در کشورهای آفریقایی خبر داد که تا پایان سال قرار است به ۳۵ رایزن برسد و گفت: ماه آینده با حضور سران اتحادیه اوراسیا در روسیه توافق نامه تجارت آزاد اوراسیا بین ایران و سایر کشورها انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، مهدی ضیغمی، در بیست و هفتمین همایش ملی توسعه صادرات غیرنفتی ایران با بیان این که میزان صادرات امسال با صادرات سال گذشته برابر است، افزود: هر چقدر فضا برای توسعه صادرات غیرنفتی تسهیل شود، میزان صادرات نیز افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به تغییر رویکرد کشور به یک فضای تعاملی با کشورها گفت: پیش بینی می‌شود سال آینده حداقل ۱۰ مورد تجارت ترجیحی و آزاد با کشورهایی که علاقمند به تجارت با ایران هستند داشته باشیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تاثیر توافق نامه گروه بریکس در توسعه صادرات، افزود: امیدواریم با تمام اقداماتی در حوزه تجارت انجام می شود، به همت دولت و بخش خصوصی، صادرات به صورت روزافزون توسعه یابد.

ضیغمی ادامه داد: در سازمان توسعه تجارت تلاش زیادی می‌کنیم که به عنوان خانه صادرکنندگان صدای فعالان این حوزه باشیم و مسائل مختلف فعالان اقتصادی این حوزه را حل کنیم.

وی با بیان این که درباره تعیین نرخ ارز برای حوزه صادرات اقداماتی انجام شده است، افزود: برای موضوع چند نرخی بودن و تفاوت زیاد نرخ نیما با بازار آزاد، یک راهکار با عنوان نرخ توافقی ایجاد کردیم که منابع نرخ توافقی نیز غالبا از صادرکنندگان محصولات غیرنفتی واقعی است و در حال حاضر صادرکنندگان می‌توانند نرخ توافقی ارز خود را واگذار کنند.

ضیغمی یکی از وظایف مهم سازمان توسعه تجارت را ایجاد بازارهای جدید و ایجاد بستری برای افزایش صادرات کشور عنوان کرد و گفت: افزایش مبادلات تجاری با کشورهای آفریقایی را به صورت جدی پیگیری می کنیم، به طوری که در این زمینه خبرهای خوشی خواهیم داشت.

وی با اشاره به اهمیت برگزاری اجلاس وزرای صنعت و تجارت آفریقا ادامه داد: در حال حاضر ۲۵ رایزن در کشورهای آفریقایی وجود دارد و امیدواریم با اقداماتی که در زمینه اعزام رایزنان کشورمان انجام می‌شود، تا پایان امسال تعداد رایزنان به ۳۵ رایزن برسد.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تاثیر افزایش مراکز تجاری در کشورهای خارجی در کمک به توسعه صادرات، تاکید کرد: در سال‌های گذشته با وجود نزدیک بودن نرخ ارز به نرخ بازار، صادرکنندگان بخش قابل توجهی از ارز حاصل از صادرات را به سیستم بانکی باز می‌گرداندند که این موضوع نشان می‌دهد مشکل از صادرکنندگان نیست بلکه باید سازوکارها و رویه‌ها در این زمینه اصلاح شود.

ضیغمی افزود: مرداد سال گذشته برای موضوع صادرات ریالی سال ۱۳۹۷ یک جریمه ریالی تعیین شد، ولی به دلیل مهیا نبودن زیرساخت‌های مورد نیاز در برخی از دستگاه‌های متولی این موضوع به تاخیر افتاد. امیدواریم تا ۱۰ روز آینده این سامانه قابل دسترسی باشد و صادرکنندگان با پرداخت این جریمه ریالی، تعهدات ارزی سال ۱۳۹۷ را انجام دهند.

وی درباره تعهدات ارزی سال‌های ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰ نیز گفت: دیروز مصوب شد که اگر صادرکنندگان ارز مورد نظر را به صورت نیمایی بازگردانند، مشکلشان برطرف شود. البته امیدواریم حتی صادرکنندگانی که نتوانند ارز مورد نظر را به صورت نیمایی بازگردانند، با راهکارهای دیگری تا پایان امسال این موارد را تعیین تکلیف کنیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران همچنین وعده داد که با برطرف شدن مشکلات رفع تعهد و مسائلی که در زمینه تجارت وجود دارد، زمینه برای افزایش صادرات فراهم شود.

وی با اشاره به اهمیت اصلاح نرخ ارز در حوزه تجارت تصریح کرد: تبعیض بین واردکنندگان و صادرکنندگان باید برطرف شود. این موضوع مورد قبول نیست که برای واردکنندگان امتیاز قائل شویم و صادرکنندگان تنبیه شوند، بنابراین با در نظر گرفتن شرایط باید حداقل برخی از موانع و مشکلات حل شود.

وثیقه گذاری الکترونیکی مسیری برای تسهیلگری در حوزه تسهیلات

کارشناس امور بانکی گفت: توثیق الکترونیکی وثایق از این جنبه که می‌تواند در بحث وثیقه گذاری تسهیلگری کند، اقدام مفید و موثری محسوب می‌شود.

فرزانی کارشناس امور بانکی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان مطرح کرد: بحث توثیق الکترونیکی وثایق از این جنبه که در بحث وثیقه گذاری تسهیلگری می کند، اقدام موثری است.

این کارشناس امور بانکی گفت: از سوی دیگر به سبب این که این فرآیند سامانه محور است می‌تواند بسیار کمک کننده و سرعت بخش در روند اعطای تسهیلات محسوب شود. علاوه بر این می‌تواند این موضوع در بحث ارزش وثایق در محاسبات ذخیره مطالبات نزد بانک‌ها موثر باشد.

او بیان کرد: همچنین به سبب سامانه محور بودن می‌تواند در بحث نظارت بر بانک‌ها برای بررسی اخذ وثایق از سوی مردم برای اعطای تسهیلات مفید باشد و شفافیت بحث وثایق را افزایش دهد.فرزانی در نهایت می‌گوید: در خصوص توثیق الکترونیکی سهام ملاحظه حقوقی و پذیرش آن در مراجع قضایی را هم باید در نظر گرفت و هماهنگی بین دستگاه در این حوزه بسیار حائز اهمیت است که باید در تمام مراحل مشخص و دقیق شود تا بتواند این طرح موثر واقع شود.

به تازگی جلال مشاور وزیر اقتصاد در خصوص اجرای طرح توثیق الکترونیکی دارایی‌های مختلف گفته است: دولت وعده‌ای داشت که دسترسی لازم برای عموم مردم به تسهیلات خرد را افزایش دهد و تکلیف قانونی آن هم در قانون بودجه پیش بینی شده است. با زیرساختی که انجام گرفته، شرکت‌های تخصصی دارایی‌های مختلف مردم را به صورت الکترونیکی و بدون مراجعه ارزیابی می کنند تا فرد مبتنی بر دارایی خود بتواند با مراجعه به بانک‌ها و یا مجموعه‌هایی که لازم است وثیقه گذاری در آن‌ها اتفاق بیفتد، عملیات خود را انجام دهد.

بسته های نوسازی واحدهای فرسوده در ۵۷ شهر کشور تهیه شد

میزان صدور پروانه‌های ساختمانی در بافت فرسوده با اجرای بسته ۱۹ بندی نوسازی افزایش یافته و طبق گفته مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری، بسته بومی شده نوسازی بافت فرسوده در ۵۷ شهر در حال اجرا است.

نوسازی بافت های فرسوده یکی از مهم ترین برنامه هایی است که نقش موثری در بهبود وضعیت بازار مسکن و بازگشت رونق در این حوزه دارد این در حالی است که هنوز برخی از دستگاه ها همکاری لازم را برای اجرای این طرح انجام نمی دهند و همین امر باعث می شود که ساکنان این بافت ها نتوانند به نوسازی بافت های فرسوده اعتماد کنند.

در همین رابطه غلامی یکی از ساکنان بافت های فرسوده به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: متاسفانه هزینه هایی که شهرداری برای نوسازی بافت های فرسوده از ما درخواست کرده است بسیار زیاد بوده و از سوی دیگر هزینه هایی که برای اجاره کردن یک واحد مسکونی باید پرداخت کنیم، از مهم ترین عوامل در ورود نکردن به بحث نوسازی بافت های فرسوده است.

همچنین خلوصی یکی دیگر از ساکنان بافت های فرسوده در منطقه سیروس تهران گفت: از سال های پیش وعده های بسیار زیادی برای نوسازی واحدهای فرسوده در این منطقه داده بودند اما متاسفانه هنوز از واحدهایی که شهرداری اعلام کرده بودند تا پایان سال تعیین تکلیف می‌شود هیچ خبری نیست و مالکان همچنان بلاتکلیف هستند.

براساس این گزارش دولت سیزدهم در قالب برنامه نهضت ملی مسکن، در بافت‌های فرسوده نوسازی ۶۰۰ هزار واحد برای چهار سال دولت را سیاست‌گذاری کرده است که با مشوق‌های برنامه‌ریزی شده از جمله بسته تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده انتظار می رود تا نوسازی در این بافت‌ها سرعت پیدا کند.مهمترین بسته تشویقی برای اجرای طرح های نوسازی بافت های فرسوده، بسته تشویقی ۱۹ بندی با رویکرد شهرسازی است؛ این بسته زمانی می‌تواند مؤثر باشد که شهرداری به عنوان دستگاه اصلی اجرای این بسته نسبت به صدور پروانه ساختمانی و اجرای آن اقدام کند.

رشد ۳۰ تا ۴۰ درصدی در صدور پروانه های ساختمانی در شهرهای مختلف

در همین رابطه محمد آیینی مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه بسته بومی شده نوسازی بافت فرسوده در ۵۷ شهر در حال اجرا است گفت: پایش عملکرد استان ها در نوسازی بافت فرسوده در ۱۰ استان انجام شده است و هم‌اکنون با مصوبات شورای‌عالی شهرسازی و معماری، عملکرد بیشتر استان‌ها در اجرای بسته تشویقی نوسازی بافت فرسوده بهبود یافته است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری با اشاره به اینکه با اجرای بسته بومی شده، شاهد افزایش صدور پروانه ساختمانی هستیم گفت: آمار صدور پروانه در سامانه بازآفرینی شهری ایران به ۱۶۲ هزار و ۴۰۵ واحد رسیده است.

او بیان کرد: با اجرای طرح های بسته های تشویقی در نوسازی بافت های فرسوده شاهد رشد ۳۰ تا ۴۰ درصدی در صدور پروانه های ساختمانی در شهرهای مختلف کشور هستیم.

استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی در نوسازی بافت‌های فرسوده گره گشای مشکلات

این در حالی است که فرشید پورحاجت دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران، با بیان اینکه دولت باید به بافت فرسوده نگاه استراتژیکی داشته باشد، گفت: دولت باید سیاست‌های بهتری را جهت بهبود وضعیت سکونتگاه‌های غیر رسمی در دستور کار خود قرار دهد چرا که هم‌اکنون سیاست‌هایی که در این حوزه وجود دارد، متناسب با نوسازی بافت‌های فرسوده نیست.

دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور با اشاره به اینکه بخش خصوصی سعی کرده با واکاری و تحقیقات در بخش بافت‌های فرسوده نقاط ضعف و قوت این مناطق را شناسایی کند، گفت: استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی در نوسازی بافت‌های فرسوده می‌تواند گره گشای مشکلات این حوزه باشد.

او گفت: باید برنامه‌هایی که برای حوزه بازآفرینی شهری تدوین می‌شود متناسب با نیازهای این بخش باشد تا هرچه سریعتر شاهد بهبود و افزایش سرعت نوسازی در این بخش‌ها باشیم.

پورحاجت توضیح داد: در سال های گذشته توجه چندانی به حوزه بافت‌های فرسوده نشده است و تا کنون دولت تنها سیاست‌ها و برنامه‌ریزی انجام داده، اما هیچ کدام از این برنامه‌ها را به مرحله اجرایی نرسانده است.

او یادآور شد: بخش خصوصی حاضر بود در صورت اعمال سیاست‌های تشویقی و رفع موانع تولید برای اجرای هر چه سریعتر بازآفرینی شهری پای کار بیاید، اما متأسفانه دولت تا کنون موانع پیش‌روی بخش تولید را مرتفع نکرده است.

پور حاجت با اشاره به اینکه باید برنامه‌ریزی‌های مناسبی با همکاری تمام دستگاه‌ها از جمله شهرداری‌ها برای نوسازی بافت‌های فرسوده انجام شود، افزود: شهرداری‌ها با همکاری بخش خصوصی می‌تواند ظرف مدت کوتاهی بافت‌های فرسوده به ویژه در حاشیه شهرها و کلان شهرها را نوسازی کند اما این به آن شرط است که سیاست‌های تشویقی در حوزه بازآفرینی شهری برای بخش خصوصی در دستور کار قرار بگیرد.

طبق بررسی های صورت گرفته از ۱۰۶ شهر بزرگ کشور که دارای محدوده مصوب بازآفرینی شهری هستند ۳۱ شهر از جمله کلانشهرهای تهران، تبریز، کرج و کرمانشاه و شهرهای بزرگ کاشان، اراک، یزد و بروجرد نسبت به اعمال بسته اقدام کردند و ۲۰ شهر نیز با توجه به ظرفیتی که در مصوبه ۱۹ بندی شورای‌عالی شهرسازی و معماری تاکید شده بود که متناسب با شرایط اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و محیط زیستی شهر خود نسبت به بسته تشویقی موثرتری اقدام کنند در حال تدوین بسته هستند که در کمیسیون ماده ۵ استان‌ها به تصویب برسد. کلانشهرهای شیراز و اهواز و مراکز استان‌ها و شهرهای بزرگ ارومیه، اردبیل، زاهدان، ساری، خرم‌آباد، بوشهر و سمنان از این دسته‌اند.

د ر همین راستا مهرداد بذر پاش وزیر راه و شهرسازی هم پیش از این اعلام کرده بود که یکی از اولویت‌های تولید مسکن نوسازی بافت فرسوده بوده و تولید مسکن در این بافت‌ها به جهت داشتن تمامی خدمات زیربنایی و روبنایی به عنوان بهترین روش تولید مسکن است، تا بخشی از طرح نهضت ملی مسکن در بافت‌های فرسوده باشد که در این خصوص شرکت بازآفرینی شهری ایران با همکاری شهرداری‌ها و سایر ارگان‌ها و مشارکت مردم گام‌هایی برداشته است.

او با اشاره به اینکه نوسازی مسکن دربافت‌های فرسوده خیلی مهم است، اظهار کرد: این کار به اندازه ساخت مسکن در طرح نهضت ملی مهم است بلکه زود بازده‌تر، اثربخش‌تر و مفیدتر است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه بسیاری از مشکلات فرهنگی، اجتماعی آینده در این بافت‌ها حل شده است تصریح کرد: راه تسریع در نوسازی مسکن دربافت‌های فرسوده، ارائه تشویق‌های مالی و شهرسازانه است. تلاش می کنیم همراهی و سهم بانک‌ها درپرداخت تسهیلات نوسازی بافت‌های فرسوده بیشتر شود. بذرپاش افزود: کیسیون‌های ماده (۵) دراستان‌ها نیز در اختیار دارند، هرگونه تشویق شهرسازانه برای نوسازی بافت‌های فرسوده تصویب و ما حمایت می کنیم. اداره کل راه و شهرسازی به عنوان دبیر کمیسیون ماده (۵) است و هرگونه اصلاح و همچنین تصویب بسته بومی تشویقی در جهت تسریع در کار مورد حمایت است.

او با اشاره به اینکه اگر فرمانداران و شهردارها به حوزه نوسازی بافت‌های فرسوده وارد نشوند کار نوسازی شهر پیش نمی‌رود، گفت: اگر فرمانداران و شهرداران در رابطه با نوسازی بافت های فرسوده اقدام کند برای آنها منبع درآمدی جدید خواهد بود.

طبق آخرین آمارهای اعلام شده از سوی وزارت راه وشهرسازی، در حال حاضر حدود ۵۰۰ هزار واحد به صورت انبوه سازی، ۱۶۱ هزار واحد در بافت فرسوده، ۱۵۰ هزار واحد خودمالکی، ۳۵۰ هزار واحد در روستاها در دست ساخت است که با توجه به آنکه حدود دو سال و نیم از زمان دولت سیزدهم می گذرد بنابراین باید برنامه اجرایی در نوسازی بافت های فرسوده با جدیت بیشتری ادامه پیدا کند.

وزیر صمت خبر داد؛

۱۰۰ هزار تاکسی برقی تا پایان سال وارد خواهد شد

علی آبادی گفت: دولت برنامه دارد ۱۰۰ هزار تاکسی برقی را در سطح شهرهای بزرگ تا پایان سال وارد کند که نیاز داریم زیرساخت‌ها را به طور موازی توسعه دهیم.

در صف اول موضوع نقش و سهم شرکت‌های دانش بنیان در صنعت کشور مورد بررسی قرار گرفت و آقای علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در این برنامه حاضر شد و به سوالاتی پاسخ داد.

او گفت: ما در جهانی زندگی می کنیم که به سرعت درحال تحول بوده و انقلاب‌های صنعتی در حال رخ دادن است. انقلاب‌های فعلی از جهت منابع انسانی و توانمندی‌های آن است است که کشور ما در این زمینه ظرفیت‌های خوبی دارد و میتوانیم به جای اینکه دنباله رو دیگر کشورها باشیم خودمان پیشگام باشیم.

علی آبادی ادامه داد: صنایع ما متناسب با دنیا هوشمند می‌شوند و اگر به صنایع مراجعه کنیم می‌بینیم که این تحولات در حال رخ دادن است که می تواند به بهبود بهره وری و کاهش هزینه‌ها کمک کند. در مجموع در این عرصه ما در بین کشورهای نسبتا جلو قرار می گیریم. در نشستی که دو ماه پیش برگزار شد، وزارت صمت شرکت ایمیدرو را برای اینکه با ۱۵ شرکت دانش بنیان که در حوزه‌های مرتبط فعال بودند، ارتباط برقرار کند و قرارداد نهایی منعقد شد. تقریبا نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع اختصاص داده شد که این ارتباط برقرار شود. این ۱۵ همت شامل ضمانت نامه تا منبع مستقیم نقدی است.

وزیر صمت با اشاره به اینکه یکی از شاخص‌های هوشمندی مصرف انرژی است گفت: در حال حاضر در شدت انرژی در دنیا شرایط خوبی نداریم. حالا باید این موضوع را برای شرکت‌های دانش بنیان مسئله کنیم که بدانیم چه راه‌هایی برای کاهش شدت انرژی وجود دارد. وقتی در حمل و نقل به سمت برقی سازی حرکت می کنیم این است که میتواند مصرف سوخت را در این بخش کاهش دهد.

اینکه بتوانیم حمل و نقل را به صورت جامع برقی کنیم، میتواند یک منفعت بزرگ نصیب ما شود.

او در خصوص حرکت به سمت خودروهای برقی گفت: خیلی نباید روی افزایش راندمان خودروهای موتور احتراقی سرمایه گذاری وسیع صورت بگیرد، چرا که از این دوره عبور خواهیم کرد و امروز در صحنه خودروهای برقی و هوشمند را می‌بینیم. خوشبختانه خودروسازهای داخلی هم این پیام را دریافت کرده اند و امیدواریم تا سال‌های آینده سطحی از هوشمندی را در خودروهای خود ببینیم. به طور کلی ما در مسیر تحول قرار داریم و امیدواریم خیلی زود تاکسی‌ها و حمل و نقل عمومی را برقی کنیم.

علی آبادی در مورد عملیاتی شدن این جایگزینی گفت: فرایندها آغاز شده و نصب شارژرها را شروع کرده ایم و زیرساخت‌ها توسعه پیدا کرده است. دولت قصد دارد ۱۰۰ هزار تاکسی برقی را در سطح شهرهای بزرگ تا پایان سال وارد کند. متناسب با آن باید زیرساخت‌ها توسعه پیدا کند و ارز مورد نیاز برای واردات تامین شود.

او ادامه داد: خودروسازهای داخلی هم آماده می‌شوند که خودروهای برقی تولید کنند. چند نمونه خودروی برقی داخلی داریم که مراحل آزمایشی را پشت سر می‌گذارند و تصور می کنم نیمه اول سال آینده عرضه خودروهای برقی داخلی را هم شاهد باشیم. به طور کلی به لحاظ قیاس منطقه‌ای هم شرایط خوبی داریم و از نظر علمی و فناوری کمبودی نداریم، اما در بخش تجاری باید تلاش کنیم.

علی آبادی با اشاره به چالش اصلی در حوزه خودروهای برقی گفت: ذخیره سازی انرژی یکی از مهمترین چالش هاست که در دنیا در حال پیگیری است. سرمایه گذاری خوبی را در این زمینه و در ساخت باتری در کشور آغاز کردیم که به زودی رونمایی خواهند شد.

البته باتری این خودروها نسبتا گران است. دولت برای اینکه فشار زیادی به مردم وارد نشود تعرفه تعیین کرده که دولت آن را به کمترین حالت ممکن برده است. در زمینه تاکسی‌ها نیز سهم قابل توجهی را دولت خواهد داد.

اطلاعات ۷ میلیون خانوار در سامانه املاک و اسکان ثبت شد

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: اطلاعات ۷ میلیون سرپرست خانوار در سامانه املاک و اسکان ثبت شده است.

نوروزی سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: در حالی که در ابتدای سال اطلاعات سه میلیون خانوار در سامانه املاک و اسکان ثبت شده بود، این آمار حالا به هفت میلیون خانوار رسیده است.

نوروزی با اشاره به رشد ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان افزود: فقط در ۷ ماه گذشته، اطلاعات اقامت و مالکیت ۴ میلیون خانوار در این سامانه ثبت شده است.او همچنین گفت: اتصال آموزش و پرورش به سامانه املاک و اسکان، تأثیر مهمی در افزایش آمار دارد و دیگر دستگاه‌ها هم باید به این سامانه متصل شوند.

کاهش قیمت لاستیک ادامه دارد

تمرکز کارخانه‌ها بر تولید تایرهای پرمصرف

عضو اتحادیه لاستیک و روغن تهران با اشاره به این که کارخانه‌ها تولید خود را بر تایرهای پرمصرف معطوف کرده‌اند، گفت: شاهد روند کاهشی قیمت‌ها هستیم و قیمت‌ها به‌شدت به نرخ مصوب نزدیک شده است.

به گزارش تسنیم، رضا عباس‌آبادی دانشور با اشاره به این که کارخانه‌ها تولید خود را بر تایرهای پرمصرف معطوف کرده‌اند، گفت: روند کاهشی قیمت‌ها پیش‌رو خواهد بود و کارخانه‌ها اهتمام خود را بر سایزهای مورد تقاضای مردم خاصه خودروهایی با رینگ۱۳ معطوف کرده‌اند.

وی افزود: در این صورت قطعاً التهاب بازار کاهش می‌یابد و لاستیک مورد نیاز مردم توسط اعضای صنف لاستیک با قیمت مصوب توزیع می‌شود و به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد و همین باعث شده است که شاهد روند کاهشی قیمت‌ها باشیم و در بازه لاستیک‌های رینگ قیمت‌ها به‌شدت به نرخ مصوب نزدیک شده است.

عباس‌آبادی دانشور ادامه داد: قیمت‌ها برای رینگ ۱۴ نیز به همین شکل است و تقریباً بازار مصرف‌کننده به بازار نرخ مصوب نزدیک شده است و فقط رینگ ۱۳ مانده که کارخانه‌ها تولیدات خود را برای این رینگ نیز افزایش داده‌اند و عرضه بیشتر جوابگوی تقاضای مردم هست و جای نگرانی وجود ندارد چون لاستیک به‌وفور وجود دارد و به قیمت مصوب بسیار نزدیک خواهد شد.

نائب‌رئیس اول اتحادیه لاستیک و روغن تهران درباره ثبت‌نام توسط تولیدکننده‌ها و ارائه لاستیک با نرخ مصوب به مردم گفت: کسانی که در سایت‌ها ثبت‌نام کردند به یک روش توزیع ورود یافتند که به مسیر توزیع صحیح تایر کمک کرد و روش دیگر سنتی و بهینه است که مردم تایر خود را در واحدهای صنفی تحویل می‌گیرند و راستی‌آزمایی نیز صورت می‌گیرد.ازاین‌رو مسیر دیگر که کسی تایر خود را تحویل می‌گرفت و شاید در واحد صنفی دیگر نیز تحویل بگیرد و بازارچه‌های موازی ایجاد شود، از بین رفته است و مردم در سایت‌های دیوار و شیپور تایر را با قیمت‌های دیگر به فروش می‌رساندند و قیمت‌ها مورد کنترل نبود.

وی در بخشی دیگر از مصاحبه با رادیو گفت‌وگو با بیان این که محل تعویض و خدمات لاستیک پنچرگیری‌هاست، گفت: واحدهایی نیز هستند که جواز کامل پنچرگیری و لاستیک‌فروشی را دارند و حتی ممکن است تعویض روغنی نیز داشته باشند.

عباس‌آبادی دانشور خاطرنشان کرد: در زمان حاضر با پرمصرفی تایر روبه‌رو هستیم و فروش نیز فصلی است خاصه در تابستان و شب عید که مسافرت‌ها فزونی می‌گیرد و در فصل کشاورزی نیز لاستیک‌های خاص کشاورزی پرمصرف خواهد شد و اتحادیه همواره ناظر و حامی اعضا بوده است و شرایط اقتصادی و بازار گاهی این مسائل را در تلاطم می‌اندازد.وی راه درمان را نیز تولید سایزهای پرمصرف خواند و تصریح کرد: اگر این رویه ادامه یابد کارخانه‌ها تولیدات خود را به‌موقع به دست نماینده‌ها خواهند رساند و اعضای ما نیز با قیمت مصوب لاستیک را توزیع می کنند.