

سیاست بانک مرکزی تجميع

کارت‌های بانکی نیست

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: اصلا سیاست بانک مرکزی تجميع کارت‌های بانکی نیست و در این حوزه پروژه کهربا را دنبال می‌کنیم.

مهران محرمیان معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران جوان در خصوص برنامه تجميع کارت‌های بانکی گفت: اصلا سياست ما (بانک مرکزی) تجميع کارت‌های بانکی نیست.

او در ادامه بیان کرد: این امکان را که مردم بتوانند تمام کارت‌های بانکی را در یک اپلیکیشن قرار دهند و با NFC یا تکنولوژی‌های مشابه خرید انجام دهند را دنبال می‌کنیم، ولی بحث تجميع کارت‌ها مطرح نیست و پروژه کهربا را در این زمینه در حال دنبال کردن هستیم.

پیش از این نیز مانی یکتا مدیر اداره نظارت بر نظام‌های پرداخت بانک مرکزی گفته بود، آنچه به‌صورت مشخص در بانک مرکزی پیگیری می‌شود تنوع بخشی به ابزارهای پرداخت است و براین‌اساس به‌روزرسانی ظرفیت‌های شبکه پرداخت، ارائه امکان انجام تراکنش‌های خرید با استفاده از برنامه‌ک‌های همراه هوشمند و استفاده از کارت‌های مجازی به‌جای کارت‌های فیزیکی مطابق با آخرین فناوری روز که تحت عنوان پروژه کهربا شناخته می‌شود، در این بانک، شبکه بانکی و پرداخت در دست پیگیری است.»

پروژه کهربا یا طرح کارت هوشمند همراه بانکی که به تراکنش‌های حضوری بدون کارت معروف است با هدف ارتقای استانداردهای امنیتی شبکه پرداخت کشور تا دو ماه آینده قرار است اجرایی شود. به گفته مانی‌یکتا فعلاً ۹ بانک تغییرات لازم برای اجرای این پروژه را عملیاتی کرده‌اند و ۸ شرکت از ۱۲ شرکت پرداخت هم ظرفیت‌های لازم را فعال کرده‌اند: «حدود ۷۰ هزار پايانه فروشگاهی ظرفیت انجام تراکنش‌های غیرتماسی از طریق برنامه‌ک‌های موبایل را دارند و دو برنامه‌ک هوشمند تلفن همراه نیز فعال‌سازی شده و آماده ارائه خدمت به مردم هستند.»

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی خبر داد:

عرضه ۴۰۰ دستگاه خودروی داخلی و خارجی در مزایده اموال تملیکی

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: ۴۰۰ دستگاه انواع خودروهای سنگین و سواری، ماشین آلات سنگین و کشنده خارجی و داخلی در مزایده سراسری فوق‌العاده به شماره ۵۸۳ این سازمان عرضه شد.سید عبدالمجید اجتهادی در گفت و گوی اختصاصی با ایرنا اظهار داشت: این تعداد دستگاه خودرو در ۲۴ استان به مزایده گذاشته شده است. علاقمندان تا ۳۰ آبان ماه می‌توانند جهت بازدید از خودروها به انبارهای این سازمان در استان‌ها مراجعه و پیشنهاد قیمت ارائه کنند.

وی افزود: شرکت در این مزایده از طریق ستاد الکترونیک دولت انجام می‌شود و روز پنجم آذرماه مرحله رمزگشایی با حضور دستگاه‌های نظارتی برگزار و نتایج به برندگان اعلام خواهد شد.

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه قیمت پایه کارشناسی این تعداد خودروها، هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان است، گفت: بیشترین تعداد خودروها از سوی استان‌های آذربایجان غربی، بوشهر، تهران، خوزستان و قم عرضه شده است.اجتهادی خاطر نشان کرد: متقاضیان با مراجعه به سامانه ستاد تدرکات الکترونیکی دولت و سازمان اموال تملیکی می‌توانند با مشاهده فهرست خودروها و ماشین‌آلات، محل بازدید را انتخاب و در مزایده شرکت کنند.

مرکز آمار:

بیش از ۹۲ هزار کارگاه کشاورزی در کشور وجود دارد

مرکز آمار ایران ضمن اعلام آغاز طرح «بهنگام‌سازی چارچوب کارگاه‌های کشاورزی کشور»، اعلام کرد: در زمستان ۱۴۰۱، تعداد ۹۲ هزار و ۶۳۰ واحد کارگاهی کشاورزی در کشور وجود دارد. به گزارش ایرنا، مرکز آمار با انتشار گزارشی، از اجرای طرح «بهنگام‌سازی چارچوب کارگاه‌های کشاورزی کشور» در زمستان ۱۴۰۱ خبر داد.

طبق اعلام مرکز آمار، طرح «بهنگام‌سازی چارچوب کارگاه‌های کشاورزی کشور» با هدف «یکپارچه‌سازی فایل جغرافیایی» و «تهیه و به‌روز رسانی فهرست نام و نشانی» واحدهای «گاو‌داری صنعتی»، «مرغداری صنعتی»، «پرورش قارچ خوراکی»، «کشت گلخانه‌ای»، «پرورش آبزیان خوراکی» و «کشتارگاه‌های رسمی دلم و طیور» در زمستان سال ۱۴۰۱ به‌صورت سرشماری در کل کشور به‌اجرا درآمد.

بر اساس نتایج حاصل از این طرح، تعداد ۹۲ هزار و ۶۳۰ واحد کارگاهی کشاورزی در کشور وجود دارد که شامل ۲۷ هزار و ۱۱۹ گاو‌داری صنعتی، ۲۲ هزار و ۱۹۳ مرغداری صنعتی، ۲۳ هزار و ۸۴۴ واحد کشت گلخانه‌ای، ۱۶ هزار ۹۴۰ واحد پرورش آبزیان خوراکی، ۱۸۵۷ واحد پرورش قارچ خوراکی و ۶۷۷ کشتارگاه رسمی دلم و طیور است.

یافته‌های دیگر این طرح نشان می‌دهد که ۷۱ هزار و ۴۴۰ کارگاه کشاورزی در نقاط روستایی و ۲۱ هزار و ۱۹۰ کارگاه در مناطق شهری واقع شده‌اند.

نانوایان براساس میزان پخت یارانه نان دریافت می‌کنند

مدیر طرح هوشمندسازی کارت‌خوان‌های نانوائی‌های کشور گفت: با راه‌اندازی سامانه برخط نظارت برنانوائی‌ها، هر نانوا براساس میزان پخت نان یارانه دریافت می‌کند.

کوروش نجم آبادی مدیر طرح هوشمندسازی کارت‌خوان‌های نانوائی‌های کشور گفت: در حال ۷۶ هزار و ۶۴۰ دستگاه هوشمند پروژه نان در نانوائی‌ها نصب شده و تعدادی از دستگاه‌ها نیز پشتیبان هستند که از طریق خط تلفن ارتباط برقرار می‌کنند. او در ادامه خصوص طرح نصب دستگاه کارت خوان و فروش هوشمند نان در انواع نانوائی‌های کشور گفت: در این دولت این طرح اجرایی شده است به طوری که این موضوع گامی دیگر در مسیر توزیع عادلانه یارانه‌ها و جلوگیری از قاچاق و فروش آرد خارج از شبکه است.



ایران خودرو و سایپا چه زمانی وارد عرضه بعدی سامانه یکپارچه می‌شوند

وقت می‌توان در خصوص عرضه

خودرو در نوبت‌های بعدی تصمیم‌گیری کرد.

وی با تأکید بر اینکه باید روحیات

مشتریان را در نظر گرفت، گفت:

قطعا قرار گرفتن در یک نوبت یک یا ۲ ساله برای خرید خودرو مطلوب مشتریان نیست بنابراین سیاست ما هم پاسخگویی به صف ایجاد شده برای خرید خودرو است.

معاون حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: براساس محاسبه روند تولید و عرضه امسال، می‌توان زمان عرضه بعدی را

محاسبه کرد. در بعضی از سایت‌ها

روند تولید خوب و در بعضی سایت‌ها خوب نیست، اما در مجموع هر چه جلوتر می‌رویم واقع گرایانه‌تر می‌توانیم تصمیم‌گیری کنیم.منطقی گفت: نکته مهم این است که اگر عرضه خودرو به اندازه کافی صورت گیرد آن وقت دیگری نیازی به این صف‌ها و نوبت‌دهی‌ها هم نیست.

وی افزود: ۲ خودروساز بزرگ محصولاتش را در تا پایان

۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه برای فروش، نوبت‌دهی کرده‌اند و برای اینکه این نوبت‌دهی را تمدید کنند باید به این نوبت‌ها

پاسخ دهند و ظرفیت آینده را محاسبه کنند و بر مبنای آن

عرضه بالا داشته باشند.



معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: براساس تجربه ای که از عرضه‌های یکپارچه در سامانه خودرو داشتیم، متقاضیانی خرید خودرو که نوبت تحویل خودروهایشان در سال دوم قرار گرفته است، نگرانی‌های زیادی دارند بنابراین با توجه به این بازخوردها، تصمیم گرفتیم تا برای عرضه‌های بعدی منتظر بمانیم تا صف نوبت‌دهی تحویل خودرو کوتاه‌تر شود.

منطقی بیان داشت: بنابراین بعد از اینکه صف نوبت‌دهی تحویل خودرو به مشتریان کوتاه شد در صورتی که خودروسازان امکان تولید و عرضه بیشتر را داشته باشند آن

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد:

هوشمندسازی ۱۵ میدان نفت و گاز ایران با استفاده از هوش مصنوعی



نفت و گاز را به‌عهده دارند ایجاد شود و با حضور متخصصان

شرکت ملی نفت، شرکت‌های دانش‌بنیان و اکتشاف و تولید و

نخبگان دانشگاهی مسیر را مشخص کنند.

خجسته‌مهر افزود: اقدام دوم با راهبری و مسئولیت معاونت

علمی و فناوری ریاست‌جمهوری انجام می‌شود، به‌طوری‌که

پیمانکاران عمومی فناوریانه بزرگ تشکیل شوند و آنها هم کنسرسيوم‌های بزرگ ایجاد کنند.

وی ادامه داد: گام سوم ایجاد نهاد تنظیم‌گری، آزمایشگاه‌های مرجع و تولید استانداردهای لازم است تا تجهیزاتى که ساخته می‌شود کاربری مناسب داشته باشد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: امیدوارم بتوانیم در این رویداد مهم و ارزشمند اقدام‌هایی انجام دهیم که پس از امضای این تفاهم‌نامه الگویی ارزشمند برای کشور ایجاد شود.

ساده‌ترین راه افزایش تولید، نگهداشت توان تولید است

خجسته‌مهر تأکید کرد: اگر می‌خواهیم افزایش تولید را دنبال

کنیم ساده‌ترین راه نگهداشت توان تولید و مدیریت تولید است

که استفاده از فناوری‌های نو می‌تواند ایران را به این هدف مهم

برساند.

وی با اشاره به اینکه میدان‌های دیجیتال افزون بر آنکه کاهش

طبیعی تولید را جبران می‌کند نگهداشت توان و افزایش تولید را

هم به‌دنبال خواهند داشت، گفت: ایران دارنده بزرگترین ذخایر

نفت و گاز است به‌طوری‌که ۳۴۰ میلیارد بشکه معادل نفت خام

منابع هیدروکربوری در اختیار دارد که در ۴۱۰ مخزن متمرکز

هستند.مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به واگذاری

حفاری ۳۵ حلقه چاه در میدان گازی پارس جنوبی به چهار

شرکت اکتشاف و تولید ایرانی به ارزش یک میلیارد و ۲۰۰

میلیون دلار میلیارد دلار در روز دوشنبه (۲۲ آبان‌ماه)، تصریح

کرد: به‌زودی حفاری ۳۵ حلقه چاه دیگر به دیگر پیمانکاران

ایرانی واگذار خواهد شد.

نورخوزستان آن لاین: www.NoorDaily.ir
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

نجم آبادی افزود: همچنین در طرح ایجاد شده برای شفافیت فروش نان، اطلاعات نان فروخته شده، آرد مصرفی و ... را می‌توانند روی دستگاه هوشمند خود (نانوایان) مشاهده کنند.مدیر طرح هوشمندسازی کارتخوان‌های نانوائی‌های کشور گفت: اجرای این طرح نقش مهمی در ایجاد رقابت بین نانوائی‌ها در ارتقای کیفیت نان دارد

همچنین با نصب دستگاه کارت‌خوان، تمامی نانوائی‌ها رصد می‌شوند و در مرحله بعد هر نانوا براساس میزان پخت نان یارانه دریافت می‌کند.

او ادامه داد: قرار است هر نانوا به میزان فروش خود از دولت یارانه دریافت کند به طوری که نانوائیان بداندند که این دستگاه با یک نرم افزار اندرویدی میزان دقیق فروش نان و حتی نوع نان در نانوائی را به دقت ثبت و رصد می‌کند.

او در پاسخ به این سوال که این سامانه چه زمانی رونمایی می‌شود، گفت:در آینده نزدیک احتمالاً در یک الی دوهفته آینده رونمایی خواهد شد.

مدیر اجرایی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان گفت: تمامی فرم هایی که قبلا بازرسان وزارت جهاد کشاورزی به شکل فیزیکی پر می‌کردند از امروز به صورت برخط روی گوشی بازرسان پر می‌شود.

نوسازی ناوگان هوایی کشور سرعت می‌گیرد

با ورود ناوگان هوایی جدید به کشور از طریق تعمیرات سنگین قطعات و همچنین واردت هواپیما، نوسازی ناوگان هوایی کشور سرعت گرفته است.

این روزها خبرهای زیادی از نونوار شدن ناوگان هوایی کشور به گوش می‌رسد که می‌تولد زمینه ساز کاهش مدت زمان انتظار مردم برای خریدبلیت هواپیما باشد همچنین میزان تاخیرات پروازها را در بسیاری از مسیرها کاهش دهد.

طبق جدیدترین آمارهایی که از میزان تاخیرات توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور منتشر شده، شهریور ماه امسال ۲۴ درصد از پروازهای برنامه‌ای شرکت‌های هواپیمایی داخلی، دارای تأخیر بوده اند و همچنین در همین مدت متوسط زمان تأخیر پروازهای تاخیردار ۸۱ دقیقه بوده است.

گزارشات میدانی حاکی از آن است که با وجود آنکه در فصل پیک جابه جایی و سفرهای هوایی نیستیم اما همچنان در بسیاری از مسیرها کمیود بلیت وجود دارد که این امر نشان دهنده آن است که هنوز طرح ممنوعیت فروش بلیت چارتری نتوانسته است به خوبی در بازار بلیت هواپیما اثر گذار باشد.

در همین رابطه غلامی یکی از مسافران مسیر مشهد به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: از هفته گذشته برای پیدا کردن بلیت هواپیما به چندین آژانس مسافرتی و سایت های فروش مراجعه کرده ام اما هیچ بلیتی برای پایان هفته پیدانمی‌شود و اگر هم باشد برخی آژانس‌ها اعلام کرده اند که نرخ های آنها ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان بیشتر از نرخ مصوب است.

تا پایان دولت سیزدهم تعداد قابل توجهی هواپیما به

ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه می‌شود

یکی از راهکارهایی که در حال حاضر می‌تواند زمینه ساز کاهش مدت زمان انتظار خرید بلیت هواپیما برای مسافران باشد، اضافه شدن تعداد ناوگان حوزه حمل و نقل هوایی است که در همین رابطه مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: با وجود تحریم‌های ناچوارمردانه در صنعت هوایی کشورمان، تاب آوری این صنعت روز به روز در حال افزایش است و توسعه ناوگان نیز از روش‌های مختلف در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم تقریباً همراه تعدادی هواپیما خریداری می‌شود، افزود: تا پایان دولت سیزدهم تعداد قابل توجهی هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه خواهد شد.

در حال حاضر تعداد ناوگان فعال هوایی در کشور ۱۸۰ فروند است که به صورت مرتب این ناوگان در حال واردات و با لورهای شدن توسط شرکت های هواپیمایی است.

استفاده از توان شرکت های هواپیمایی در جهت اورهال کردن ناوگان هوایی

همچنین در همین رابطه یازلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سازمان هواپیمایی تمامی توان خود را برای نوسازی و جوان سازی ناوگان خود به کار گرفته و از شرکت های هواپیمایی در جهت لورهای کردن ناوگان هوایی استفاده می‌کند.

او می‌گوید: با اجرایی شدن ممنوعیت طرح فروش بلیت چارتری ما شاهد بهبود وضعیت بازار بلیت هواپیما هستیم و تنها از چندروز گذشته به دلیل کاهش میزان مسافران در مسیرهای جنوبی، ممنوعیت فروش بلیت چارتری در مسیر کیش و قشم برداشته شده است.

یازلو گفت: اجرایی این طرح نقش مؤثری در بهبود وضعیت بازار فروش بلیت هواپیما و کاهش میزان صف‌های انتظار و از همه مهم‌تر حذف سوداگران در این بازار دارد.

بازگشت یک هواپیمای آر جی ۱۰۰ به ناوگان هوایی به تازگی با تلاش متخصصان تعمیر و نگهداری شرکت هواپیمایی یک فروند هواپیمای جت منطقه‌ای آر جی ۱۰۰ با اتمام چک سنگین و تأمین قطعات و تعویض ۳ موتور به ناوگان هوایی کشور اضافه شده است.

حمزه ای عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این خصوص گفت: تمام صندلی‌های این هواپیما تعویض و با صندلی‌های جدید جایگزین شدند و سیستم روشنایی داخل کابین با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان داخلی مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری به سیستم روشنایی LED تجهیز شدوی افزود: این هواپیما با بهره‌مندی و تجهیز سامانه‌های ناوبری ماهواره‌ای قابلیت پروازهای منطقه‌ای و بین‌المللی را داراست.

براساس این گزارش پیش بینی می‌شود، با لورهای کردن ناوگان هوایی کشور و خرید هواپیما و اضافه شدن آنها به سیستم ناوگان هوایی کشور همچنین تشدید نظارت‌ها بر روند فروش بلیت هواپیما و ممنوعیت فروش چارتری تا چند ماه آینده شاهد بهبود وضعیت حمل و نقل هوایی کشور باشیم.