

## احداث هزار نیروگاه محلی برق در سراسر کشور

معاون فنی سازمان ساتبا از برنامه دولت برای احداث هزار نیروگاه محلی در سراسر کشور خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان: علیرضا برنده‌مطلق، معاون فنی سازمان ساتبا، در برنامه رهیافت رادیو اقتصاد با اشاره به سیاست‌های جدید دولت برای حل معضل ناترازی برق در کشور، از آغاز پروژه احداث نیروگاه‌های محلی در سراسر ایران خبر داد این نیروگاه‌ها برای تأمین برق مطمئن و پایدار طراحی شده‌اند و در نزدیکی بارهای مصرفی در زیرشبکه‌های توزیع احداث خواهند شد تا با سرعت بیشتری به بهره‌برداری برسند.

**تامین تجهیزات و واگذاری به بخش خصوصی**

برنده‌مطلق اظهار داشت: تأمین تجهیزات این نیروگاه‌ها برعهده دولت است. پس از اجرا، مدیریت این واحدها به بخش خصوصی یا سرمایه‌گذاری که از ابتدا برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند، واگذار خواهد شد.

#### صف انتظار در تعمیرگاه‌ها؛

#### چالش مالکان خودروهای داخلی

#### و چینی

#### رئیس کمیته لوازم یدکی چه گفت؟

در حالیکه بسیاری از مشتریان خودروهای داخلی و چینی از کمبود قطعات یدکی و معطلی‌های طولانی در تعمیرگاه‌ها گلایه دارند، رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن قطعه‌سازان ، درباره مشکلات عمیق‌تری در پشت صحنه این بحران تعمیر یا تعویض قطعات مورد نیاز بانکی در تخصیص ارز و کم کاری شرکت های واردکننده در تامین قطعه گلایه کرد.

به گزارش ایسنا، طی ماه‌های اخیر، کمبود قطعات یدکی به یکی از مشکلات مشتریان و دارندگان خودروهای داخلی و مونتاژی در کشور تبدیل شده است. بسیاری از صاحبان این خودروها در مراجعه به نمایندگی‌ها برای تعمیر یا تعویض قطعات مورد نیاز با پاسخ‌هایی چون "قطعه موجود نیست" یا "باید خودرو به نمایندگی مرکزی انتقال داده شود" مواجه می‌شوند؛ این در حالست که برخی نمایندگی‌های مرکزی نیز اعلام می‌کنند قطعات مورد نیاز را در اختیار ندارند؛ همین مسئله سبب شده بسیاری از خودروها برای مدت طولانی در تعمیرگاه‌ها زمین گیر شوند و مشتریان سر درگم بمانند.

قطعات ساخت داخل نیز گرفتار کمبود مواداولیه وارداتی

در این رابطه، بابک کریمخان-رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور- در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به دسته‌بندی قطعات یدکی و تفاوت آن‌ها در خودروهای داخلی، مونتاژی (CKD) و وارداتی (CBU)، اظهار کرد: نمی‌توان یک نسخه کلی برای همه خودروها پیچید. وضعیت قطعات یدکی بسته به تیپ خودروها، اعم از تولید داخل، مونتاژی (CKD) یا وارداتی کامل (CBU)، کاملاً متفاوت است. حتی در محصولات داخلی نیز بسیاری از قطعات به ظاهر تولید ملی، اجزایی وارداتی دارند. بنابراین وقتی واردات قطعه واسطه‌ای یا مواد اولیه آن با تاخیر یا مشکل مواجه شود، کل قطعه نهایی در زنجیره تولید قفل می‌شود. هرگونه اختلال در واردات این اجزاء زنجیره تولید را مختل کرده و سبب ایجاد کمبود در بازار می‌شود.

به گفته وی، امروز بخشی از کسری قطعاتی که نمایندگی‌ها به مشتریان اعلام می‌کنند، مربوط به همین قطعات نیمه‌داخلی است که اجزای مهم آن وارداتی بوده و به‌دلیل مشکلات تخصیص ارز، تولید آن متوقف مانده است.

این عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، با بیان اینکه ریشه بخشی از این بحران به تاخیر در فرآیند ثبت سفارش و تخصیص ارز بازمی‌گردد، گفت: برخی ثبت سفارش‌های مربوط به سال گذشته هنوز پس از پنج ماه باز نشده‌اند.

در چنین شرایطی چطور می‌توان برنامه‌ریزی کرد؟ وقتی تأمین قطعه واسطه‌ای مختل شود، کل مونتاژ یا تولید متوقف می‌شود. این بلاکنهایی برنامه‌ریزی تولید را با مشکل مواجه کرده و نمی‌توان قطعه نهایی را به موقع تحویل داد. بنابراین آنچه امروز در بازار می‌بینیم، نتیجه اختلال در مراحل قبل‌تر است.

واردکنندگان خودرو، مسئول تامین قطعات هستند

کریمخان در رابطه با تامین قطعات خودروهای مونتاژی و وارداتی نیز تأکید کرد: برای خودروهایی که به‌صورت CBU وارد شده‌اند، تامین قطعه مسئولیت واردکننده است؛ چراکه ساخت داخل ندارند. متأسفانه برخی شرکت‌ها به جای واردات قطعه، تمام منابع ارزی خود را صرف واردات خودرو کرده‌اند.

شرکتی که خودرو وارد می‌کند، باید حتما بخشی از ارز دریافتی‌اش را برای واردات قطعه اختصاص دهد؛ اما متأسفانه عمده سرمایه‌گذاری آن‌ها بر فروش خودرو متمرکز شده و قطعه‌ای وارد نمی‌کنند. رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن همگن قطعه‌سازان کشور در پایان تصریح کرد: به اعتقاد بنده باید نظارت بیشتری بر عملکرد این شرکت‌ها صورت گیرد؛ اگر واردکننده‌ای با مجوز دولت خودرو وارد می‌کند، باید متعهد به تامین قطعات نیز باشد. نهادهای نظارتی و سازمان‌های بازرسی باید بررسی کنند چراقطه‌ای که تعهد داده شده، تامین نشده است و اگر واردکننده به تعهد خود در قبال خدمات پس از فروش عمل نمی‌کند، باید مشمول محدودیت‌شود.

### اقتصاد



وی با تأکید بر اینکه دولت قصد نیروگاه‌داری ندارد، افزود: دولت با هدف رفع سریع‌تر مشکل ناترازی برق وارد عمل شده، اما برنامه آن واگذاری کامل به بخش

نیروگاه خورشیدی

# قیمت بنزین هیچ تغییری نمی کند

وزیر نفت گفت: هیچ تغییری در میزان سهمیه

و قیمت بنزین اعمال نخواهد شد. وضعیت به روال سابق ادامه خواهد داشت و مردم عزیزهمچنان از لحاظ تامین سوخت در شرایط مطلوبی خواهند بود.

باشگاه خبرنگاران جوان:محبوبه کباری -

محسن پاک نژاد وزیر نفت در حاشیه جلسه هیئت دولت اظهار داشت: اساساً هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین اعمال نخواهد شد.

وضعیت به روال سابق ادامه خواهد داشت و مردم عزیزهمچنان از لحاظ تامین سوخت در شرایط مطلوبی خواهند بود.

وی ادامه داد: شرکت ملی پالایش و پخش، با اتکا به ظرفیت‌های قانونی و مصوبه هیئت وزیران،

قصد دارد خدمت جدیدی ارائه دهد. این خدمت به عرضه بنزین ویژه با کیفیت مناسب‌تر برمی‌گردد و برای عزیزانی که مایل به استفاده از آن هستند، در نظر گرفته شده است.

او بیان کرد: میزان سهمیه‌ها شامل ۶۰ لیتر، ۱۰۰ لیتر و

خصوصی است.

ناترازی برق؛ چالش جدی صنعت کشور

معاون فنی ساتبا با اشاره به اهمیت این طرح در جبران کمبودهای شبکه برق، تصریح کرد: ناترازی برق، تبعات منفی زیادی برای اقتصاد کشور، به‌ویژه صنایع بزرگ و صنعت برق داشته است. بر همین اساس، دولت تصمیم گرفته با احداث پنج هزار مگاوات نیروگاه، از جمله هزار واحد محلی، بخشی از این مشکل را در بازه زمانی کوتاه برطرف کند در کنار این ظرفیت، دو هزار مگاوات تجهیزات نیز برای ارائه به سرمایه‌گذاران خصوصی در نظر گرفته شده است.

**۸۵۰ ساختمان مشخص شد**

برنده‌مطلق از تعیین ساختمان‌های نیروگاهی خبر داد و گفت: تاکنون ۸۵۰ ساختمان با ظرفیت سه مگاوات به بالا در سطح کشور انتخاب شده است. زمین این پروژه‌ها نیز تأمین و بخشی از تجهیزات وارد کشور شده است برای تسریع در عملیات، دولت بخشی از تجهیزات را از طریق حمل‌ونقل ریلی به کشور منتقل کرده است. هرچند این روش پرهزینه‌تر بود، اما در زمان صرفه‌جویی قابل‌توجهی شد؛ استانداری‌های سراسر کشور وظیفه تأمین زمین مورد نیاز احداث این نیروگاه‌ها را برعهده دارند. تاکنون زمین ۸۵۰ نیروگاه محلی تحویل گرفته‌شده و روند تخصیص زمین‌های باقی‌مانده نیز در حال انجام است.

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

پاک نژاد اظهار کرد: اتفاقی که در پالایشگاه فجر جم و فاز ۱۴ پارس جنوبی در یک روز و با یک فاصله زمانی کم اتفاق افتاد در کوتاه‌ترین زمان ممکن که یک رکورد محسوب می‌شود، جبران شد به نحوی که در تأمین گاز اساساً ما با مشکلی مواجه نشدیم.

وزیر نفت با بیان اینکه استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های کوچک مقیاس با اتکا به مبانی قانونی موجود در قوانین برنامه و بودجه سنوالتی صورت می‌گیرد گفت: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌توانند در این بخش سرمایه‌گذاری کرده و از حمایت‌های لازم برخوردار شوند.

پاک نژاد افزود: فرآورده‌های تولیدی این پالایشگاه‌ها ممکن است به لحاظ کیفی با استانداردها فاصله داشته باشند، اما امکان اصلاح و ارتقای کیفیت در انبارهای پخش شرکت ملی پالایش و پخش وجود دارد. این اقدام می‌تواند به افزایش حجم بنزین در دسترس مردم کمک کند و عرضه این فرآورده را بهبود بخشد.

#### رئیس بخش تحقیقات دانه‌های روغنی مطرح کرد:

## تولید پایدار دانه‌های روغنی با تکیه بر دانش بومی و معرفی ارقام جدید

روغنی بیش از مقدار تولید کنونی وجود دارد. رئیس بخش تحقیقات دانه های روغنی موسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: کشت دانه‌های روغنی با قیمت های تضمینی فعلی سودآوری مورد نظر کشاورزان را تامین نمی کند بنابراین به کشت محصولات رقیب روی می آورند.

وی بر این باور است که اگر کشت دانه‌های روغنی برای کشاورزان و تولیدکنندگان جذابیت اقتصادی داشته باشد، می توانیم شاهد افزایش تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات باشیم. حمایت از شرکت های تولیدکننده بذر گواهی شده به نحوی که تولید و عرضه بذر توجیه اقتصادی داشته باشد و نیز مدیریت مناسب چرخه توزیع بذر می تواند به تامین پایدار بذر و افزایش تولید دانه های روغنی در ایران منجر شود. غفاری درباره راهکار افزایش اقبال کشاورزان به کشت دانه‌های روغنی گفت: کشت دانه‌های روغنی از جایگاه با اهمیت بر خوردار است بنابراین در شرایط خشکسالی و

تغییر اقلیم که امکان کشت سایر محصولات وجود ندارد ترویج بیشتر کشت گیاهانی مانند گلرنگ می تواند مورد توجه تولید کنندگان قرار گیرد.

**لزوم تقویت مراکز خدمات، تامین ادوات کشت**

وی اضافه کرد: تقویت مراکز خرید، تامین ادوات کشت و برداشت و پرداخت به موقع بول کشاورزان از جمله اقداماتی است که می‌تواند به افزایش کشت دانه‌های روغنی منجر شود.

رئیس بخش تحقیقات دانه های روغنی موسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر وزارت جهاد کشاورزی افزود: در سال زراعی جاری حدود ۳۳ پروژه تحقیقاتی در قالب ۸۲ آزمایش استانی در حال اجراست که شامل آزمایش های به زنادی، به زراعی و بررسی بیماری ها می شود.وی اظهار داشت: این پروژه‌ها به منظور شناسایی مناسب ترین ارقام برای شرایط اقلیمی ایران و تهیه دستورالعمل های زراعی برای تولید بهینه دانه های روغنی انجام می شود. رقم‌هایی که به مرحله معرفی می‌رسند، مراحل ارزیابی کیفی را در آزمایشگاه ملی روغن و آزمایشگاه بیماری‌ها طی می‌کنند تا از کیفیت بالای روغن تولیدی اطمینان حاصل شود.وی گفت: دانه‌های روغنی تولیدی در ایران با بالاترین استانداردها و کیفیت تولید می‌شوند و مصرف آنها به اشکال مختلف برای مصرف‌کننده نهایی بسیار مفید است.

وی افزود: معرفی ۶۶ رقم متعدد دانه های روغنی دستاورد دانش ایرانی در طی حدود نیم قرن حاصل شده است و منبعی ارزشمند برای تامین پایدار بذر بدون وابستگی به ارقام وارداتی است.



۱۵۰۰ تومان و ۳۰۰۰ تومان هیچ‌گونه تغییری نخواهد داشت و کمافی‌السابق ادامه دارد. این خدمت جدید به صورت کاملاً خصوصی متولی خواهد شد و رگولاتوری و تنظیم‌گری آن بر عهده شرکت ملی پالایش و پخش خواهد بود. در نتیجه، تغییرات جدید تأثیر منفی بر وضعیت فعلی نخواهد داشت.

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

یک پمپ بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین در تهران

شنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۴ / شماره ۶۸۵۰ / سال سی ویکم **نورخوزستان** ۵

#### خسارت ملک استیجاری چگونه باید

#### مطالبه شود؟



یک کارشناس حقوقی مسکن درمورد مطالبه خسارت ملک استیجاری توضیحاتی داد.

باشگاه خبرنگاران جوان – سید محمد سجادی، کارشناس حقوقی مسکن درمورد مطالبه خسارت ملک استیجاری گفت: شاید در قوانین خیلی به صورت خاص عنوانی تحت خسارت ملک استیجاری نداشته باشیم و یک بحثی که همیشه بین موجران و مستأجران مطرح است در رابطه با هزینه‌هایی است که مترتب ملک استیجاری می‌شود و گفته می‌شود چه هزینه‌ای با مالک و چه هزینه‌ای با مستأجر است.

وکیل پایه یک دلاگستری ادامه داد: خساراتی که در مدت اجاره به ملک وارد شوند بیشتر در بحث قواعد عام مسئولیت‌های قراردادی و غیر قراردادی می‌گنجد. چون جزء حقوق مالی انتخاب هستند و باید دید چه توافقی بین طرفین درمورد این خسارات شده یا اگر در این زمینه توافقی وجود نداشته است، می‌توان به قواعد مسئولیت مدنی و غیرقراردادی به آنها نگاه کرد و بخواهیم که موضوع را در این زمینه حل کنیم. او درمورد این که چه زمانی مستأجر باید خسارت را پرداخت کند؟، گفت: طبق قواعد حقوقی و قانونی، مستأجر مالک منافع آن ملک می‌شود و به اصطلاح حقوقی، به دلیل تسلط و تصرفی که درمورد آن ملک دارد و منافعتش تصرف مالکانه است باید تقسیم‌بندی کرد که اگر خود مستأجر به ملک خسارتی وارد کند اصولاً در اجاره‌نامه‌ها نوشته می‌شود و مستأجر مکلف است همان‌طور که ملک را تحویل گرفته است آن را تحویل دهد و اگر خسارتی به ملک وارد کرده باشد باید هزینه آن را جبران کند ولی اگر حادث قهری پیش می‌آیند مثل سیل، زلزله، درگیری‌های نظامی و... مسئولیت اینها متوجه مستأجر نیست. چون مستأجر در نگهداری ملک در این شرایط تقصیری نکرده و خودش این آسیب راوارد نکرده است؛مگر این که از قبل توافقی شده‌باشد که حتی اگر حادث قهری به وجود آید مستأجر مکلف شود که هزینه خسارت را پرداخت کند ولی در مجموع، در چنین شرایطی تقصیری متوجه مستأجر نیست.

#### حداکثر قیمت هر کیلو برنج وارداتی در

#### فروشگاه‌های زنجیره‌ای ۷۰ هزارتومان

وزیر جهاد کشاورزی گفت: با برداشت برنج داخلی و ورود به بازار، قیمت متعادل می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان: غلامرضا نوری قزلبه وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه جلسه هیئت دولت با اشاره به علل افزایش قیمت برنج داخلی گفت: با توجه به آنکه فصل برداشت برنج در حال آغاز است و اکنون پایان فصل موجودی این محصول است، قیمت مقداری غیرمتعارف افزایش یافته، اما پیش‌بینی می‌شود که با برداشت محصول داخلی و ورود به بازار، قیمت آن متعادل شود.

وی با بیان اینکه حدود نصف برنج مصرفی از طریق واردات با ارز ترجیحی تامین د با قیمت مشخص توزیع می‌شود، افزود:
نیمی دیگر از برنج مصرفی، داخلی است که خارج از ارز ترجیحی و خارج از شمول قانونگذاری است.

نوری قزلبه قیمت هر کیلو برنج وارداتی را از ۵۶ تا ۷۰ هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای در سراسر کشور اعلام کرد و گفت: به وفور در اختیار استان‌ها قرار گرفته و بسیاری از آنها هم هنوز مصرف نشده است.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه هیچ کمبودی حتی جزئی در کالاهای اساسی نداریم، گفت: واردات گوشت هم در حال انجام است، البته به خاطر مشکل پروازها اختلالی ایجاد شد اما چون مقدار آن پایین است، خیلی محسوس نبود.

## آگهی مزایده فروش

**دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه در نظر دارد یک دستگاه اتوبوس اسکانیای مدل ۱۳۸۸ خود را**

**از طریق مزایده عمومی به فروش برساند لذا از اشخاص واجد شرایط که در این زمینه دارای تخصص و تجربه کافی می باشند دعوت می شود جهت خرید و تحویل اسناد مزایده به مدت ۱۵ روز پس از درج آگهی به اموراداری دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه مراجعه نمایند.**

**میزان سپرده شرکت در مزایده : ۱۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که می‌بایست واریز به حساب یا به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی با اعتبار شش ماهه باشد.**

**واریز مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۵۸۶۰۷۶۳۰۰۳ نزد بانک صادرات شعبه مرکزی بنام دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه جهت خرید اسناد مزایده**

**دانشگاه در رد یا قبول پیشنهادات و انعقاد قرارداد مختار است و کلیه پیشنهادات مبهم و مشروط مردود خواهد بود. شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مزایده گذار است.**

**آدرس (برای مراجعه جهت خرید و تحویل اسناد): دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه دفتراموراداری تلفن: ۰۹۱۶۸۵۱۸۷۵۴ و ۰۹۱۶۳۷۳۶۷۳۷**

**هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.**

نام خودرو	سال ساخت	رنگ	قیمت پایه
<b>اتوبوس اسکانیا</b>	<b>۱۳۸۸</b>	<b>صورتی متالیک</b>	<b>۱۴۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال</b>
	<b>۵۰۰۰</b>	<b>کیلومتر</b>	

**روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه**