آزادسازی کامل قیمت خودرو زمینه ساز افزایش رقابت می‌شود

کارشناس خودرو گفت: آزادسازی کامل بازار و ایجاد رقابت بیشتر برای رضایت مصرف کنندگان ضروری است

باشگاه خبرنگاران جوان؛ وفایی کارشناس خودرو در یک برنامه تلویزیونی به آزادسازی قیمت‌ها به عنوان راهکاری برای کاهش زیان انباشته خودروسازان اشاره کرد گفت: در حال حاضر روند تولید خودروها در کشور رو به افزایش است.

وفایی با اشاره به شرایط کنونی صنعت خودرو، پیش‌بینی کرد که به زودی شاهد افزایش قیمت خودروهای تولیدی ایران‌خودرو و سایپا خواهیم بود.

وی همچنین به نارضایتی گسترده مشتریان از وضعیت موجود اشاره کرده و

لزوم آزادسازی کامل بازار و ایجاد رقابت بیشتر برای رضایت مصرف کنندگان را ضروری دانست.این کارشناس خودرو بر اهمیت حیاتی افزایش عرضه و رقابت در بازار برای بهبود وضعیت فعلی تأکید کرد گفت: این تنها راهی است که مصرف‌کنندگان می‌توانند بین برندهای متنوع داخلی و خارجی حق انتخاب داشته باشند. وفایی اظهارکرد با ارائه شرایط رقابتی، بازار خودرو از وضعیت انحصاری خارج شده و مشتریان بتوانند با خیالی آسوده نسبت به خرید خودروی مورد نظر خود اقدام کنند.این کارشناس خودرو افزود: آزادسازی قیمت‌ها و بهبود کلی بازار خودرو نیازمند اقدامات فوری و مؤثر است تا هم منافع خودروسازان تأمین شود و هم رضایت مشتریان جلب گردد.

وی افزود: تحول جدی در سیاست‌ها و قوانین مرتبط با صنعت خودروی کشور بسیار حائز اهمیت است.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران اعلام کرد:

لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج

وقفه‌ای در جریان تامین و توزیع کالا وجود ندارد

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران اعلام کرد: با لغو ممنوعیت فصلی واردات، تسریع در تخصیص ارز و سرعت گرفتن روند ترخیص محموله‌ها از گمرکات، بازار برنج به سمت تعادل هرچه بیشتر در حرکت است.

مجیدرضا خاکی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج در سال جاری اظهار کرد: طبق بند ۸ مندرجات ذیل یادداشت فصل ۱۰ کتاب مقررات صادرات و واردات، ترخیص برنج از ابتدای مرداد تا پایان آبان‌ماه هر سال ممنوع است. با این حال، انجمن واردکنندگان برنج طی ماه‌های گذشته بارها با دستگاه‌های ذی‌ربط مکاتبه کرده و خواستار عدم اجرای این قانون دست‌کم در سال جاری شده بود. نهایتاً در جلسه اخیر هیئت دولت، با هدف مدیریت بازار، تصمیم بر لغو ممنوعیت گرفته شد.

وی با اشاره به دلایل این مطالبه افزود: مهم‌ترین دلیل، جلوگیری از التهابات قیمتی در بازار برنج است. سال گذشته به‌دلیل برآورد اشتباه نیاز وارداتی (حدود ۷۰۰ هزار تن) و اجرای ممنوعیت و عدم انبارش از قبل، کشور با کمبود شدید مواجه شد و قیمت‌ها از شهریورماه روند صعودی به خود گرفت. امسال نیز در صورت اجرای ممنوعیت، خطر تکرار آن تجربه وجود داشت.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران ادامه داد: برنج کیفی داخلی در بهترین حالت در پایان تیر راهی بازار شده و برداشت ارقام پرمحصول نیز از شهریور آغاز می‌شود. طبیعتاً در این فاصله زمانی، بازار به برنج وارداتی وابسته است، به‌ویژه در آستانه ماه‌های محرم و صفر که یکی از مقاطع اوج تقاضای این کالاست. در چنین شرایطی، تداوم تأمین برنج وارداتی نقش حیاتی در حفظ ثبات بازار دارد.

این فعال بخش خصوصی با اشاره به کاهش پیش‌بینی‌شده قیمت جهانی برنج در ماه‌های آینده گفت: با آغاز برداشت در هند و پاکستان از اواخر تابستان، قیمت جهانی کاهش خواهد یافت. لغو ممنوعیت واردات در این بازه زمانی، فرصت مناسبی برای تأمین برنج با قیمت پایین‌تر و ارزبری کمتر فراهم می‌کند، که در نهایت منجر به تعدیل بیشتر قیمت‌ها در بازار داخلی خواهد شد.

او درباره کنترل حجم واردات نیز گفت: با سامانه‌ای شدن فرآیند ثبت سفارشات برنج، سقف واردات برنج به‌طور کامل در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفته و برخلاف گذشته، واردات بی‌رویه امکان‌پذیر نیست. بنابراین در چنین شرایطی، تداوم ممنوعیت فصلی عملاً توجیهی ندارد؛ چراکه بیش از مقدار مشخص شده، برنج وارد کشور نخواهد شد.

واردات ۱/۴ میلیون تن؛ حداقل نیاز کشور

خاکی در ادامه با اشاره به جلسات برگزار شده با مدیران وزارت جهاد کشاورزی گفت: برآورد معاونت زراعت این وزارتخانه از میزان تولید برنج در سال زراعی پیش‌رو حدود ۱/۸ میلیون تن است. از طرفی نیاز واقعی کشور در سنوات اخیر به‌طور میانگین حدود ۳/۵ میلیون تن در سال بوده و بر این اساس حداقل نیاز وارداتی برای پوشش این فاصله، حدود ۱/۴ میلیون تن بدون احتساب ذخایر راهبردی خواهد بود.

ضرورت تسریع در تخصیص ارز و ترخیص کالا

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران با اشاره به نقش حیاتی تخصیص ارز در استمرار جریان تأمین کالا گفت: لغو ممنوعیت فصلی اقدامی مؤثر در مدیریت بازار بود، اما برای اثربخشی آن، تخصیص و تأمین ارز باید همچنان با سرعت انجام شود.

وی ادامه داد: تأخیر در تخصیص و تامین ارز طی ماه‌های اخیر باعث دپوی گسترده محموله‌های برنج در بنادر و گمرکات شده بود.

چراکه تأمین‌کنندگان خارجی به دلیل حجم انباشت مطالبات خود از ارائه اسناد جهت ترخیص کالا امتناع می‌کردند.خاکی تأکید کرد: با پیگیری‌ها و جلساتی که با مسئولین دولتی داشتیم تسریع در این روند اتفاق افتاده و روند ترخیص میزان قابل توجهی از برنج بدون مشکل خاصی در حال انجام و جریان ورود به بازار نیز روان‌تر شده است. وی ادامه داد: با تداوم این روند، خوشبختانه نگرانی جدی از نظر تأمین بازار برنج وجود ندارد. حتی در شرایط فعلی کشور، تأمین برنج به‌صورت مستمر و مدیریت‌شده در حال انجام است. ضمن اینکه با برداشت برنج در داخل کشور نیز به زودی شاهد عرضه حجم قابل قبولی از این نوع برنج خواهیم بود که به حفظ ثبات در بازار کمک می‌کند.

وی در پایان با اشاره به نقش مصرف‌کنندگان گفت: خوشبختانه رفتار خرید مردم متعارف و منطقی است و شاهد خرید هیجانی نیستیم. مجموعه این عوامل، چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای برای بازار برنج کشور در ماه‌های آینده ترسیم می‌کند.

هیچ پروژه عمرانی در کشور تعطیل نشده است

به گفته مسئولان، در حال حاضر هیچ پروژه عمرانی در کشور تعطیل نشده، بلکه سرعت بیشتری پیدا کرده است و وزیر راه و شهرسازی خود را آماده می‌کند تا در هفته دولت در شهریورماه، افتتاحات زیادی را در حوزه مسکن و حمل و نقل ریلی داشته باشد.

به گزارش ایسنا، با توجه به شرایط جنگی ناشی از تجاوز رژیم صهیونیستی به ایران، خرید و فروش چندانی در بازار مسکن انجام نمی‌شود و به گفته کیانوش گودرزی رئیس اتحادیه مشاوران املاک - قیمت مسکن نه کاهش و نه افزایش یافته است.

با این وجود، پروژه‌های عمرانی از جمله طرح نهضت ملی مسکن در مناطق مختلف کشور جریان عادی خود را سپری می‌کند.

در حال حاضر برنامه‌ریزی برای بازسازی واحدهای مسکونی آسیب دیده در جنگ توسط وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مسکن آغاز شده است.

در این خصوص امروز پیش‌نویس برنامه پیشنهادی همزمان با تشکیل ستاد بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با حضور رییس بنیاد و معاونان وی تهیه و تنظیم شد.

از سوی دیگر وزیر راه و شهرسازی خود را آماده می‌کند تا در هفته دولت در شهریورماه افتتاحات زیادی را در حوزه مسکن و حمل و نقل ریلی داشته باشد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی از واحدهای مسکونی که در اثر تجاوز وحشیانه رژیم صهیونیستی دچار آسیب شده بود، بازدید کرد و دستورات لازم را به بنیاد مسکن و سازمان نظام مهندسی به منظور برآورد میزان خسارات و استحکام واحدهای مجاور خانه های تخریب شده صادر کرد.

همچنین جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با حضور وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی در ساختمان دادمان تشکیل و مقرر شد در خصوص موضوعاتی که نیاز به قانون دارد، در سریع‌ترین زمان ممکن با حمایت ۱۰۰ درصدی مجلس، قوانین به تصویب برسد تا خدمات‌رسانی به مردم در کوتاه‌ترین زمان و با بهترین کیفیت به مردم ارائه شود.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست گفت: وزارت راه و شهرسازی گزارشی از آنچه در این چند روز در کشور رخ داد و فعالیت کمیته‌های حمل و نقل در جابجایی مسافران و حمل کالا و همچنین کمیته ارزیابی میزان خسارت‌ها به اماکن به اعضای کمیسیون عمران مجلس ارائه کرد.

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس - نیز در این نشست تصریح کرد: هیچ پروژه عمرانی در کشور تعطیل نشده، بلکه سرعت بیشتری پیدا کرده است.

به گفته وی، وزیر راه و شهرسازی خود را آماده می‌کند تا در هفته دولت در شهریور ماه افتتاحات زیادی را در حوزه مسکن و حمل و نقلی داشته باشد.

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد:

۳۰۰۰ میلیارد تومان برای طرح کالابرگ شارژ شد

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد: ۳۰۰۰ میلیارد تومان از منابع مورد نیاز مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیک به حساب شرکت مجری طرح کالابرگ الکترونیک واریز شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، طبق آنچه سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرده، با تأکید دولت مبنی بر رسیدگی به معیشت افراد کم درآمد، حمایت از معیشت خانوارها و تقویت سبد غذایی آنها و هماهنگی‌های به عمل آمده بین سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مرحله سوم توزیع کالاهای اساسی از طریق کالابرگ الکترونیک اجرا می‌شود.

در گام نخست این مرحله، طرح کالابرگ الکترونیک برای خانوارهای دهک‌های اول تا سوم درآمدی اجرا می‌شود که زمان استفاده و شروع این مرحله توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در روزهای آتی متعاقبا اعلام خواهد شد.

شایان ذکر است؛ این اعتبار برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی لبنی، پروتئینی و خواربار اختصاص یافته است.

سقف انتقال وجه کارت به کارت در برنامک‌های پرداخت ۲ برابر شد

با مجوز بانک مرکزی، سقف انتقال وجه کارت به کارت در برنامک‌های پرداخت (پرداخت‌سازی) به ۱۰ میلیون تومان افزایش یافت.

به گزارش ایسنا به نقل از بانک مرکزی ، این بانک در راستای بهبود کیفی خدمات و تسهیل دسترسی هموطنان به خدمات بانکی، سقف عملیات انتقال وجه کارت به کارت را علاوه بر همراه بانک‌ها در برنامک‌های پرداخت، با افزایش دو برابری از ۵ میلیون تومان به ۱۰ میلیون تومان برای هر کارت بانکی در روز بالا برد.

این امکان که با مساعدت بانک مرکزی، شرکت شاپرک، شبکه بانکی و برنامک‌های پرداخت در اختیار کاربران قرار گرفته، در حال حاضر برای کاربران اغلب بانک‌ها فراهم شده و طی روزهای آتی برای تمام بانک‌های عضو شبکه شتاب فعال خواهد شد.

امکان اخذ استعلام اعتبار معاینه فنی ناوگان حمل‌ونقل کالا و مسافر به صورت آنلاین

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: اخذ استعلام اعتبار معاینه فنی ناوگان بر اساس شماره پلاک و یا VIN وسیله نقلیه سنگین از سوی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل، از طریق مراجعه به پورتال سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به آدرس tics.rmto.ir/login فراهم شده است.

مهدی خضری اظهار کرد: این اقدام با هدف تسریع و تسهیل در فرآیند حمل‌ونقل کالا و مسافر در حوزه بین‌شهری و افزایش ایمنی تردد ناوگان حمل و نقل عمومی بی‌شهری در سطح محورهای مواصلاتی کشور تردد می‌کنند و به استناد ماده پنج آئین‌نامه اجرایی تبصره یک ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مبنی بر الزام شرکت یا مؤسسه حمل‌ونقل به صدور بارنامه یا صورت‌وضعیت و یا ارائه سایر خدمات برای وسایل نقلیه‌ای که برگ معاینه فنی معتبر از سوی مراکز مجاز برای آنها صادر شده باشد، صورت گرفته است.

وی عنوان کرد: بر این اساس، شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل موظف شده‌اند پیش از صدور اسناد حمل، با مشاهده برگ معاینه فنی و یا استعلام از سامانه یاد شده، از دارابودن برگ معاینه فنی ناوگان فعال در حوزه کالا و مسافر اطمینان حاصل کنند.

خدمات رایگان نظام مهندسی به اماکن آسیب‌دیده از حملات رژیم صهیونیستی

سرپرست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور گفت: برخی خدمات نظام مهندسی به اماکن آسیب‌دیده از حملات رژیم صهیونیستی رایگان ارائه می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان - امین مقومی سرپرست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور اقدامات آن سازمان را در تعامل و همکاری نزدیک با وزارت راه و شهرسازی برای ارزیابی مقدمات بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده از حملات رژیم صهیونیستی تشریح کرد و گفت: با موافقت وزارت راه و شهرسازی، مکاتبه‌ای با تمامی استان‌ها انجام شد و بر همین اساس، امکان ارایه خدمات رایگان در حوزه مهندسی همانند سایر حوادث در حال ارایه به هم‌وطنانی است که واحدهای مسکونی آنها در حملات رژیم صهیونیستی آسیب‌دیده است.

انجام ارزیابی سازه‌ای ساختمان‌های آسیب‌دیده توسط مهندسان عمران

وی با تاکید بر ضرورت ارزیابی اولیه ساختمان‌های آسیب‌دیده توضیح داد: ارزیابی اولیه در خصوص ساختمان‌های آسیب‌دیده در حال انجام است. با توجه به ضرورت قطع گاز و برق در برخی از اماکن آسیب‌دیده و ضرورت بررسی سازه‌ای ساختمان‌ها، مجوزی از معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اخذ شد و مهندسان عمران دارای صلاحیت طراحی و محاسبات ماموریت یافتند تا ارزیابی سریع را بر اساس بخشنامه‌ه انجام دهند.

بازسازی واحدهای آسیب‌دیده از حملات بر اساس دستورالعمل زلزله

وی با اشاره به اینکه در حوزه جنگ دستورالعمل بازسازی وجود ندارد، گفت: در حوزه حوادث پس از زلزله دستورالعمل ارزیابی وجود دارد که برهمین اساس کارها انجام می‌شود.

تشکیل تیم‌های ارزیاب در استان‌ها

سرپرست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور گفت: تیم‌های ارزیاب ساختمان‌های آسیب‌دیده از نظر طراحی و محاسبات سازه ای در تهران تشکل شده است و تلاش می کنیم تا در تمامی استان ها این تیم ها تشکیل شود.

مقومی بر نقش و جایگاه مهندسان به عنوان نخبگان برای تقویت همدلی و انسجام تاکید کرد.

امکانات نظام‌مهندسی در اختیار ستاد مدیریت بحران قرار گرفت

وی ادامه داد: امکانات سازمان‌های نظام مهندسی در تمامی استان‌ها از جمله امکانات اقامتی و فضاهای تخت اختیار در اختیار ستاد مدیریت بحران و مردم قرار گرفته است. همکاری و تعامل بسیار مناسبی بین سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان تمامی استان‌ها با ستاد مدیریت بحران و دیگر سازمان ها و نهادهای مسئول برقرار است.

ساماندهی کمک‌های نقدی و غیرنقدی سازمان‌های نظام مهندسی

مقومی تصریح کرد: با استناد به ماده ۲۱ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان ظرفیتی رابرای کمک‌های ملی و بین المللی به استان ها ابلاغ شده است تا با محوریت شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان موضوع جمع آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی ساماندهی شود.

ساماندهی نیروهای داوطلب سازمان‌های نظام مهندسی

به گفته وی، ساماندهی نیروهای داوطلبانه سازمان‌های نظام‌مهندسی ساختمان بر اساس آیین‌نامه‌هایی که در قانون مدیریت بحران، تشکل‌ها و سازمان‌های خصوصی و مردم نهاد آمده در حال انجام است.

منبع: وزارت راه و شهرسازی

راصد صنعت توسعه
RASED SANAT TOSEAE

آگهی مزایده عمومی شماره: ۱۴۰۴/۰۱/م

شرکت راصد صنعت توسعه در نظر دارد برخی از اقلام ضایعاتی و همچنین مازاد بر نیاز خود را به شرح جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

گروه ها	شرح اقلام مزایده	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
گروه ۱	ضایعات انواع کابل به مقدار ۴.۰۰۰ کیلوگرم.	۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰
گروه ۲	ضایعات چدن به مقدار ۳.۰۰۰ کیلوگرم.	۵۰.۰۰۰.۰۰۰
گروه ۳	ضایعات برنز به مقدار ۱.۲۶۰ کیلوگرم.	۵۵۰.۰۰۰.۰۰۰
گروه ۴	ضایعات سیم لاکی سوخته به مقدار ۱۰.۱۷۵ کیلوگرم.	۵.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰
گروه ۵	ضایعات آلومنیوم به مقدار ۲۸۰ کیلوگرم	۲۵.۰۰۰.۰۰۰
گروه ۶	ضایعات براده برنز به مقدار ۲۳۰ کیلوگرم	۵۵.۰۰۰.۰۰۰
	جمع کل تضمین شرکت در مزایده جهت کلیه گروه ها(ریال)	۷.۱۸۰.۰۰۰.۰۰۰

برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۶۱۳-۳۱۳۱۷۱۹ ، ۰۶۱۳-۳۱۳۱۷۳۰ تماس حاصل و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ برای بازدید و شرایط شرکت در مزایده مراجعه نمایند.

محل و مهلت دریافت اسناد: اسناد در ساعات اداری از مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ الی ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ در قبال ارائه معرفی نامه معتبر بامهر و امضاء مجاز و واریز مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری مهرگستر بانک کشاورزی به شماره ۳۰۱۶۵۲۸۵ شعبه بلوار گلستان به کد شعبه ۶۳۷۰ به نام شرکت راصد صنعت توسعه بابت خرید اسناد به نشانی اهواز: کیلومتر ۱۸، جاده اهواز به آبادان مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده به مزایده گزار تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ می باشد.

ضمناً هزینه چاپ آگهی نیز به عهده برندگان مزایده خواهد بود.

بدیهی است شرکت (مزایده گزار) در رد یا قبول پیشنهادات و ابطال مزایده مختار خواهد بود.

شناسه ملی شرکت راصد صنعت توسعه: ۱۰۸۶۰۸۴۴۲۶۰

کد اقتصادی شرکت راصد صنعت توسعه: ۴۱۱۱۹۵۸۴۱۵۹۸

شماره شبا شرکت راصد صنعت توسعه: IR۱۶۰۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۰۱۶۵۲۸۵.

تبلیغات خود را به ما بسپارید

نور خوزستان

پر تیراژ ترین روزنامه استان

یک آگهی برای مشهور شدن کافیست

روزانه هزاران بیننده آگهی شما را در داخل و خارج از استان در سایت و پیج اینستاگرام روزنامه نور خوزستان مشاهده می کنند

Noordaily.ir
Noordaily.ir

۰۶۱-۳۳۳۶۵۰۵۰-۵۱ ۰۹۱۶۶۱۴۷۵۴۵