وعده‌های ریلی وزیر راه

## صادق:کاری کرده ایم، کارستان

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی کاری کرده، کارستان، وعده داد: خط آهن میانه-اردبیل در دولت چهاردهم به ثمر خواهد نشست.

به گزارش تسنیم، فرزانه صادق مالواجرد وزیر راه و شهرسازی همزمان با حواشی پیش آمده برای وزارتخانه تخت مدیریتش در جمع کارکنان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه دولت چهاردهم تابوشکنی کرد و این برای من افتخار است و به آن می بالم، اظهار کرد: مجموعه بزرگ وزارت راه و شهرسازی در چند ماهی که از دولت چهاردهم می گذرد کاری کرده، کارستان.

وی با بیان اینکه راه آهن میانه- اردبیل در دولت چهاردهم به ثمر می‌نشیند، افزود: بیش از یک دهه راه آهن اردبیل و میانه به طول انجامیده است که با تلاش‌های دولت چهاردهم و با پیشرفت فیزیکی موجود در این پروژه، تا پایان امسال این راه آهن افتتاح می‌شود و سوت قطار در این ریل به صدا در می آید.

وی با اشاره به اینکه چابهار-زاهدان از موضوعات مهمی است که در سالیان گذشته میانگین پیشرفت سالانه آن بیشتر از ۵ درصد نبود،گ بدون اشاره به میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه در دولت چهاردهم، اضافه کرد: در همین هفت

ماه گذشته تغییرات عمده‌ای داشت و پیشرفت مناسبی کرد و تلاش خواهیم کرد تا پایان سال ریل چابهار به زاهدان متصل شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هر ماه بنده و معاونان مربوطه و یا استاندار و دیگر مسئولان در منطقه حضور دارند و ماهانه پیشرفت ریل چابهار به زاهدان رصد می‌شود. در دولت چهاردهم بیش از ۶۵ کیلومتر راه آهن چابهار زاهدان ریل گذاری شد.صادق مالواجرد گفت: در خصوص راه آهن رشت- آستارا سال‌هاست که توافق، تفاهم و جلسات رفت و برگشت انجام شده و مورد تاکید بالاترین مقام دو کشور است. در خصوص این خط‌آهن با تاکید رئیس جمهور توانستیم سرعت تملک را بالا ببریم و موضوعی که سالها طرف روس بر آن تاکید داشت یعنی اتمام تملک و آغاز کار ساخت این خط ریلی، به ثمر نشست، با جلسات و تاکیدات ما پنجشنبه هفته گذشته شرکت روسی حدود ۳۴ کیلومتر را تحویل گرفت تا کارهای مطالعاتی را برای ریل گذاری آغاز کند.

وی تصریح کرد: تمام تلاش ما این است که تا پایان سال تملک اراضی راه آهن رشت- آستارا را به اتمام برسانیم تا آستارا به چابهار و بندرعباس وصل شود. زیرا این پروژه یکی از پروژه‌های مهمی است که هندی‌ها، آذری‌ها و روس‌ها و تمام کشورهایی که با آب‌های منطقه آزاد ارتباط ندارند، پیگیر تکمیل آن هستند و در ترانزیت بسیار اثر گذار است.صادق مالواجرد در خصوص راه آهن شلمچه بصره نیز اظهار کرد: مین روبی و تکمیل این راه آهن سال‌ها مورد گفت‌وگو بود که در دولت چهاردهم، زودتر از موعد، مین‌روبی بخشی از راه آهن شلمچه- بصره توسط ما انجام شد و با سفری که ۳ خرداد به عراق خواهم داشت اقدامات اجرایی برای قطعه‌ای که مین روبی شده است را حتما پیش خواهیم برد.

## صادرات صنایع غذایی ایران ۲۶ درصد رشد کرد

مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران با اشاره به رشد ۲۶ درصدی صادرات در حوزه صنایع غذایی طی سال گذشته گفت: ایران بیش از ۱۲۰ نوع ماده اولیه خام محصولات کشاورزی تولید می‌کند و از طریق صنایع غذایی، امکان تبدیل این مواد به ارزش افزوده‌ای ۳۰۰ درصدی دارد. به گزارش تسنیم، صدیف بیک‌زاده، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، امروز در حاشیه سی‌ودومین نمایشگاه صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته اظهار داشت:در این دوره از نمایشگاه، کل سایت نمایشگاه به این رویداد اختصاص یافته و حدود ۷۵۰ شرکت داخلی و ۱۳۸ شرکت خارجی در آن حضور دارند. این نمایشگاه بستری مناسب برای تبادل اطلاعات و آشنایی با آخرین فناوری‌های حوزه صنایع غذایی فراهم کرده و ظرفیت بالایی در زمینه صادرات و بازاریابی ایجاد کرده است.

بیک‌زاده با اشاره به رشد ۲۶ درصدی صادرات در حوزه صنایع غذایی طی سال گذشته، افزود: ایران بیش از ۱۲۰ نوع ماده اولیه خام محصولات کشاورزی تولید می کند و از طریق صنایع غذایی، امکان تبدیل این مواد به ارزش افزوده‌ای بیش از ۳۰۰ درصد وجود دارد. برگزاری این نمایشگاه‌ها می‌تواند باعث کاهش ضایعات محصولات کشاورزی، افزایش ارزش افزوده و ارتقای امنیت و سلامت غذایی کشور شود.

وی همچنین تاکید کرد که صنایع غذایی جزو صنایعی هستند که در لبه تکنولوژی حرکت می کنند و کشور ما در زمینه تبدیل، فرآوری و توزیع با فناوری‌های روز دنیا همراه شده است. با وجود تأثیر تحریم‌ها، تلاش شده تا آثار آن به حداقل برسد و این تهدید به فرصتی برای تقویت تولید داخلی و ورود پویا به عرصه رقابت جهانی تبدیل شود.

مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی در پایان به موضوع ناترازی انرژی کشور اشاره کرد و گفت: برای جلوگیری از قطع برق در زمان برگزاری نمایشگاه‌ها، در ضلع غربی نمایشگاه پیش‌بینی‌هایی از جمله استفاده از دیزل ژنراتورها و توسعه انرژی خورشیدی صورت گرفته است. به‌زودی یکی از سالن‌ها با استفاده از انرژی خورشیدی وارد مدار می‌شود و روشنایی معابر نیز عمدتاً از طریق پنل‌های خورشیدی تأمین خواهد شد.

## تخصیص کامل برق به چاه‌های کشاورزی مشروط به رعایت پروانه بهره‌برداری آب

در حالی که منابع آب زیرزمینی کشور به دلیل تداوم خشکسالی‌ها در وضعیت بحرانی قرار دارند، وزارت نیرو تأکید کرده که تأمین برق چاه‌های کشاورزی فقط در محدوده ساعات مجاز مندرج در پروانه‌های بهره‌برداری آب انجام می‌شود؛ اقدامی که با هدف مدیریت هم‌زمان منابع آب و انرژی و صیانت از منابع طبیعی کشور صورت می‌گیرد. به‌گزارش ایسنا، در فضای تشدید تنش آبی در اغلب حوزه‌های آبریز کشور، نگاه مسئولان به منابع آب زیرزمینی با حساسیتی دوچندان همراه شده است. در این میان، چاه‌های کشاورزی که یکی از اصلی‌ترین مصرف‌کنندگان آب و برق محسوب می‌شوند، بیش از گذشته زیر ذره‌بین قرار گرفته‌اند.

به دنبال برگزاری نشستی میان کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی و وزیر نیرو، اعلام شد که برق چاه‌های کشاورزی کشور صرفاً در چارچوب پروانه‌های بهره‌برداری از آب تأمین خواهد شد. به زبان ساده، این تصمیم به آن معناست که کشاورزانی که مجوز رسمی برای برداشت آب دارند، در صورت رعایت ساعات مجاز کارکرد چاه، از تامین کامل برق برخوردار خواهند شد. طبق اعلام مسئولان شرکت توانیر، تاکنون تمامی چاه‌های دارای پروانه مجاز به سامانه‌های هوشمند اندازه‌گیری مصرف برق و آب مجهز شده‌اند. این سامانه‌ها میزان مصرف و مدت زمان فعالیت چاه‌ها را به صورت دقیق ثبت و در سامانه‌ای یکپارچه بررسی می‌کنند. بر پایه داده‌های به‌دست‌آمده، متوسط ساعات مجاز کارکرد چاه‌های کشاورزی در کشور کمتر از ۱۹ ساعت در شبانه‌روز است و همین عدد مبنای تصمیم‌گیری برای تخصیص برق قرار گرفته است.

اما موضوع به همین جا ختم نمی‌شود. هم‌زمان با مدیریت دسترسی به منابع آبی، مصرف برق بخش کشاورزی نیز زیر ذره‌بین کارشناسان و مدیران صنعت برق قرار گرفته است. آمارها نشان می‌دهد که از مجموع حدود ۲۷۰ تراوات‌ساعت برق مصرفی مشترکان توزیع برق کشور، چیزی حدود ۵۲ تراوات‌ساعت به بخش کشاورزی اختصاص دارد؛ یعنی تقریباً یک پنجم از کل برق مصرفی.

در این بین ظرفیت بالایی برای کاهش مصرف برق در این بخش وجود دارد. از به‌روزرسانی الکتروموتورها گرفته تا اصلاح ساعات کارکرد و استفاده از تجهیزات نوین، همه و همه جزو راهکارهایی هستند که می‌توانند مصرف این بخش را تا ۵۰ درصد کاهش دهند. برخی از این طرح‌ها در مناطق مختلف کشور به‌طور آزمایشی اجرا شده و نتایج امیدوارکننده‌ای نیز در پی داشته‌اند.

# واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای ایام اربعین

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای ایام اربعین بدون تشریفات خبر داد و گفت: به ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای کاهش متوسط عمر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیاز داریم.

علیرضا افخم در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح آخرین وضعیت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: به طور کل نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در اختیار بخش خصوصی است و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نقش مدیریتی، رگولاتوری و اقدامات حمایتی دارد.

وی با اشاره به اینکه برای نوسازی ناوگان دو اقدام جداگانه انجام می‌شود، گفت: اقدام اول حمایت از واردات است. چون قیمت ناوگان افزایش پیدا کرده برای بخش خصوصی در تهیه ناوگان نو وام‌های کمکی در نظر گرفته شده تا اگر فردی قصد واردات ناوگان حمل و نقل جاده‌ای داشته باشد طی هماهنگی با بانک بهره را کاهش دهیم و اینگونه میل و رغبت برای نوسازی ناوگان ایجاد شود.

قیمت برخی اتوبوس‌ها به ۱۰ میلیارد تومان رسیده است

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت برخی اتوبوس‌ها به ۱۰ میلیارد تومان و کشنده بالای ۱۲ میلیارد تومان رسیده است، اظهار کرد: این افزایش قیمت، تمایل به نوسازی ناوگان را کاهش داده است.

اولویت بالاتر برای کسانی که از ناوگان داخلی استفاده کنند

معاون دفتر برنامه و بودجه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اقدام دیگر حمایت از تولید در داخل کشور است، گفت: متولی تولید ناوگان، وزارت صمت است که در حال حاضر توانایی تولید آن کمتر از تقاضای موجود است. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تقاضای ناوگان را به وزارت صمت اعلام و بیان کرده است که باید در کدام بخش از انواع ناوگان عمومی بیشتر سرمایه‌گذاری شود. همچنین حمایت‌های مالی نیز از کسانی که می‌خواهند از ناوگان داخلی استفاده کنند، با اولویت بالاتری انجام می‌شود.

افخم در ادامه گفت: با سازمان برنامه و بودجه صحبت کردیم که خط اعتباری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تعلق گیرد تا بتواند برای حمایت از بخش نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با اولویت برای ناوگان حمل و نقل عمومی اتوبوسی به خصوص با در پیش بودن ایام اربعین حسینی استفاده کند.

**واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای ایام اربعین بدون تشریفات**

وی با اشاره به اینکه برای واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای ایام اربعین حسینی با سازمان برنامه و بودجه کشور مذاکره کردیم، گفت: قرار است این ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس بدون عوارض گمرکی و تشریفات طولانی مدت اداری وارد کشور شوند. البته سرعت واردات بسیار کند است، زیرا میزان تقاضای اتوبوس در کشور ترکیه و اتحادیه اروپا که فروشندگان اتوبوس به کشور ایران هستند نیز زیاد است و متقاضیان اتوبوس‌های جدید با ظرفیت بالا در نوبت هستند. بنابراین حتی اگر پول کافی هم داشته باشید باز هم خرید در دنیا با محدودیت‌هایی روبرو است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان راهداری، در کنار کمبود تولید اتوبوس موضوعات دیگری از جمله تحریم، تورم و... نیز قرار می گیرد.

**دست بخش خصوصی برای واردات اتوبوس باز است**

معاون دفتر برنامه و بودجه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ادامه گفت: دست بخش خصوصی را برای واردات اتوبوس باز گذاشتیم تا به هر شکلی که می‌توانند اتوبوس حتی با پنج سال کارکرد نیز وارد کشور کنند و بتوانیم مشکلات فعلی جابه‌جایی مسافران را در اوج سفرهای کشور نظیر اربعین و ماه پایانی تابستان مرتفع کنیم.

**۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس متوسط عمر ناوگان را پایین می‌آورد**

معاون دفتر برنامه و بودجه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود:اگر ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس وارد و ۲۰۰۰ دستگاه را در داخل تولید کنیم کار بسیار بزرگی انجام شده که می تواند متوسط عمر ناوگان را از ۲۰ سال به ۱۴ سال برساند و پاسخگوی نیاز کشور باشد.

افخم در پاسخ به اینکه آیا پایین بودن قیمت بلیت باعث شده که بخش خصوصی تمایلی به نوسازی ناوگان نداشته باشند؟ گفت: قیمت بلیت پایین است ولی مهم‌تر از آن پایین بودن قیمت سوخت است.

وقتی قیمت سوخت پایین باشد دیگر علاقه‌ای به نوسازی وجود ندارد. مناسب است ضمن هماهنگ سازی نرخ سوخت با نرخ بلیت شرایط تورمی را نیز در این بخش در نظر گرفت تا حمل و نقل عمومی بخش خصوصی بتواند در این بخش خود را بازیابی کند.

## واردات بنزین سوپر به کشور تا ۲ ماه آینده

رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد گفت: طبق اعلام وزارت نفت تا دو ماه دیگر بنزین ویژه وارد کشور می‌شود.

به گزارش تسنیم، علیرضا نظری رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب‌وکار وزارت امور اقتصادی و دارایی با موضوع مصوبه کاربرگ توزیع بنزین ویژه اظهار کرد: این موضوع سه زنجیره واردات، توزیع و عرضه به مصرف کننده نهایی را شامل می‌شود؛ کاربرگ‌های مربوط به عرضه نهایی تحت عنوان «احداث جایگاه‌های سوخت مایع و CNG» و «فعالیت خودروهای سوخت‌رسان سیار» از قبل وجود داشت که از همان ظرفیت استفاده می‌شود.

رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد با بیان اینکه طبق اعلام وزارت نفت تا دو ماه دیگر بنزین ویژه وارد کشور می‌شود، گفت: مهلت یک‌هفته‌ای هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار به وزارت نفت جهت تکمیل زیرساخت اتصال سامانه تخصصی دستگاه یاد شده به درگاه ملی مجوزهای کشور است.

## رانندگان مشمول یارانه دولتی شناسایی می‌شوند

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: با تشکیل کمیته فنی و تخصصی، رانندگان فعال و مشمول یارانه دولتی در بخش حمل‌ونقل کالا و مسافر بین‌شهری پالایش و شناسایی می‌شوند.

به گزارش تسنیم، مهرداد حمداللهی مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری اظهار کرد: با اتخاذ تصمیماتی در خصوص مطالبات قانونی رانندگان در حوزه خدمات سازمان تامین اجتماعی و بهره‌مندی از یارانه دولتی، قرار است کمیته فنی و تخصصی به منظور شفاف‌سازی اطلاعات و پالایش رانندگان فعال و مشمول دریافت این یارانه در بخش حمل‌ونقل کالا و مسافر تشکیل شود.

وی افزود: با توجه به محدود بودن اعتبارات تخصیص یافته به یارانه حق بیمه تامین اجتماعی رانندگان، لزوم شفاف‌سازی اطلاعات و شناسایی افراد مشاغل دیگری که از قبل به ناحق از این یارانه بهره‌مند شده‌اند و همچنین جایگزینی رانندگان واقعی و فعال به جای آن‌ها از جمله اهداف این کمیته به شمار می‌رود.

به گفته حمداللهی، در شصت و هشتمین جلسه کمیته راهبری بخش کالا که ۱۶ اردیبهشت ماه سال جاری با حضور نمایندگان صنوف کشوری بخش حمل‌ونقل و نمایندگان سازمان تامین اجتماعی تشکیل شد، تصمیماتی در خصوص مطالبات قانونی رانندگان در حوزه خدمات سازمان تامین اجتماعی شامل تداوم پوشش بیمه‌ای رانندگان، بهره‌مندی آنان از یارانه سهم دولت و مسائلی از این دست اتخاذ شده است.

# عقد قرارداد رایگان مسکن برای مستاجران؛ آورده سامانه خودنویس

نماینده خدابنده در مجلس گفت: مهم‌ترین مزیت سامانه خودنویس در حذف واسطه‌ها از معاملات مردم است که به پشتوانه عقد قرارداد رایگان توسط خود مردم ایجاد شده است.

به گزارش تسنیم،احمد بیگدلی، نماینده خدابنده در مجلس با اشاره به این موضوع که در اختیار داشتن سامانه‌ها و اطلاعاتی که در آن‌ها گردآوری می‌شود، اهمیت بالایی در حوزه حکمرانی دارد، تصریح کرد: وقتی به سامانه‌ها دسترسی داشته باشیم و داده‌های آن‌ها در اختیار دولت قرار بگیرد، ساماندهی امور در تمامی بخش‌ها آسان می‌شود. در نبود اطلاعات دولت نمی‌تواند روندهای اجرایی و حکمرانی را به خوبی پیش ببرد.

وی ادامه داد: در دنیای معاصر سامانه‌ها حرف اول و آخر را در موفقیت روندهایی اجرایی می‌زنند. کشورهایی موفق عمل می‌کنند که استفاده بهتری از ظرفیت‌های الکترونیک و سیستم‌ها داشته باشند.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: سامانه‌ها بستری فراهم می‌کنند که اطلاعات خانواده‌ها به لحاظ مسکن و ملک و... ثبت شوند. سامانه خودنویس نیز در همین راستا مثبت ارزیابی می‌شود. وقتی افراد بتوانند به راحتی در این سامانه به ثبت قراردادهایشان بپردازند، به اطلاعات خانوارها به لحاظ اجاره واحدهای مسکونی دسترسی پیدا می‌کنیم. دولت در این چارچوب می‌تواند به این جمع‌بندی برسد که چقدر مستأجر در کشور وجود دارد.

بیگدلی گفت: بر اثر اطلاعاتی که از سامانه خودنویس به دست می‌آید دولت می‌تواند به سیاست‌گذاری در حوزه مسکن بپردازد و امور را ساماندهی کند. در دنیا دیگر مرسوم نیست که سرشماری به صورت دستی و فیزیکی صورت بگیرد. همه چیز در بستر سامانه‌ها انجام می‌شود. با استفاده از سامانه خودنویس و دیگر سامانه‌هایی که در حوزه مسکن در حال راه‌اندازی و گسترش است، دسترسی به اطلاعات خانوارها به لحاظ اجاره واحدهای مسکونی، مالکیت و سکونت صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: یکی از ایده‌هایی که رئیس جمهور به آن تأکید دارند، همین موضوع سامانه‌ها و استفاده از آن‌هاست. به نحوی که امور به صورت سیستم محور پیش برود و از بسترهای الکترونیک به نحو احسنت بهره ببریم.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: سامانه محور کردن امور به نحوی که افراد خودشان بتوانند در چارچوب سامانه‌ها به تنظیم و ثبت قراردادهایشان بپردازند به حل بسیاری از مشکلات کمک می‌کند. مهم‌ترین مزیت سامانه خودنویس در حذف واسطه‌ها از معاملات مردم است که به پشتوانه عقد قرارداد رایگان توسط خود مردم ایجاد شده است و به این ترتیب آورده اصلی سامانه خودنویس برای مستاجران، حذف هزینه‌هایی است که در هنگام عقد قرارداد اجاره به مشاورین املاک تا واسطه‌ها پرداخت می‌کردند.

بیگدلی گفت: همان طور که مقام معظم رهبری بارها تأکید کرده‌اند، بخشی از مشکلات اقتصادی کشور به موضوع تحریم ربط دارد. بخش زیادی از آن مربوط به نحوه مدیریت امور است. با مدیریت صحیح می‌توانیم به حل و فصل مشکلات کمک کنیم.

سامانه‌هایی مانند خودنویس به کمک حاکمیت می آیند تا مدیریت درستی را به اجرا بگذارد و امور را ساماندهی کند. در همین راستا، استفاده از سامانه خودنویس مثبت ارزیابی می‌شود.

وی ادامه داد: دنیا به سمت سیستم‌محور شدن در حرکت است و ما نمی‌توانیم به استفاده از ظرفیت‌های نوین و الکترونیک بی اعتنا باشیم. با توجه به نتایج مثبتی که از سامانه خودنویس به دست آمده است، باید گسترش آن در دستور کار باشد و بستری فراهم شود که مردم خودشان به تنظیم و ثبت قراردادهای اجاره و خرید و فروش بپردازند.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: در دنیای معاصر حتی خرید هم به صورت اینترنتی و آنلاین صورت می گیرد و افراد تمایلی به حضور فیزیکی در محل فروش اجناس ندارند. در این شرایط، باید گسترش سامانه‌ها در حوزه حکمرانی و استفاده از آن‌ها تقویت شود.

نوبت اول

« تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای نوبت اول»

اداره کل تبلیغات اسلامی استان خوزستان در نظر دارد انجام امور خدماتی و پشتیبانی خود را بصورت یک مرحله ای با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۵۶۷۰۰۰۰۰۳ از طریق مناقصه به صورت حجمی به بخش خصوصی (شرکت های دارای صلاحیت و رتبه از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی) واگذار نماید.

۱- دستگاه مناقصه گذار: اداره کل تبلیغات اسلامی خوزستان.

۲- موضوع مناقصه: واگذاری انجام امور خدماتی و پشتیبانی به صورت حجمی و تامین ۳/سه دستگاه خودرو سواری

۳- برنامه زمانی مناقصه:

۳-۱- مهلت دریافت اسناد: از مورخ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ از طریق سامانه ستاد به آدرس: www.setadiran.ir

۳-۲- مهلت ارسال اسناد (قبول پیشنهادها):

تحویل پاکت الف(تضمین شرکت در مناقصه) : تحویل ضمانت نامه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ به آدرس اهواز، امانیه، میدان مولوی، اداره کل تبلیغات اسلامی خوزستان، اموراداری

پاکات پیشنهادی(ب و ج): تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ در سامانه ستاد

۴- برآورد اجرا : ۸۴/۰۷۹/۱۵۷/۱۰۹ ریال(هشتاد و چهار میلیارد و هفتاد و نه میلیون و یکصد و پنجاه و هفت هزار و یکصد و نه ریال)

۵- مدت اعتبار پیشنهادها : یک ماه شمسی از تاریخ بازگشایی پاکات می باشد.

۶- نوع و مبلغ تضمین: تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۴/۲۰۳/۹۵۷/۸۵۵ ریال (چهار میلیارد و دویست و سه میلیون و نهصد و پنجاه و هفت هزار و هشتصد و پنجاه و پنج ریال) به صورت ضمانت نامه معتبر قانونی(طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی) در وجه اداره کل تبلیغات اسلامی خوزستان به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۳۰۲۱۴۰ می باشد.

۷- جهت کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir مراجعه فرمایید.

شناسه آگهی ۱۹۳۴۳۵۷