تولید سوخت هواپیماهای سبک با فرمولاسیون جدید

به دستور مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور تولید سوخت هواپیماهای سبک و آموزش با فرمولاسیون جدید در دستور کار این شرکت قرار گرفت و به سر انجام رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به فردین راشدی در این خصوص گفت: با توجه به نقش پالایشگاه در رفع ناترازی‌های سوخت کشور و وجود متخصصین زبده‌ی پالایشی در این مجتمع عظیم صنعتی پیرو درخواست رئیس محترم سازمان هواپیمایی کشوری و حسب دستور معاون وزیر نفت عظیمی‌فر در خصوص تامین و تولید سوخت هواپیماهای سبک جهت استفاده در این ناوگان استراتژیک در سطح کشور این فرآیند آزمایشگاهی و تولیدی در دستور کار شرکت پالایش نفت آبادان قرار گرفت.

وی افزود : مطالعه و تحقیقات در این زمینه با حضور تیم های مختلف ادارات برنامه ریزی پالایش ، بهره برداری و آزمایشگاه آغاز شد و پس از ماه ها تلاش این سوخت در مقیاس آزمایشگاهی تهیه و جهت انجام تست های زمینی و پروازی در

اختیار سازمان هواپیمایی قرار داده شد و سرانجام تاییدیه نهایی به شرکت پالایش نفت آبادان ابلاغ و برنامه تولید انبوه این سوخت در دستور کار قرار گرفت.

مدیر عامل پالایشگاه نفت آبادان ادامه داد : این پایان کار نبود و مطالعات در راستای افزایش کیفیت این سوخت ادامه پیدا کرد و با توجه بازنگری صورت گرفته در آخرین ویرایش استاندارد EN-۲۲۸ و تغییر در میزان مجاز مواد اکسیژن دار (اکتان افزا) در اسفند ماه ۱۴۰۳ فرمولاسیون جدید تولید این سوخت با کیفیت بالاتر توسط متخصصان شرکت پالایش نفت آبادان بدست آمد

این محصول تولیدی کیفیتی بسیار بالاتر نسبت به سوخت‌های قبلی دارد و اظهار کرد: این سوخت جت فاقد گوگرد است به همین دلیل باعث کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌شود.

وی افزود: همچنین با توجه به تحریم‌های قطعات هواپیما و اهمیت استراتژیک این سوخت در حمل‌ونقل هوایی، استفاده از سوخت باکیفیت‌تر از آسیب سیستم سوخت‌رسانی و موتور هواپیما جلوگیری می کند .

راشدی در ادامه گفت : با توجه به نیاز سالانه ۱ میلیون لیتر به این سوخت و در راستای استفاده حداکثری از ظرفیت های پالایشگاه و استفاده چند منظوره از تاسیسات موجود، مخازن ذخیره سازی حلال های ۴۱۰ به عنوان مخزن تولید و ذخیره سازی سوخت جدید مد نظر قرار گرفته شد و ان شاالله تا پایان اردیبهشت ماه اولین مخزن از این سوخت با فرمولاسیون جدید و کیفیت بالاتر آماده تحویل به سازمان هواپیمایی کشوری خواهد شد.

آغاز برنامه تامین مسکن برای بومیان و کارگران مناطق آزاد

تفاهم‌نامه تامین مسکن متقاضیان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی میان وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی امضا شد.

تفاهم‌نامه همکاری در خصوص تامین مسکن متقاضیان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی میان فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رضا مسرور دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به امضا رسید.

این تفاهم نامه با هدف کمک به اجرای پروژه‌های مسکونی در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور جهت تامین مسکن اقشار فاقد مسکن و مردم بومی و ساکنین محلی و کارکنان و کارگران آن مناطق در قالب احداث واحدهای مسکونی مناسب به صورت ملکی و استیجاری میان طرفین به امضا رسید.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در این مراسم اظهار کرد: فلسفه وجودی مناطق آزاد، پیشران بودن در اقتصاد است و ارتباط مستقیم با حوزه مسکن و شهرسازی و نیز شقوق مختلف ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای دارد. پس هرچه تعامل و همکاری میان دو دستگاه بیشتر باشد اتفاقات بهتری در حوزه‌های شهرنشینی، حمل‌ونقل و ترانزیت برای مردم مناطق و ذی نفعان خواهد افتاد.

رضا مسرور دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی نیز ابراز امیدواری کرد که با امضای این تفاهمنامه بسیاری از مشکلات و مسائل طرفین در حوزه مسکن و شهرسازی برطرف و باب گفت‌وگو برای رفع مشکلات و دغدغه‌ها در سایر حوزه‌ها باز شود.

سپس مسائل و موضوعات منطقه آزاد چابهار، ماکو، اینچه برون و چابهار در زمینه شهرسازی، حمل و نقل و زیرساخت شامل بازنگری حریم شهر جدید تیس، فرودگاه جدید منطقه آزاد چابهار، راه اندازی خط کشتیرانی مسافری میان چابهار و عمان، تکمیل راه آهن تبریز- مرند- چشمه ثریا، بزرگراه ترانزیتی مرند ماکو، مرکز لجستیک اینچه برون و درخواست شهر جدید، رونق شهرجدید رامشار با تاسیس شهرک‌های صنعتی در منطقه آزاد سیستان و زیرساخت‌های حمل‌ونقلی منطقه آزاد انزلی، مطرح شد.

صادق در ادامه این نشست پس از شنیدن گزارش‌ها و درخواست‌های مربوط به هر یک از مناطق آزاد، بر لزوم تشکیل کارگروهی برای بازنگری حریم در مناطق آزاد توسط معاونان حوزه مسکن و شهرسازی با هدف کمک به پروژه‌های مناطق آزاد و تسهیل دسترسی مردم به سرانه‌های خدماتی به خصوص حمل‌ونقلی تاکید کرد.

تدوین تفاهم‌نامه همکاری‌های حمل‌ونقل و ترانزیت میان وزارت راه و مناطق آزاد

وی افزود: در حوزه حمل و نقل و ترانزیت نیازمند تدوین یک تفاهم‌نامه کلی میان وزارت راه و شهرسازی و دبیرخانه مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در راستای کمک به رفع نیازهای حمل و نقلی مناطق و ارتقای کیفی خدمات آنها هستیم.

صادق به منظور بررسی مشکلات و پاسخگویی به نیازهای حمل و نقلی هر یک از مناطق آزاد مقرر کرد؛ معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی به همراه مدیران عامل و روسای شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه جلسات مشترکی را با مناطق آزاد برگزار کنند و اقدامات اجرایی مشخص شود.

ساماندهی حاشیه نشینی با مشارکت مناطق آزاد

وزیر راه و شهرسازی در پایان تصریح کرد: باتوجه به اینکه مناطق آزاد جنبه امید بخشی ملی دارند، انتظار می‌رود مطابق تفاهمنامه‌ای که امروز به امضا رسید و با هدف ساماندهی حاشیه نشینی، مناطق آزاد با واگذاری اراضی به وزارت راه و شهرسازی، برای توسعه خدمات زیربنایی و روبنایی کمک کند. همچنین میان شرکت بازآفرینی شهری ایران و دبیرخانه مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی یک تفاهمنامه اجرایی تنظیم شود.منبع: وزارت راه و شهرسازی

وزیر نفت خبر داد

راه‌اندازی صندوق تضمین نفت

معرفی فرصت سرمایه‌گذاری به ارزش بیش از ۱۳۵ میلیارد دلار

وزیر نفت از ارائه بیش از ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری، معرفی بسته‌های جدید مشوق و تأمین مالی، همچنین آغاز به کار صندوق تضمین نفت برای پشتیبانی از سرمایه‌گذاران در این صنعت راهبردی خبر داد و تأکید کرد: آماده مذاکره با بخش خصوصی درباره انواع قراردادها هستیم.

به گزارش ایسنا، رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه در بالادست نفت و گاز ایران روزسه‌شنبه، دوم اردیبهشت با حضور محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران عامل بانک‌ها، نمایندگان بازار سرمایه و اتاق‌های بازرگانی، سفرا، نمایندگان شرکت‌های خارجی، شرکت‌های اکتشاف و تولید ایرانی، انجمن‌ها و شرکت‌های فعال در صنعت نفت و گاز و سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی و مدیران ارشد شرکت ملی نفت ایران در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی آغاز به‌کار کرد.

محسن پاک‌نژاد در آیین گشایش رویداد «تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه بالادست صنعت نفت و گاز ایران» با اشاره به تدبیر رهبر معظم انقلاب در نام‌گذاری امسال به‌عنوان «سال سرمایه‌گذاری برای تولید» گفت: این نام‌گذاری تنها یک شعار نیست، بلکه نقشه راهی جامع برای همه بخش‌های اقتصادی کشور، به‌ویژه صنعت نفت و گاز محسوب می‌شود. امروز با برگزاری این رویداد، گامی مؤثر در راستای تحقق این تدبیر حکیمانه برداشته‌ایم.

وی با اشاره به تمرکز این رویداد بر سه محور «سرمایه‌گذاری»، «تولید» و «تحول ساختاری» بیان کرد: وزارت نفت تاکنون ۱۶ قرارداد در قالب IPC برای توسعه ۲۳ میدان نفتی و گازی با مجموع سرمایه‌گذاری بیش از ۲۷ میلیارد دلار امضا کرده است که از این تعداد، ۹ قرارداد با ارزشی بالغ بر ۱۳ میلیارد دلار در مرحله اجرا قرار دارند و بقیه نیز در آستانه نهایی شدن و در شرف تنفیذ هستند.

وزیر نفت از امضای قرارداد فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی با سرمایه‌گذاری حدود ۱۷ میلیارد دلار به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه اخیر یاد کرد و گفت: امیدواریم این قرارداد نیز به‌زودی تنفیذ شود و اجرای آن با مشارکت پیمانکاران بزرگ داخلی آغاز شود.

معرفی فرصت سرمایه‌گذاری به ارزش بیش از ۱۳۵ میلیارد دلار

پاک‌نژاد از ارائه بیش از ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری و تأمین مالی با ارزشی بیش از ۱۳۵ میلیارد دلار در رویداد تحول در سرمایه‌گذاری خبر داد و اظهار کرد: ارزش راهبردی این فرصت‌ها فراتر از حجم سرمایه‌گذاری بوده و اصلی‌ترین مزیت این بسته‌ها در طراحی نوین ابزارها، قراردادها و تسهیلات است که با هدف کاهش ریسک سرمایه‌گذار، تسریع بازگشت سرمایه و افزایش شفافیت ساختار پروژه‌ها ارائه شده‌اند.

وی ادامه داد: فرصت‌های سرمایه‌گذاری در رابطه با طیف

متنوعی از پروژه‌ها ارائه شده است که می‌توان به «توسعه ۱۰۰ میدان نفتی و گازی»، «طرح‌های نوآورانه در جمع آوری گازهای مشعل»، «احداث واحدهای فرآورشی سریع الاحداث»، «خطوط انتقال»، «ایستگاه‌های تقویت فشار» و حتی «پروژه‌های توپکرانی هوشمند» اشاره کرد.

وزیر نفت با تأکید بر رونمایی از بسته مشوق‌ها و تسهیلات جدید قراردادی در بخش بالادستی نفت و گاز در این رویداد گفت: تنوع در سبد قراردادی که برای بخش خصوصی طراحی شده است، می‌تواند بسیاری از نگرانی‌های قبلی سرمایه‌گذاران را در مورد محدودیت قالب قراردادی شرکت ملی نفت ایران برطرف کند.

پاک‌نژاد تأکید کرد: قراردادهای IPC و قراردادهای مشارکت عمومی- خصوصی به همراه شیوه‌نامه جدید تأمین مالی با دستورعمل‌های جدید، شفاف و عملیاتی، مسیری جدید در توسعه میدان‌های مشترک و مستقل باز خواهد کرد.

وی ادامه داد: برای نمونه، آغاز اجرای مدل تأمین مالی پروژه میدان مشترک سهراب، به‌عنوان یکی از نخستین پروژه‌های بهره‌مند از شیوه‌نامه جدید، گام نخست در عملیاتی شدن این تحول است. این انعطاف‌پذیری و شفافیت، پیامی واضح به بخش خصوصی و غیردولتی دارد که ما آماده مذاکره حتی بر سر نوع قراردادها هستیم.

راه‌اندازی صندوق تضمین نفت

وزیر نفت با بیان اینکه امروز شاهد امضای مشارکت‌نامه اعضای سهامدار صندوق تضمین نفت با سرمایه ۳۰۰ میلیون یورویی و ظرفیت صدور ضمانت‌نامه تا سقف ۶ میلیارد دلار خواهیم بود، گفت: این صندوق با مشارکت شرکت ملی نفت ایران، بانک‌ها، بورس انرژی و شرکت‌های اکتشاف و تولید برای پشتیبانی از سرمایه‌گذاران در پروژه‌های بالادستی طراحی شده است.

پاک‌نژاد معرفی ابزار جدید تأمین مالی جمعی با نام «پتروکراد» را یکی دیگر از دستاوردهای رویداد تحول در سرمایه‌گذاری برشمرد و بیان کرد: این ابزار برای نخستین بار امکان جذب سرمایه‌های خرد مردمی از مسیر بازار سرمایه را در صنعت نفت فراهم می‌سازد.

وی ادامه داد: همچنین از دیگر اقدام‌های شاخص در این رویداد می‌توان به واگذاری گازهای مشعل با نرخ پایه صفر به سرمایه‌گذاران طرح‌های جمع آوری اشاره کرد.

وزیر نفت ایجاد تحول در حوزه سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز را در گرو هم‌افزایی و همکاری همه‌جانبه میان ارکان حاکمیت دانست و افزود: حضور نمایندگان محترم مجلس، مدیران ارشد نظام بانکی، بازار سرمایه، بیمه‌ها، شرکت‌های بزرگ صنعتی و سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی، گواه روشنی بر اجماع ملی برای توسعه صنعت نفت به‌عنوان پیشران اقتصاد کشور است.

پاک‌نژاد با بیان اینکه ما در وزارت نفت بر این باوریم که برای موفقیت در این مسیر باید ضمن استفاده ترکیبی و هوشمندانه از ظرفیت قراردادهای IPC و مشارکت عمومی - خصوصی، از ظرفیت‌های بازار پول و سرمایه نیز به‌صورت خلاقانه بهره‌برداری کرد، بیان کرد: هرکدام از این ابزارها می‌توانند در قالب سیاستی یکپارچه، مسیر توسعه پایدار و خوداتکای صنعت نفت را هموار کنند.

وی هدف وزارت نفت را عبور از وابستگی به منابع بودجه‌ای و خلق اکوسیستم مشارکت و سرمایه‌گذاری در این صنعت توصیف کرد و گفت: این رویداد نه‌تنها آغازگر مسیری نوین محسوب می‌شود، بلکه بیانگر عزم دولت چهاردهم برای اعتمادسازی، شفاف‌سازی و حمایت حداکثری از سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی است.

وزیر نفت از تمامی نهادهای دولتی، حاکمیتی، مالی، صنعتی و پژوهشی کشور دعوت کرد تا با انسجام، هماهنگی و مسئولیت‌پذیری، وزارت نفت را در اجرای این تحول عظیم، همراهی کنند

پاک‌نژاد با تأکید بر اهمیت تصمیم‌سازی در شرایط کنون تصریح کرد: امروز زمان تصمیم‌های بزرگ است؛ تصمیم‌هایی که جایگاه ایران را در صنعت نفت جهانی برای دهه‌های آینده رقم خواهد زد.

وی در پایان خطاب به نخبگان، فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران گفت: از همه فرهیختگان دعوت می‌کنم با نگاهی نو، با جسارت و با اعتماد به این فرصت‌ها، صنعت نفت کشور را در رسیدن به اهداف برنامه هفتم پیشرفت همراهی کنند.

امروز صنعت نفت ایران، آماده‌تر از همیشه، با سرعت، شفافیت و سودآوری در مسیر توسعه گام برمی‌دارد.

در این رویداد بیش از ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در حوزه جمع آوری گازهای مشعل، ساخت واحدهای فرآورشی سریع الاحداث، احداث ایستگاه‌های تقویت فشار گاز، پروژه‌های آب‌سازی، احداث خطوط لوله و مخازن ذخیره‌سازی نفت خام، طرح توپکرانی هوشمند، تولید و انتقال برق، طرح‌های بهینه‌سازی و پشتیبانی ارائه می‌شود.

در رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه بالادست نفت و گاز نشست‌های تخصصی در ۱۳ عنوان اصلی در بخش بالادست و سه عنوان در حوزه پالایش و پخش ارائه می‌شود.

مخالفت سازمان توسعه تجارت با افزایش تعرفه خودروهای وارداتی

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: مخالف تعرفه‌های بالای خودروهای وارداتی هستیم و اجرای تعرفه ۱۰۰ درصدی فعلا ممکن نیست.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدعلی دهقان‌دهنوی رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در حاشیه نشست خبری نمایشگاه ایران اکسپو درباره تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو برای سال جاری اظهار کرد: موضوع تعرفه واردات خودرو ریشه در لایحه بودجه سال جاری دارد؛ این سازمان از ابتدا با استفاده ابزاری از تعرفه‌ها به‌عنوان منبع درآمد بودجه‌ای مخالف بوده است.

وی خاطرنشان کرد: زمانیکه لایحه بودجه آماده شد، ما اعلام کردیم که نباید از تعرفه‌ها برای تأمین درآمدهای بودجه‌ای استفاده شود، پیشنهاد شده بود که حدود دو میلیارد دلار یا بیشتر، ارز تخصیص پیدا کند و تعرفه واردات ۱۰۰ درصدی برای خودرو اعمال شود تا از این محل درآمدزایی شود. ما خود، با اصل این نگاه مخالفیم؛ چه این کار درست باشد یا نه، ما معتقدیم تعرفه باید فقط ابزار تنظیم تجارت باشد، نه ابزار کاهش تورم، نه ابزار بودجه و نه هیچ کاربرد دیگر.

معاون وزیر صمت ادامه داد: نظام تعرفه‌ای فعلی برای واردات خودروها یک نظم مشخص دارد؛ برای مثال خودروهای برقی و هیبریدی تعرفه بسیار پایین‌تری دارند و با افزایش مصرف سوخت، ارزش خودرو یا حجم موتور، تعرفه هم بیشتر می‌شود. ما با کلیت بالا بودن تعرفه خودرو هم مخالفیم، اما همین نظام موجود هم حداقل نظم مشخصی دارد و اگر قرار است برای اهداف بودجه‌ای از آن استفاده شود، باید به این نظام توجه شود. متأسفانه این موضوع در مجلس نادیده گرفته شد و در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک ارسال کرده و تاکید شد که ماده قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه اجرایی، خودروهای خاصی را از این طرح خارج کرد. از جمله خودروهای برقی، هیبریدی یا حتی خودروهایی با موتور زیر ۱۵۰۰ سی‌سی. اگر این پیشنهادها اجرا شود، التهاب‌های بازار نیز کاهش خواهد یافت.

معاون وزیر صمت یادآور شد: ما از ابتدا مخالفت خود را به‌صورت شفاف بیان کردیم و هیچگاه موضعمان را تغییر ندادیم؛ نامه ۱۶ فروردین موجود است و قابل استناد. برخی گفتند سازمان توسعه تجارت نمی‌تواند برخلاف قانون عمل کند، اما باید توجه داشت که این برداشت نادرستی از قانون بودجه است.

دهقان دهنوی افزود: قانون بودجه تصریح دارد که بانک مرکزی باید منابعی را اختصاص دهد و واردات خودرو با تعرفه ۱۰۰ درصدی انجام شود. اما این موضوع یا باید از طریق آئین‌نامه مشخص و اجرایی شود یا اگر با آن مخالفیم، باید قانون بودجه اصلاح شود. راه دیگری وجود ندارد.

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: موضع ما روشن است؛ اولاً با استفاده ابزاری از تعرفه‌ها برای اهدافی غیر از تجارت مخالفیم، دوماً تا زمانیکه آئین‌نامه مشخصی ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نخواهد شد و همان تعرفه‌های موجود در کتاب مقررات ملاک است. ما هم در جلساتی که برگزار می‌شود، به‌عنوان همکار وزارت صمت حضور داریم و برای تدوین این آئین‌نامه کمک می‌کنیم. در سیاست‌های کلی دولت نیز همواره ترجیح بر واردات خودروهای کم‌مصرف و سازگار با محیط زیست مانند خودروهای برقی و هیبریدی بوده است و برای همین هم تعرفه واردات این خودروها باید پایین‌تر باشد.

دبیر انجمن حبوبات ایران اعلام کرد

ثبات بازار حبوبات با ثبت سفارش ۳۰ هزار تنی

کاهش فشار قیمتی در ماه‌های آتی

دبیر انجمن حبوبات ایران اظهار کرد: ثبت سفارش ۲۵ الی ۳۰ هزار تن حبوبات به ویژه لوبیا، موجب شد هم کمبودها جبران و هم روند قیمت‌ها کنترل شود؛ به‌طوری که اکنون بازار در شرایط با ثباتی قرار دارد.

به گزارش ایسنا، حبوبات از جمله کالای اساسی است که نقش مهمی در سفره مردم دارد، اما برخی کالاها در دسته حبوبات در ماه‌های اخیر منتهی با ایام پایان سال و ماه رمضان افزایش قیمت بسیار زیادی را تجربه کردند به طوری که لوبیا قرمز با گوشت قرمز در قیمت رقابت می کرد و بسیاری توان خرید آن را نداشتند. در اسفندماه بود که وزارت جهاد کشاورزی ابلاغیه‌ای مبنی بر ثبت سفارش واردات حبوبات صادر کرد که این مسئله به دلیل محدودیت زمانی و کمبود وقت انتقاد انجمن حبوبات ایران را به همراه داشت. حالا در ادامه به گفت‌وگویی با دبیر انجمن حبوبات ایران در خصوص آخرین وضعیت بازار حبوبات و قیمت این کالاها پرداخته شده است.

سید عبدی افتخاری - دبیر انجمن حبوبات ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، از بهبود وضعیت بازار حبوبات خبر داد و گفت: در حال حاضر بازار به نسبت گذشته از نظر تأمین، به دلیل ثبت سفارش ۳۰ هزار تنی، وضعیت بهتری دارد. به‌طور طبیعی ثبت سفارش باید یک ماه پیش از آن انجام می‌شد، اما به هر دلیل با دو هفته تأخیر انجام شد و در نهایت بین ۲۵ تا ۳۰ هزار تن ثبت سفارش صورت گرفت. اولویت ما برای واردات، لوبیا بود چراکه کمبود این محصول در بازار مشهودتر بود و همین ثبت سفارش تاثیرات خود را بر بازار گذاشت و موجب ثبات بازار شد.

وی افزود: در حال حاضر بازار مشکلی ندارد. اساسی ترین عامل برای حفظ ثبات در بازار عرضه و تقاضا است. هنگامی که ثبت سفارش با سرعت کمی صورت می گیرد کالاها در مراحل متعددی وارد می‌شوند و در ابتدا کشتی‌ها بارگیری می کنند و سپس بنادر نزدیک شروع کالاهای خود را تخلیه می کنند و سپس کالاهای تمام بنادر وارد کشور می‌شود و در چنین شرایطی تجار برای ترخیص کالاهایی که در گمرکات هستند نیز تعجیل می کنند و هم انبارها تخلیه می‌شوند و منشا این زنجیره نیز ثبت سفارشی است که صورت گرفته. اکنون بخشی از کالاها در گمرکات ما هستند و برخی نیز در مرزها یا در مسیر بندرها قرار دارند. بخشی نیز از مبدأ بارگیری شده‌اند. در حال حاضر بخشی از این محموله‌ها وارد انبارها شده‌اند و تجار برای ترخیص از گمرک اقدام کرده‌اند. در مرحله بعد، کالاها به بازار تزریق خواهد شد. این زنجیره سبب شد بازار از آن حالت کمبود خارج شود و به وضعیت نرمال نزدیک شود.

افتخاری ادامه داد: در حال حاضر بازار ما نرمال است، چراکه ثبت سفارش‌ها به‌موقع انجام شد. وزارت جهاد کشاورزی نیز اولویت‌های ثبت سفارش برای فصل بهار را مشخص کرده و به گمرک و وزارت صمت اعلام کرده است. تا زمانی که فصل برداشت جدید برسد، با این ثبت سفارش‌ها کمبود خاصی نخواهیم داشت. در حال حاضر بازار آرام شده و این ارقام تعدیل شده‌اند. البته هنوز به نرخ تعادلی مدنظر ما نرسیده‌ایم، اما بازار دیگر آن التهاب سابق را ندارد.

وی درباره میزان تولید داخل نیز توضیح داد: آمار رسمی وزارت جهاد کشاورزی حاکی از تولید ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار تن حبوبات است. اما بررسی‌های میدانی ما در انجمن نشان می‌دهد که این عدد بیشتر از ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار تن نیست. دلیل این اختلاف آن است که بخش زیادی از حبوبات تولیدی، مستقیم از زمین کشاورز به مصرف می‌رسد و وارد چرخه آماری و نظارتی نمی‌شود.

افتخاری افزود: بر اساس آمار رسمی، در سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۴۰ هزار تن واردات حبوبات داشتیم، اما این عدد در سال ۱۴۰۲ به ۱۶۱ هزار تن کاهش یافت. همچنین در ۱۰ ماهه امسال، حدود ۱۷۰ هزار تن حبوبات وارد شده است و این ۳۰ هزارتن پایان سال نیز که در حال واردات است نیز تاثیرات خود را خواهد گذاشت یعنی از مجموع نیاز کشور اگر حدود ۲۰۰ هزار تن از طریق واردات تامین می‌شود می‌توان گفت که حدود ۶۰ درصد از محل تولید داخل و حدود ۴۰ درصد از محل واردات تأمین می‌شود.

وی با اشاره به چالش‌های تخصیص ارز گفت: اگر تخصیص ارز در زمان مناسب انجام شود، زنجیره تأمین روان خواهد بود و بازار با کمبود مواجه نمی‌شود. اما در حال حاضر، تخصیص ارز نیمایی گاهی تا ۶۰ تا ۷۰ روز هم طول می کشد که این موضوع باعث ایجاد التهاب در بازار می‌شود و باید این مسئله را تسریع و به روز کنند.

افتخاری تأکید کرد: همین تأخیر در تأمین ارز و زمان‌بر شدن ثبت سفارش و ترخیص باعث می‌شود که بازار به دست واسطه‌ها بیفتد و مصرف کننده متضرر شود. اگر تخصیص ارز به فاصله یک یا دو هفته پس از ثبت سفارش انجام شود، هم تجار با آرامش بیشتری فعالیت می کنند و هم دولت کمتر تحت فشار قرار می گیرد.

وی درباره کیفیت کالاهای وارداتی نیز اظهار کرد: در حال حاضر حبوباتی که وارد می‌شود، کیفیت مناسبی دارند؛ چراکه تاجر به‌دنبال واردات کالای باکیفیت است. کالای بی کیفیت مشتری ندارد. اگرچه برخی مواقع نگهداری طولانی‌مدت در انبار یا گمرک به کالا آسیب می‌زند، اما در وضعیت فعلی، کیفیت واردات قابل قبول است. تاخیر و زمان در کیفیت حبوبات تاثیر دارد اگر بیش از یک موعدی در انبار بماند تغییر رنگ می‌دهد و کیفیت خود را از دست می‌دهد و این مسئله بسیار مهمی است که مدت زمان واردات کالاها تا تحویل به بنکداران و رسیدن کالا به دست مصرف کنندگان یک بازه زمانی کوتاه باشد.