۹۸ درصد کشاورزی کشور خصوصی است

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران گفت: ۹۸ درصد بخش کشاورزی خصوصی است که رفع موانع در تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد نقش بسزایی دارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علیقلی ایمانی مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران گفت: اگر فعالیتی برای سرمایه گذار توجیه اقتصادی نداشته باشد، به آن بخش ورود پیدا نمی کند. بویژه در بخش کشاورزی که بدلیل شرایط اقلیمی کارسخت است و از آن طرف عایدی و درآمد چندانی ندارد.

به گفته وی، در حال حاضر دنیا به سمت تکنو لوژی می رود چراکه نیروی انسانی هزینه بر است، از این رو با ایجاد و اصلاح زیرساخت های انتقال آب، آبیاری تحت فشار و یکپارچه سازی و ورود به کشت سهامی زراعی باید بهره وری تولید را افزایش داد و از طرفی با اقتصادی کردن تولید بتوان سرمایه گذار به امر سرمایه

گذاری در بخش سوق داد.

ایمانی با تاکید بر افزایش انگیزه سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری در بخش کشاورزی افزود: در حال حاضر در بخش زراعت، باغ و دام رغبتی به سرمایه گذاری بدلیل نبود بازار مناسب نیست. به عنوان مثال در حال حاضر برنج در زمان برداشت محصول ۵۵ تا ۶۰ هزارتومان از کشاورزان خریداری شد و بعد چندبرابر قیمت در بازار فروخته شد که براین اساس تعاون روستایی که شبکه گسترده ای تحت عنوان تعاونی روستایی دارد، باید فعال شود تا با برنامه ریزی تولید بتوان به اهداف و شعار سال دست یابیم.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران ادامه داد: اگر بخواهیم سرمایه گذاری اتفاق بیفتد علاوه بر تولید داخل امکان صادرات وجود دارد، منتهی جزیره ای نباید تصمیم گیری شود، کمااینکه بخش کشاورزی نجات دهنده رشد اقتصادی کشور بوده است.

وی با بیان اینکه ۹۸ درصد فعالیت کشاورزی توسط بخش خصوصی انجام می شود، گفت: بخش خصوصی برای دستیابی به اهداف برنامه هفتم و شعار سال تلاش خود را می کند، اما موانعی سدراه بخش خصوصی است که باید رفع شود تا به اهداف مدنظر رسید چراکه این بخش یکی از عوامل تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد است.

برآورد واردات حداقل ۴ میلیون تن گندم به کشور

عضو شورای قیمت گذاری محصولات اساسی گفت: با توجه به شرایط اقلیم، امسال برای تامین کسری گندم کشور نیاز به واردات داریم که بی توجهی اصلاح قیمت، حجم واردات را افزایش می‌دهد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عطاالله هاشمی عضو شورای قیمت گذاری محصولات اساسی درباره آخرین وضعیت خرید تضمینی گندم گفت: بنابر آمار از ابتدای فصل برداشت ۱۲ هزارتن گندم از کشاورزان خریداری شده که تاکنون وجهی پرداخت نشده است.

وی با بیان اینکه نرخ ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومانی خرید تضمینی گندم جوابگوی هزینه کشاورزان نیست، افزود: با توجه به هزینه های تولید، کشاورزان با قیمت فعلی ضرر می کنند، براین اساس اصلاح قیمت خرید امری ضروری است.

هاشمی ادامه داد: کشاورزان نرخ ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومانی گندم را به هیچ عنوان قبول ندارند که بی توجهی به اصلاح قیمت، اثر خود را در میزان خرید پایان فصل نشان می دهد.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه امسال برای کسری نیاز کشور ناگریز به واردات گندم هستیم،افزود: دولت هرچه سریع تر باید در خصوص اصلاح قیمت خرید گندم چاره جویی کند و به خواسته تولیدکنندگان اهمیت دهد، در غیراین صورت با هدررفت گندم از چرخه خرید میزان خرید افزایش بیشتری خواهد داشت. هرچند منافع عده ای در واردات است.

وی گفت: با اصلاح قیمت خرید تضمینی پیش بینی می شود که ۳/۵ تا ۴ میلیون تن گندم وارد شود و در صورت اصلاح نشدن قیمت، میزان واردات بیشتر خواهد رود.

پتانسیل تولید ۳/۵ میلیون تن مرغ در کشور وجود دارد

نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: پتانسیل کنونی صنعت مرغداری ۳/۵ میلیون تن است که پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش راه حلی برای افزایش بهره وری تولید و ارتقای کیفیت است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدصدرالدین عظیمی نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: چندین سال است که هیچ گونه تسهیلاتی در قالب سرمایه در گردش، بهسازی واحدهای مرغداری وساخت مرغداری در اختیار مرغداران قرار داده نشده است و امسال بنابر شعار سال انتظار می رود که برای واحدهای مرغداری فرسوده وام بهسازی پرداخت شود تا با بروز کردن واحدها شاهد افزایش بهره وری، کاهش تلفات و ارتقای کیفیت مرغ باشیم.

وی با تاکید بر پرداخت تسهیلات به واحدهای نیمه ساز افزود: پروانه کسب بسیاری از واحدها ۵۰ هزارقطعه است، درحالیکه اکنون با ۲۰ هزارقطعه مشغول تولید هستند و همواره توان ساخت مابقی را ندارند که پرداخت وام به این واحدها موجب شده تا واحدهای نیمه ساز به بهره برداری برسد.

عظیمی ادامه داد: با توجه به ضرر و زیان مرغداران طی ماه های اخیر تمام نقدینگی خود را از دست دادند، از این رو خط اعتبار جدیدی در اختیارشان باید قرار بگیرند تا با خرید نهاده مدت دار بتوانند به تولید ادامه دهند.

نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی پتانسیل کنونی صنعت مرغداری کشور را ۳/۵ میلیون تن اعلام کرد و گفت: بنابر آمار سالانه ۲/۲ تا ۲/۸ میلیون تن حداکثر مصرف نیاز بازار است که با ورود مگافارم ها ظرفیت تولید از ۳/۵ میلیون تن فراتر می رود که با رفع موانع صادراتی می توان ارزآوری خوبی از صادرات داشت چراکه صادرات هرکیلو مرغ ۲ دلار ارزآوری دارد.

ایران و ترکیه منطقه آزاد مشترک ایجاد می کنند

انتقاد از طولانی شدن طرح های مناطق آزاد

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: مطالعات و پیگیری برای ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای ترکیه، پاکستان، آذربایجان و ترکمنستان در حال انجام است.

به گزارش ایرنا از دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی رضا مسرور در نشست شورای معاونان و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزادگفت: در راستای تحقق شعار سال و انتظار دولت از دبیرخانه شورای‌عالی و مناطق آزاد، باید اهتمام ویژه‌ای صورت گیرد.

وی در این نشست ضمن استماع گزارش عملکرد معاونان دبیرخانه شورای‌عالی و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد، افزود: سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد نیازمند اقدام جدی است و هر آنچه در گذشته انجام شده، باید با جهشی محسوس دنبال شود.

وی با تاکید بر توجه ویژه به مشوق‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد گفت: در هیات مدیره‌های مناطق، مشوق‌های سرمایه‌گذاری باید به سرعت مصوب و اجرایی شوند.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه مناطق آزاد برای جذب سرمایه تأسیس شده‌اند، گفت: طبق برنامه‌ریزی انجام شده در نظر داریم تیرماه سال‌جاری نشستی با حضور سرمایه‌گذاران و مدیران عامل مناطق آزاد ترکیه در یکی از مناطق آزاد ایران برگزار کنیم.

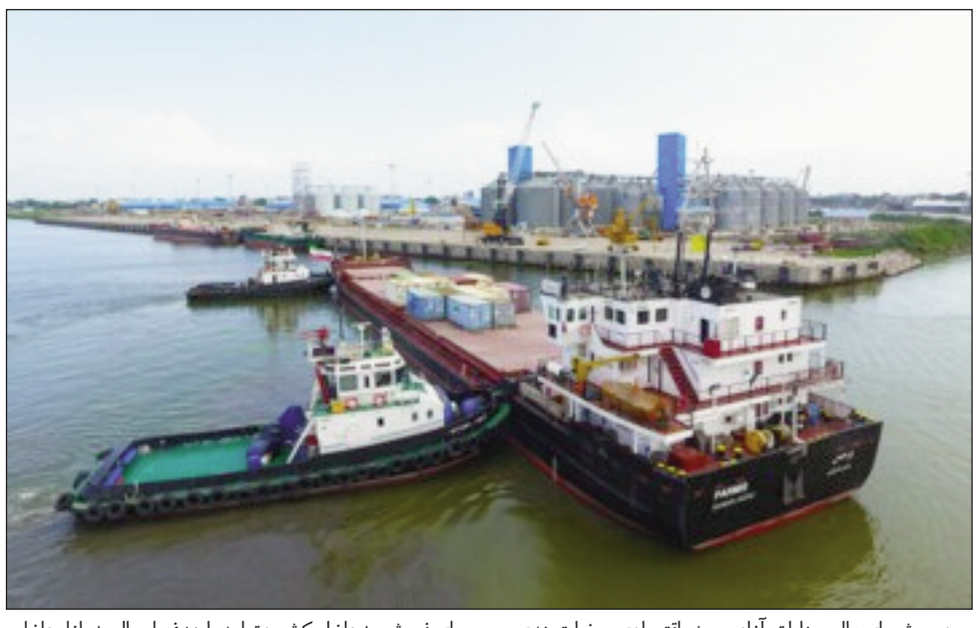
مسرور همچنین از پیگیری تشکیل منطقه آزاد مشترک با کشور ترکیه خبر داد و گفت: کارگروه مشترک ایران و ترکیه باید به‌صورت فعال این موضوع را پیگیری کند.

وی با اشاره به لزوم به‌روزرسانی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد، افزود: سهم هر منطقه در جذب سرمایه‌گذار باید مشخص شود و براساس ظرفیت‌های هر منطقه در حوزه‌های فعالیت آنها نسبت به جذب سرمایه‌گذار اقدام کنند.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین بر رفع مشکلات سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد تأکید کرد و گفت: رضایت سرمایه‌گذاران بسیار مهم است و سرمایه‌گذاران جدید براساس میزان رضایتمندی سرمایه‌گذاری‌های انجام شده اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کنند.

مسرور با انتقاد از طرح‌های بلاتکلیف ۱۰ تا ۱۵ ساله در برخی مناطق، گفت: تشکیل کارگروه‌های ویژه برای حل این مشکلات ضروری است، اما صرف تشکیل کارگروه کافی نیست؛ این موضوعات باید اصولی و ریشه‌ای حل شوند.

وی تصریح کرد: مدیران عامل باید شخصا در کارگروه‌ها حضور فعال داشته باشند و نباید این مسئولیت را به معاونان واگذار کنند، نتایج کارگروه‌ها باید کمتر از ۶ ماه منتج به نتیجه شود.



دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، رضایتمندی جامعه محلی را یکی از ارکان اصلی جذب سرمایه‌گذاری دانست و افزود: در مناطقی که بومیان حضور پررنگ‌تری دارند، رضایت آنان برای ما بسیار مهم است. طرح‌های سرمایه‌گذاری باید برای جامعه محلی شفاف‌سازی شود تا از حمایت آنان برخوردار شویم.

مسرور با اشاره به توجه ویژه و تاکید دولت چهاردهم بر خدمت‌رسانی به مردم، افزود: با توجه به نگاه دولت، رضایتمندی جوامع محلی را به عنوان یکی از شاخص‌های ارزیابی مناطق آزاد قرار دادیم.

وی بر هماهنگی بیشتر روسای مناطق با دبیرخانه شورای عالی و بالعکس تأکید کرد و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان موتور محرک تولید هستند، مناطق آزاد باید برنامه‌ای جدی برای جذب این شرکت‌ها داشته باشند و مشوق‌ها و مجوزهای ویژه‌ای برای آنان پیش‌بینی کنند.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی آژانس تأمین مالی در آینده نزدیک خبر داد و افزود: این آژانس‌ها در جذب سرمایه‌گذار در مناطق آزاد کمک خواهند کرد.

مسرور گفت: مطالعات و پیگیری برای ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای ترکیه، پاکستان، آذربایجان و ترکمنستان در حال انجام است.

وی با تاکید بر لزوم جذب سرمایه‌گذاران با نگاه صادراتی، گفت: مناطق آزاد برای تولید و صادرات طراحی شده‌اند، نه برای فروش به داخل کشور؛ تولید با هدف ارسال به بازار داخلی مشکل‌ساز خواهد بود.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خطاب به مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد افزود: تلاش و پیگیری شما در سال جدید باید مضاعف باشد. امسال باید شاهد تحول در مناطق آزاد باشیم. همدلی بین مدیران عامل و هیات‌های مدیره‌های برای پیشبرد اهداف مناطق ضروری است و نباید اجازه داد اختلافات داخلی مانع پیشرفت شود.

تاکید مسرور بر توجه به سلامت گردشگران و ساماندهی وضعیت موتورهای برق در منطقه آزاد کیش نیز از دیگر موضوعاتی بود که در این نشست مطرح شد.

در ابتدای این نشست هر یک از معاونان دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد به ارائه گزارشی از وضعیت و اقدامات انجام شده مناطق در حوزه‌های خود پرداختند.

در این نشست مهدی مزینانی معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای‌عالی و رئیس ستاد مرکزی توسعه گردشگری و هماهنگی خدمات سفر مناطق آزاد ضمن ارائه گزارش اقدامات صورت گرفته در هریک از مناطق گفت: منطقه آزاد ارس به لحاظ جذب گردشگر در بین سایر مناطق آزاد بالاترین ضریب را نسبت به سال گذشته کسب کرده است.گفتنی است هر یک از مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد نیز در خصوص موضوعات و اقدامات انجام شده در مناطق متبوع خود گزارشی ارائه دادند و موضوعات قابل پیگیری و بررسی در دبیرخانه را اعلام کردند.

افزایش همکاری نفتی ایران و روسیه

مقامات نفتی ایران و روسیه بر افزایش همکاری‌های دوجانبه تأکید کردند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، جلسه مشترکی میان شرکت مهندسی و توسعه نفت و شرکت روسی «زد ان وستوک» (ZNV) با هدف بررسی راهکارهای توسعه میادین نفتی و تقویت همکاری‌های فنی برگزار شد.

این نشست دوشنبه، ۲۵ فروردین ماه با حضور نصراله زارعی، مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و مجریان طرح‌های توسعه و افزایش تولید میادین «آبان و پایدار غرب» و «چشمه خوش، دالپری و پایدار شرق» در محل این شرکت برگزار شد.

در این دیدار، مقام‌های عالی‌رتبه شرکت ZNV روسیه نیز حضور داشتند و طرفین ضمن بررسی راهکارهای رفع موانع موجود، بر لزوم افزایش تعاملات همکاری‌های دوجانبه و تسریع در روند اجرای طرح‌های مشترک تأکید کردند.

شرکت روسی ZNV به عنوان پیمانکار، اجرای پروژه‌های توسعه این میادین را بر عهده دارد و این نشست با هدف هموارسازی مسیر همکاری‌ها و تسریع پیشرفت پروژه‌ها، گامی مثبت و مؤثر ارزیابی می‌شود.منبع: شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران

بی توجهی به اجرای مصوبه الگوی کشت عامل اصلی مشکلات تنظیم بازار

کارشناس کشاورزی گفت: بی توجهی به اجرای مصوبه الگوی کشت و نبود آمار دقیق تولید عامل اصلی مشکلات برهم خوردن بازار است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مصطفی دارایی نژاد کارشناس کشاورزی گفت: دوسالی است که وزارت جهاد آمارهای ضدو نقیض می دهد، درحالیکه به عنوان متولی تره بار و بخش کشاورزی باید آمار دقیق از تولید داشته باشد.

به گفته وی، مسئولان وزارت جهاد آمارهای تقریبی اعلام‌می کنند که همین امر منجر به مشکلات تنظیم بازار شده است، درحالیکه سالهاست موضوع الگوی کشت را مطرح می کنیم تا با برآورد آمار دقیق تولید و مصرف بتوان برای صادرات برنامه ریزی کرد.

دارایی نژاد ادامه داد: مسئولان وزارت جهاد تولید مرکبات استان مازندران ۴/۵ میلیون تن و سیب زمینی ۵/۵ میلیون تن اعلام می کند، درحالیکه این آمارها تقریبی است و براین اساس نمی توان برای تولید برنامه ریزی کرد.

کارشناس کشاورزی با اشاره به مشکلات همه ساله تنظیم بازار محصولات صیفی و فرنگی با چالش‌هایی روبروست، افزود: جهاد کشاورزی استان‌ها با اجرای الگوی کشت باید آمار را محاسبه و به وزارت جهاد اعلام کنند که در آن صورت می‌توان برنامه ریزی کرد. درحالیکه متاسفانه طی سنوات اخیر همه ساله با چالش بازار گوجه فرنگی، سیب زمینی، فلفل، پیاز و ... روبرو هستیم.

به گفته وی، ایران جزء معدود کشورهایی است که ۴ فصل صیفی و فرنگی جات تولید می شود و تنها کشوری هستیم که برای صادرات و بازار داخل برنامه نداریم، از این رو همه ساله با مشکلات تنظیم بازار روبرو هستیم.

دارایی نژاد گفت: تمامی کشورها آمار بروز از تولید دارند و براساس آن برنامه ریزی می کنند که متاسفانه عدم اجرای الگوی کشت منجر به هدررفت سفره های زیرزمینی شده است.

اصلاحات تعرفه‌ای به خودرو نرسید!

با تصویب مصوبه هیات وزیران جهت اصلاح تعرفه‌ای ۲۴۰ ردیف کالایی، جای خودرو به‌عنوان یک ردیف حیاتی در جدول پیوست خالی مانده که همین امر موجبات نگرانی مصرف‌کنندگان و کارشناسان صنعت خودرو را برانگیخته و بحث بر سر تثبیت تعرفه ۹۶ درصدی خودروهای وارداتی را دوباره به میان آورده، موضوعی که قطعا صنعت و بازار خودرو کشور را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

به گزارش ایسنا، مصوبه هیات وزیرات در خصوص تعیین اصلاحات تعرفه‌ای (۲۴۰) ردیف شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی، تفکیک، ایجاد، حذف و اصلاح شرح تعرفه و مندرجات ذیل یادداشت برخی از فصول کتاب مقررات صادرات و واردات، منتشر شد. در جدول پیوست مربوطه که به تشریح تغییرات در میزان تعرفه و سود بازرگانی کالاها پرداخته شده، جای خودرو خالی است!

این درحالیست که در نخستین روز فعالیت رسمی سال جاری (شنبه ۱۶ اسفند ماه)، جلسه بررسی تعرفه‌خودروها با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس کل بانک مرکزی و مقامات ارشد دستگاه‌های ذیربط برگزار شد.

این جلسه با نگاه به قانون بودجه سال جاری برگزار شد که ذیل آن، حقوق ورودی تمام خودروهای سواری وارداتی از جمله هیبریدی و برقی ۱۰۰ درصد تعیین شده بود؛ اما این تصمیم از زمان ابلاغ بودجه، با واکنش‌های منفی از سوی مصرف‌کنندگان، فعالان و کارشناسان صنعت خودرو، رو به رو شد؛ چرا که پیش‌بینی قطعی شده بود که با اعمال این تعرفه، افزایش ناگهانی و قابل توجهی در قیمت انواع خودروهای وارداتی، برقی و هیبریدی در بازار به وجود خواهد آمد و به دنبال آن، بازار خودروهای داخلی را متاثر می‌کند و به طور قطع از سرگیری واردات خودرو به کشور که تنظیم بازار، ایجاد ثبات، تنوع‌بخشی به بازار بوده را تحت‌الشعاع قرار خواهد داد.

بر همین اساس در جلسه روز ۱۶ فروردین ماه امسال، تصمیم بر این شد که تعرفه خودروهای هیبریدی و برقی، طبق روال گذشته تعیین و تغییری در این تعرفه صورت نگیرد اما مقرر شد که پس از بررسی و کارشناسی دقیق پیرامون تعرفه خودروهای بنزینی، تصمیم‌گیری نهایی صورت پذیرد و تعرفه‌های این نوع خودروها اعلام شود.

حال شب گذشته که تصویب‌نامه هیات وزیران در خصوص اصلاحات تعرفه‌ای و سود بازرگانی منتشر شده، جای خودرو خالیست! و هیچ اشاره‌ای به کاهش یا افزایش تعرفه خودرو در سال ۱۴۰۴ نشده است؛ این درحالیست که بر اساس تصویب نامه هیئت وزیران، تعرفه کالاهای وارداتی به دلیل افزایش نرخ ارز طی ماه‌های گذشته، کاهش یافته است.

عدم اشاره به تعرفه خودرو در جدول تعرفه‌ای مصوب هیات وزیران در سال ۱۴۰۴، این گمانه‌زنی و تصور را قوت بخشیده که تعرفه واردات خودرو در سال جاری تغییری نسبت به آنچه که پیش‌تر تعیین شده بود نداشته و همچنان مبنای محاسبه تعرفه واردات خودرو، همان ۹۶ درصد خواهد بود.

بر اساس جدول مرتبط با تغییر حقوق ورودی ۲۴۰ ردیف تعرفه برای سال ۱۴۰۴، سود بازرگانی ۹۰ درصد به بالا بدون تغییر باقی مانده است؛ بر این اساس سود بازرگانی ۹۶ درصدی خودروهای وارداتی بدون تغییر باقی مانده است و آنطور که فعالان می‌گویند، اجازه کاهش سود بازرگانی خودروهای وارداتی داده نشده و این نکته می‌تواند نشانگر این باشد که تغییرات قابل توجهی در تعرفه واردات خودرو لحاظ نشده و احتمالاً تعرفه خودرو همچنان در سطح ۹۶ درصد باقی می‌ماند.

کارشناسان معتقدند که عدم تخفیف در سود بازرگانی خودروهای وارداتی با اهداف و وعده‌های اصلاح عوارض وارداتی همخوانی ندارد و می‌تواند تأثیر منفی بر روند واردات و بازار خودرو داخلی داشته باشد.

تایید این موضوع و وضع این میزان عوارض برای واردات خودرو، همانطور که پیش‌تر به تفصیل تشریح کردیم، اثرات منفی بر واردات خودرو و به‌تبع آن بازار خودرو داخلی خواهد داشت و این بستر را فراهم می‌کند که مجدد انحصار خودروسازان داخلی‌سازی تقویت شود.

با توجه به واکنش‌های منفی در جلسات اولیه سال و انتقادات کارشناسان، عدم اعمال تغییر در تعرفه خودرو نشان از تداوم سیاست‌های حمایتی از خودروسازان داخلی دارد. این رویکرد با پیروزی اهداف صنعت داخلی، بازار خودرو وارداتی را با چالش‌های جدی از جمله افزایش قیمت روبه‌رو می‌کند که نهایتاً می‌تواند باعث محدود شدن رقابت در بازار و کاهش گزینه‌های مصرف‌کنندگان شود. این درحالیست تثبیت تعرفه با سود بازرگانی ۹۶ درصدی برای خودروهای وارداتی، ضمن تقویت انحصار خودروسازان داخلی، احتمالاً واردات خودرو را دچار رکود می‌کند که در بلندمدت تنوع بازار و رقابت سالم را به خطر می‌اندازد. این سیاست همچنین می‌تواند منجر به گران شدن خودروهای وارداتی شود و فشار بر قشر مصرف‌کننده و اقتصاد ملی را افزایش دهد.

تصمیم به عدم تغییر تعرفه خودروهای وارداتی با سود بالا، می‌تواند نشان از یک رویکرد محافظه‌کارانه داشته باشد که اولویت را به نفع صنایع داخلی حفظ کند. اما این سیاست در بلندمدت می‌تواند به رکود بازار خودرو وارداتی و کاهش رقابت بین تولیدکنندگان داخلی بیانجامد. از این منظر، ایجاد راهکارهایی جهت تعادل میان حمایت از خودروسازان داخلی و تأمین خودروهای مدرن و اقتصادی برای مصرف‌کنندگان ضروری به نظر می‌رسد.

در نهایت و بصورت کلی می‌توان گفت که تصویب مصوبه اصلاحات تعرفه‌ای بدون اشاره به خودرو، موجبات نگرانی را به همراه داشته است. در حالی که هدف کاهش تعرفه‌ها برای تعدیل اقتصادی برخی کالاها بوده، به نظر می‌رسد خودروها همچنان در خط مقدم فشارهای تعرفه‌ای قرار دارند که این موضوع می‌تواند زمینه‌های انحصاری شدن و کاهش رقابت در بازار خودرو را ایجاد کند. از این رو، کارشناسان معتقدند که سیاست‌های تعرفه‌ای باید همسو با شرایط اقتصادی و نیازهای واقعی بازار بهبود یابد تا تعادل مطلوب بین حمایت از صنعت داخلی و رفع نیازهای مصرف‌کنندگان برقرار شود.