

واردات برنج تا ابتدای آذر ممنوع

است

دبیر انجمن تولیدکنندگان و تامین کنندگان برنج گفت: طبق روال همه ساله واردات برنج از ابتدای فصل برداشت به مدت ۴ ماه ممنوع است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مسیح کشاورز گفت: بنابر آمار در ۴ ماهه امسال ۴۵۰ هزار تن برنج توسط بخش خصوصی وارد کشور شده و طبق رول همه ساله واردات در راستای حمایت از تولید داخل تا اول آذر ممنوع است.

به گفته او، بنابر آمار ۶۲ هزارتن برنج در گمرکات مانده که مربوط به قبل از دوره ممنوعیت است که امیدواریم هرچه سریع تر ترخیص شود.

کشاورز ادامه داد: بنابر مدیریت بخش خصوصی، بازار برنج ایرانی هیچ گونه تغییر قیمتی نداشته است و اجازه نمی دهیم که نوسانات برنج خارجی بر بازار برنج ایرانی اثر گذار باشد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و تامین کنندگان برنج قیمت هر کیلو برنج پاکستانی برای مصرف کننده را ۵۰ تا ۶۵ هزارتومان و برنج هندی ۴۵ تا ۶۰ هزار تومان اعلام کرد.

او متوسل مصرف ماهانه برنج خارجی در کشور را ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار تن اعلام کرد و گفت: بعد از دوره ممنوعیت ۵۰۰ هزارتن برنج تا پایان سال باید وارد شود.

افزایش تولید لوازم خانگی داخلی در کشور از سال آینده

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی از افزایش تولید لوازم خانگی توسط کارخانجات داخلی از سال آینده خبر داده‌به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت: کالای قاچاق، قاچاق است. متأسفانه کالای قاچاق دلری هیچگونه گارانتی نیست.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت: خوشبختانه تولید کارخانجات لوازم خانگی از سال آینده بازار را اشباع خواهد کرد. باید تولید خانگی کشور به سمت صادرات حرکت کند.

او در خصوص حراج لوازم خانگی اموال تملیکی افزود: اگر این کالا قاچاق است چرا ورود به بازار یا حراج گذاشته می‌شود؟

بازوکی تأکید کرد: در بازار لوازم خانگی زیاد خرید و فروش نمی‌شود بلکه افرادی که نیاز به خرید هزینه‌یز دارند یا کالای مورد نیازشان خراب شده و تعمیر نشده مجبور به خرید می‌شوند. برای خرید کالا باید استعلام نوع کالا از سایت جامع حمایت انجام شود تا مشخص شود نوع کالا قاچاق یا اصلی است.

نرخ مرغ در ماه‌های آتی تغییری ندارد

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی‌گفت: با توجه به ازدیاد جوجه‌ریزی و افزایش عرضه، نرخ مرغ در ماه‌های آتی تغییری ندارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه پرنده و ماهی از آرامش حاکم بر بازار مرغ خبر داد و گفت: با توجه به ازدیاد جوجه‌ریزی و افزایش تولید، کمیودی در عرضه مرغ نداریم.

او قیمت هر کیلو مرغ زنده را ۵۲٫۱ هزار تومان و مرغ گرم را ۳۳٫۱ هزار تومان اعلام کرد و افزود: با توجه به وضعیت مطلوب جوجه‌ریزی، قیمت مرغ تا پایان سال تغییری ندارد.یوسف‌خانی نرخ هر کیلو ران مرغ را ۷۳٫۱ هزار تومان، سینه مرغ را ۱۶۰ هزار تومان و فیله مرغ را ۱۹۰ هزار تومان اعلام کرد.رئیس اتحادیه‌پرنده و ماهی از توزیع روزانه ۱۱۰۰ تا ۱۲۰۰ تن مرغ در تهران خبر داد و گفت: در شرایط فعلی میزان تولید و عرضه با هم برابر است و به حدی نیست که پشتیبانی امور دام وارد میدان شود.او گفت: بنابر آمار اعلامی در شهرویر حدود ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی صورت گرفته است که بر این اساس مشکلی در عرضه نداریم.

حذف قطعات قاچاق و تقلبی خودرو از بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: از حذف قطعات تقلبی خودرو از بازار به منظور شفافیت در بازار لوازم یدکی خبر داده‌به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیداحمد حسینی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: به منظور شفافیت در بازار لوازم یدکی و حذف قطعات قاچاق و تقلبی به همت انجمن قطعه سازان با محوریت درج شناسه کالا و کد رهگیری روی قطعات و بازرسی از واحدهای تولیدی صورت گرفت. حسینی در خصوص هدف گذاری سازمان ملی استاندارد مبنی بر تدوین استاندارد برای هزار قطعه خودرویی و ابلاغ این موضوع به اتحادیه گفت: اتحادیه تا کنون در جریان این موضوع قرار نگرفته است، اما متأسفانه استانداردسازی ۷۰ قلم لوازم یدکی در گذشته نیز به صورت کامل اجرا نشده است لذا تدوین استاندارد برای هزار قطعه خودرویی باید به صورت جامع و کامل اجرایی شود تا بازار عرضه و تقاضا با چالش کامل اجرایی نباشد.
رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: متأسفانه نبود نظارت کافی دلیل افزایش کالای تقلبی در بازار می‌شود به طوری که عدم شناسنامه دار شدن همه تولیدکنندگان صنفی و افزایش قیمت‌مواد اولیه باعث جنس تقلبی می‌شود، بنابراین صرف نظارت و بازرسی‌ها موجب حذف قطعات تقلبی در بازار نخواهد شد و دستیابی به نتایج مطلوب در این بخش مستلزم نظارت‌های همه جانبه خواهد بود.

سایپا ۱۲ هزار خودروی سواری را

به مشتریان تحویل نداد

بر اساس گزارش رسمی که شرکت سایپا به بورس ارائه داده، این شرکت در ۵ ماه نخست امسال ۱۲ هزار خودروی تولیدی خود را به مشتریان عرضه نکرده است.

طبق آماری که سایپا ارائه داده، مجموع تولید سواری‌های این شرکت (شاهین، تیبا، کوئیک، ساینا) در ۵ ماه نخست امسال ۱۲۷ هزار دستگاه بوده اما این شرکت فقط ۱۱۵ هزار دستگاه را به فروش رسانده است.

این در حالی است که مشتریان این شرکت از تاخیر در تحویل خودروهای پیش فروش شده گلایه دارند و مشخص نیست چرا سایپا محصولات تولیدی خود را به مشتریان تحویل نداده است.

ایهام دیگر در عملکرد سایپا این است که در مردادماه این شرکت ۲۵۶۹ دستگاه

اقتصاد



شاهین تولید کرده بود اما فقط ۶۸۷ دستگاه را به مشتریان تحویل داد. آیا این اقدام سایپا تأییدکننده شایعاتی نیست که گفته می‌شود این شرکت به دنبال اخذ مجوز

کشورهای پیشرو در خودروهای برقی کدامند؟



رانندگان وسایل نقلیه الکتریکی باید برای سفرهای خود از قبل برنامه‌ریزی کنند تا مطمئن شوند که شارژ کافی دارند. خودروهای برقی معمولاً گرانتز از همتایان بنزینی و دیزلی خود هستند. برنامه‌های نرژ برای آینده وسایل نقلیه الکتریکی این است که قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ تمام فروش را خودروهای برقی جدید شامل است.

البته هلند برقی‌ترین کشور اروپا برای خودروها است زیرا سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها یکی از عوامل کلیدی است که به موفقیت هلند کمک کرده است که شامل اجرای نقاط شارژ بیشتر در سراسر کشور و همچنین مشوق های مالیاتی و پاره‌هایی است که داشتن یک خودروی الکتریکی را مقرون به صرفه می‌کند. در حال حاضر بیش از ۵۰ هزار نقطه شارژ عمومی در هلند وجود دارد. دولت همچنین مشوق‌های مالیاتی و پاره‌هایی را برای دارندگان خودروهای برقی ارائه می‌کند که می‌تواند هزاران یورو برای آنها در عمر خودرو ذخیره کند.

هلند همچنین با تولیدکنندگان خودرو و شرکت‌های انرژی برای ایجاد زیرساخت‌های خودروهای برقی خود مشارکت‌های قوی ایجاد کرده است. این همکاری امکان نصب نقاط شارژ بیشتری را فراهم و به ایجاد تجربه یکپارچه‌تر برای دارندگان خودروهای برقی کمک کرده است. خودروهای مانند تسلا، بی‌ام‌و و نیسان ایستگاه‌های شارژ سریع را در سراسر این کشور نصب کرده‌اند که شارژ یک خودروی الکتریکی را تنها در چند ساعت ممکن می‌سازد.

دولت هلند حامی جدی خودروهای الکتریکی بوده و سیاست‌ها و ابتکاراتی را ایجاد کرده است که مالکیت و استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی را برای شهروندان آسان‌تر می‌کند. این امر به ایجاد فرهنگ حمل و نقل پایدار در کشور کمک کرده است و دولت هدف‌گذاری کرده است که ۹ میلیون خودروی برقی تا



سال ۲۰۳۰ در جاده‌ها عرضه شود. هلند یک منطقه کم آلانیدگی را در آمستردام اجرا کرده است که وسایل نقلیه آلاینده از جمله خودروهای دیزلی با بیش از ۱۵ سال عمر را ممنوع می‌کند.

مزایای خودروهای الکتریکی در هلند این است که کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ مانند آمستردام و روتردام را به دنبال داشته است. همچنین انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش حمل و نقل را کاهش داده است و در تقویت اقتصاد هلند مؤثر بوده است زیرا پذیرش خودروهای الکتریکی مشاغل جدیدی در بخش‌های تولید و انرژی ایجاد می‌کند.

برخی عوامل منجر به افزایش خودروهای الکتریکی در استرلیا شده است که شامل مشوق‌های دولتی برای خرید خودروهای برقی بوده است. اغلب استرالیایی‌ها نسبت به محیط زیست آگاه هستند و به دنبال راهکار برای کاهش ردیای کربن هستند و وسایل نقلیه الکتریکی جایگزین مناسب برای افرادی است که می‌خواهند برای محیط زیست گام بردارند. در دسترس بودن ایستگاه های شارژ نیز از نکات مهم در این زمینه است.

حمل و نقل پایدار راه آینده است و خودروهای برقی پیشرو هستند. افزایش سریع وسایل نقلیه الکتریکی در استرالیا نشانه روشنی از تغییر ترجیحات استرالیایی‌هاست. همانطور که ما به سمت آینده‌ای سبزتر و پایدارتر پیش می‌رویم، خودروهای الکتریکی نقش کلیدی در کاهش ردیای کربن و ایجاد تاثیر مثبت بر محیط زیست ما خواهند داشت. انقلاب خودروهای الکتریکی جهان را در بر گرفته است و چین در خط مقدم این تغییر قرار داشته است. عوامل متعددی وجود دارد که باعث رشد بازار خودروهای الکتریکی در چین می‌شود که برخی از عوامل کلیدی شامل حمایت دولت چین، افزایش سطح آلودگی، شرکت‌های نوآور داخلی و افزایش آگاهی مصرف‌کننده است. چین با بیش از ۳ میلیون فروش در سال ۲۰۲۰ بزرگترین بازار خودروهای الکتریکی جهان است. دولت چین در نظر دارد ۲۵ درصد از کل فروش خودرو را تا سال ۲۰۲۵ خودروهای برقی تشکیل دهد.

بی‌وای دئ، یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی در چین، بیش از ۱۴۰ هزار خودروی الکتریکی را در سال ۲۰۲۰ فروخت و آن را به تولیدکننده خودروهای برقی پیشرو در جهان تبدیل کرد. چین در تولید اتوبوس برقی پیشرو بوده است، بیش از ۴۰۰ هزار اتوبوس برقی در سال ۲۰۱۹، در جاده‌های چین وجود داشت که ۹۹ درصد از کل ناوگان اتوبوس‌های برقی جهان را تشکیل می‌داد.

جدید از شورای رقابت برای افزایش قیمت برخی محصولاتش است؟

این در حالی است که با راه‌اندازی سامانه یکپارچه فروش در سال جاری توسط وزارت صمت، عطش بازار برای خرید خودرو تا حدی کاهش یافته است؛ اما مکمل این طرح برای آرام شدن کامل بازار، عرضه منظم خودروسازان است. هرگونه تاخیر خودروسازان در تحویل محصولات پیش‌فروش‌شده به مشتریان، سبب تحریک بازار شده با حداقل اینکه روند نزولی قیمت‌ها در بازار آزاد را متوقف می‌کند.

بنابراین اگر هدف سایپا از عدم تحویل ۱۲ هزار خودروی تولیدی به مشتریان، کسب مجوز افزایش قیمت از شورای رقابت نباشد، لا‌جرم این گزینه تقویت می‌شود که این شرکت به دنبال تنظیم بازار با نفع خویش است.

البته دلیل سومی هم در این میان می‌تواند مطرح شود و آن این است که برخی از محصولات تولیدی سایپا دچار نقص قطعه هستند و به اصطلاح هنوز تجاری نشده‌اند، اما سایپا آنها را جزو آمار تولید قطعی محسوب می‌کند که در این باره ضروری است این شرکت اطلاعات درست و دقیق به اطلاع بورس و سهامداران برساند.

با تصویب مجلس

وزارت اقتصاد موظف به شناسایی

اموال غیرمنقول دولت شد

وزارت اقتصاد موظف به شناسایی، مستندسازی و تثبیت مالکیت دولت بر اموال غیرمنقول از طریق تشخیص یا تعیین بهره‌بردار و یا صدور گواهی بهره‌برداری برای دستگاه‌های اجرایی شد.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی نوبت صبح امروز (یکشنبه) و در ادامه بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، بند (ب) ماده ۱۶ این لایحه را تصویب کردند.طبق این مصوبه، وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف به شناسایی، مستندسازی و تثبیت مالکیت دولت بر اموال غیرمنقول موضوع این ماده از طریق تشخیص یا تعیین بهره‌بردار و یا صدور گواهی بهره‌برداری برای دستگاه‌های اجرایی به استثنای انفال و مصادیق مندرج در ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن و اصل ۸۳ قانون اساسی است.سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مکلف است بنا بر اعلام و تشخیص وزارت امور اقتصادی و دارایی، اسناد مالکیت دولتی اموال غیرمنقول را به نام دولت جمهوری اسلامی ایران به عنوان مالک صادر نماید.وزارت امور اقتصادی و دارایی به عنوان امین اموال دولت شناخته می‌شود.

گزارشی از شیوع آنفولانزای حاد پرندگان نداشته‌ایم

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار تهران گفت: علی‌رغم شیوع آنفولانزا در کشورهای همسایه، گزارشی از این ویروس در مرغداری‌ها نداشته‌ایم. ناصر نبی پور، رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار تهران گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم‌مرغ درب مرغداری ۴۶ تا ۴۷ هزار تومان است که کماکان محصول کمتر از نرخ مصوب عرضه می‌شود. او تولید روزانه تخم‌مرغ را ۳ هزار و ۲۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تن اعلام کرد و افزود: تولید تخم‌مرغ خطی است و مرغدار به یکپاره نمی‌تواند آن را متوقف کند.

نبی پور ادامه داد: در شرایط کنونی نبود کتچاله سوپا با نرخ مصوب و خرید از بازار آزاد با نرخ‌های بالا از چالش‌های اصلی پیش‌روی تولید محسوب می‌شود.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با بیان اینکه ویروس آنفولانزای حاد پرندگان بالای خانمان‌سوز این صنعت است، افزود: علی‌رغم شیوع ویروس آنفولانزای حاد پرندگان در کشورهای اطراف، گزارشی از شیوع آن در واحدهای مرغداری نداشته‌یم که با انجام واکنسیناسیون به موقع و رعایت نکات بهداشتی از سوی مرغداران انتظار می‌رود همانند سال گذشته بیماری در این خصوص نداشته باشیم. با تأمین به موقع نهاده‌های دامی برآورد می‌شود که تولید تخم‌مرغ تا پایان سال به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسد.



ناهنجاری‌ها از چشم ناظر دور بیانند بر این اساس یکی از مجاری رسمی شناخت این ناهنجاری‌ها خود مردم هستند که یکی از آنها دیده بان بازار سرمایه است پادشاه هم به سوت زن پرداخت می‌شود قبلاً سقف جریمه ۳۰۰ میلیون و اکنون یک میلیارد است.

تأمین مالی‌ها در بازار سرمایه چگونه است؟

عشقی: یکی از محورهای اصلی حوزه تأمین مالی است یکی از معضلات اقتصادی کنونی بحث تشکیل سرمایه است در این حوزه خوشبختانه ابزارهای خوبی طراحی شد اولین شرکت‌های سهامی عام پروژه به پذیر نویسی رسید و ۲ هزار میلیارد تومن تأمین مالی شکل گرفت امیدوارم تا پایان سال سه شرکت دیگه به این مرحله است.

مورد دیگر بحث افزایش سرمایه‌ها بود که در بودجه بحث معافیت مالیاتی به این حوزه اختصاص داده شد.

امسال بحث تأمین مالی جمعی را در فرلورس داریم و تا کنون بیش از ۸۰ طرح تأمین مالی شده که امیدواریم تا پایان سال به ۲۰۰ طرح برسد. مورد دیگر تسهیل انتشار اوراق تأمین مالی غیر دولتی بوده است که رخ داده است. اکنون برنامه داریم ۷۵۰ میلیارد تومان تأمین مالی در بازار سرمایه تا پایان سال داشته باشیم.

سیمان و فولاد آیا از بورس کالا خارج می‌شود؟

عشقی: معاملات کالاهای بورس کالا بر اساس قانون‌ها است بررسی کارشناسی نشان داده خروج سیمان و فولاد از بورس کالا می‌تواند بازار آنها را متلاطم کند بر این اساس تصمیمی برای آنها گرفته نشده است.

آغاز فرآیند انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث

دستورالعمل اوراق سلف مسکن در حال نهایی شدن است

کند صندوق های املاک و مستغلات راه اندازی شد و در حال توسعه است و اوراق سلف مسکن در حال نهایی شدن است تا منابع به شکل مستقیم به سمت تولید برود.

مورد بعدی افزایش کیفیت ارائه خدمات است در دو سال گذشته بالغ بر ۲۰۶ نهاد مالی را مجوز دادیم و انحصار را در این بخش از بین بردیم دارایی‌ها در سیدگردان‌ها به بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است و این یعنی نقش نهاد های مالی در بازار سرمایه در حال توسعه است و در دو سال گذشته بالغ بر ۱۰۰ شرکت کارگزاری مجوز گرفتند و همه این موارد از طریق درگاه ملی مجوزها است.

در این دو سال تلاش شد سوده‌ای که در مجامع شرکت‌ها تصویب می‌شود همه از سامانه سجام پرداخت شود مورد دیگر این که سال‌های زیادی یک سری سوده‌ای انباشته در شرکت‌ها بود سال گذشته ۳۶ میلیون نفر سود رسوبی دریافت کردند امسال هم تاکنون ۱۲ میلیون نفر سود رسوبی خود را دریافت کردند.

سامانه متوفیان سهام عدالت چرا راه اندازی نشده است؟

عشقی: بله قوه قضاییه سرویس را در اختیار بورس قرار داده نکته این است این سرویس اصالت گواهی انحصار وراثت که یک تصویر باید به اعداد تبدیل شود به واسطه نیاز به تجهیز شبکه کارگزاری و یک سری رفت و برگشت‌ها این برنامه سال گذشته عملیاتی نشد این کار انجام شده‌و از هفته آینده فراخوان خواهیم داد که وراث افراد فوت شده به دفتر کارگزاری مراجعه کنند تا انتقال قهری انجام شود البته این تدریجی خواهد بود. این انتقال دو بخش یک سود سنوایی و مورد بعد بحث انتقال خود سهام است و سود‌ها بر اساس درصد‌های که مشخص می‌شود به افراد تخصص داده خواهد شد.

در خصوص صندوق‌های بازنشستگی تکمیلی بفرمایید.

عشقی: یک صندوق‌های بازنشستگی اجباری مانند تأمین اجتماعی داریم اما مجوز صندوق های بازنشستگی تکمیلی را سازمان بورس می‌دهد در شیوه گذشته به این شکل است که کارفرمایانی که ترجیح می‌دهند برای آینده افراد خود یک

رئیس سازمان بورس گفت: از هفته آینده فراخوان خواهیم داد که وراث افراد فوت‌شده برای انتقال سهام عدالت به دفاتر کارگزاری‌ها مراجعه کنند البته که روند تدریجی خواهد بود.

مجید عشقی رئیس سازمان بورس در برنامه صف اول اعلام کرد که وراث افراد فوت‌شده از هفته آینده می‌توانند به دفتر کارگزاری مراجعه کنند تا انتقال قهری سهام عدالت انجام شود. مشروح گفتگوی رئیس سازمان بورس با برنامه صف اول به شرح زیر است:

وظیفه سازمان بورس چیست؟

عشقی: سازمان بورس بر اساس ماده ۴ قانون اوراق بهادار در راستای حقوق سهامداران وظیفه ساماندهی، حفظ و توسعه بازار سرمایه را دارد در بحث توسعه ابزارها و بازارها و رسیدگی به تخلفات که رخ می‌دهد در راستای حفظ حقوق سهامداران تلاش می‌کنیم.

برای این اهداف چه کردید؟

عشقی: تقریباً ۲ سالی که تیم جدید سازمان بورس مشغول به کار شد برنامه‌ای در سه محور تنظیم شد که بحث اول آن حفظ حقوق سهامداران بود یکی از رهبردها بحث توسعه سرمایه‌گذاری غیر مستقیم بود که تلاش شد در این رستا گام برداریم و سعی شد سید ابزار به شکلی توسعه یابد که هر سرمایه‌گذاری با هر سطح سلیقه و ریسک بتواند از آن استفاده کند. دو سال گذشته حدود ۲۰ درصد معاملات روزانه برای صندوق‌ها بود اما اکنون حدود ۵۰ درصد از معاملات روزانه به صندوق‌ها اختصاص دارد. معاملات در صندوق‌های مزیت‌هایی دارد به طور مثال کارمزد معاملاتی صندوق‌ها بسیار کمتر است بنابر این هزینه معاملات در بازار سرمایه کاهش پیدا کرده است مورد دیگر این که اشخاصی که نارضحت توسعه صندوق‌ها بودند به سبب این که در گذشته می‌توانستند با اغوا افراد را به سمت سهامی بکشانند با توسعه صندوق‌ها این افراد نقش کمتری خواهند داشت.

سهم بخش مسکن در بازار سرمایه کم است و باید توسعه پیدا